



Texamatic® 7045E

Fluido para transmisión automática de alto rendimiento demostrado

Descripción del producto

Texamatic 7045E es un fluido para transmisión automática de rendimiento demostrado adecuado para transmisiones de turismos, camiones ligeros y autobuses que requieran un fluido GM DEXRON®-IIIG.

Este fluido para transmisión está formulado con aceites de base mineral y un paquete equilibrado de aditivos para ofrecer un rendimiento operativo eficiente.

Beneficios para el cliente

- Características de fricción especialmente desarrolladas para evitar bloqueos y facilitar cambios suaves
- El duradero control de la fricción contribuye a lograr un funcionamiento suave durante la vida útil del fluido
- El alto VI mantiene la viscosidad del líquido y la protección de la transmisión a temperaturas de trabajo elevadas
- La fluidez a baja temperatura ofrece protección contra el desgaste durante el arranque en frío
- La estabilidad frente a la oxidación previene la formación de depósitos, lacas y lodos dañinos
- La compatibilidad con una amplia gama de elastómeros protege los sellos y evita fugas
- Protege los refrigerantes contra la corrosión de los fluidos para transmisión automática

Puntos destacados del producto

- **Adecuado para turismos, camiones ligeros y autobuses**
- **Diseñado para resistir el desgaste, la corrosión y la oxidación**
- **Ayuda a proteger los refrigerantes de los líquidos de transmisión**
- **Formulado para la protección de equipos de arranque en frío**

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

Allison	Bosch
Caterpillar	Ford
GM	Toyota

Aplicaciones

- Texamatic 7045E se ha diseñado para usarse en las transmisiones automáticas de turismos, camiones ligeros y autobuses que requieran un fluido de tipo GM DEXRON®-IIIIG (GM 6417-M). Aunque GM considera técnicamente obsoleta esta especificación, muchos fabricantes de equipos siguen recomendando fluidos de este tipo.
- Texamatic 7045E puede usarse en transmisiones de turismos Ford que requieran un fluido Ford MERCON®, M2C138-CJ o M2C166-H. El producto no está recomendado para transmisiones que requieran un fluido Ford MERCON® V (una especificación separada de MERCON®). Debido a diferencias básicas en las propiedades de fricción, no se debería usar en aplicaciones que requieran un fluido Ford M2C33-F/G.
- Texamatic 7045E corresponde a BMW, número de pieza 83 22 0 026 922 “Texaco ETL 7045E”, el lubricante aprobado para varias transmisiones usadas en modelos de gasolina de la serie BMW 3 (E46), BMW 5 (E39) y Z3 (E36).

Vehículo	Modelo	Transmisión
BMW 3 series (E46)	323i/iS/iC/Ci 328i/iS/Ci	GM 5L40-E (A5S 360R)
BMW 5 series (E39)	528 i/iT	GM 5L40-E (A5S 360R)
BMW Z3 (E36)	2.3i, 2.8i, coupe	GM THM-R1 (A4S 270R, A4S 310R)

- Texamatic 7045E también es adecuado para sistemas de servodirección que requieran un Fluido Power-Steering de tipo mineral. No se debería usar en sistemas de dirección o de suspensión activa que pidan fluidos específicos sintéticos o semisintéticos, puesto que la velocidad de respuesta podría no ser suficientemente rápida.
- Texamatic 7045E también se puede usar como fluido hidráulico antidesgaste en un amplio rango de temperaturas para aplicaciones móviles, industriales y marinas. La viscosidad corresponde a ISO VG 32.

Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

Aprobaciones

- Voith H55.6335.xx

Rendimiento

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09
- Ford Mercon
- GM DEXRON-IIIIG
- Toyota Type T-III

Recomendaciones

- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto		
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	33,8
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7,4
Viscosidad, Brookfield, -10°C, mPa.s	ASTM D2983	420
Viscosidad, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1.100
Viscosidad, Brookfield, -30°C, mPa.s	ASTM D2983	3.800
Viscosidad, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	17.500
Índice de viscosidad	ASTM D2270	194
Color	ASTM D1500	<6 (rojo)
Densidad, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,862
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	200
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-51
Corrosión del cobre, 3h, 150°C	ASTM D130	1b
Volatilidad Noack, 1h, 250°C, % agua	CEC L40A93	7,4
Prueba de desgaste de engranaje FZG	CEC L7A95	
- Fase de carga de fallo		>12

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

A Chevron company product