



Motex[®] S Outboard

Huiles Moteur

Applications

- spécialement recommandée pour les moteurs hors-bord 2-T refroidis par eau,
- convient aussi pour d'autres applications 2-T, par exemple pour les scies à chaîne,
- ajoutée au carburant suivant les recommandations du constructeur,
- utilisée aussi bien dans les moteurs à injection d'huile que dans ceux où l'huile est prémélangée à l'essence.

Niveau de qualité

- formulée pour l'utilisation dans de moteurs hors-bords refroidis à l'eau. Motex S Outboard a une licence TC-W3 du National Marine Manufacturers Association (NMMA) sous le numéro RL-34200G.
- convient pour les moteurs 2-temps refroidis à eau et la plupart des moteurs refroidis à l'air qui exigent une huile NMMA TC-W3TM, TC-WII ou TC-W.
- Motex S Outboard est un produit biodégradable suivant l'essai CEC L-33-A-93.
- Motex S est formulée afin de répondre aux exigences strictes du NMMA TC-W3 pour des moteurs 2-temps refroidis à l'eau, et répond au test de miscibilité SAE FM grade 3.

Description du produit

Motex S Outboard est une huile synthétique biodégradable pour les moteurs 2-temps refroidis par eau; spécialement recommandée pour les "hors-bord".

Caracteristiques speciales et avantages

- Biodegradable
- excellente protection contre la rouille, la corrosion et l'usure des cylindres même pour des moteurs tournant à haute vitesse,
- prévient l'encrassement des lumières,
- prévient la formation de vernis sur les pistons et de dépôts sur les bougies,
- se mélange facilement avec l'essence même à basse température et prévient la formation de gel,
- répond au test de miscibilité et de fluidité SAE FM Grade 3.

Composition

Motex S Outboard est formulée à base d'esters synthétiques biodégradables en combinaison avec des additifs sans cendre.

Remarques

Pendant la préparation du mélange de Motex 2T Outboard avec l'essence, on prendra toutes les précautions utiles pour éviter les risques d'incendie et d'explosion.

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.959
Viscosité cinématique 40°C, mm ² /s (cSt)	ISO 3104	44
Viscosité cinématique 100°C, mm ² /s (cSt)	ISO 3104	7.8
Point d'écoulement, °C	ISO 3016	-39
Point d'éclair PM, °C	ASTM D93	112
Indice de Base (TBN) mg KOH/g	ISO 3771	8.2
Cendres sulfatées, % m	ASTM D0874	<0.01
Couleur	Visuel	Bleu

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product