



Texamatic® 7045E

Huile de transmission automatique aux performances avérées

Description du produit

L'huile Texamatic 7045E est une huile de transmission automatique aux performances avérées conçue pour les transmissions des voitures particulières, des véhicules utilitaires légers et des autobus qui requièrent une huile GM DEXRON®-IIIIG.

Cette huile de transmission a été élaborée à partir d'huiles minérales de base et d'une combinaison équilibrée d'additifs afin de garantir des performances efficaces.

Avantages pour le client

- Les caractéristiques de tenue au frottement spécialement adaptées optimisent les changements de vitesses sans à-coups et les verrouillages
- Le contrôle de la tenue au frottement garantit un fonctionnement sans à-coups tout au long de la durée de vie de l'huile
- L'huile à haut indice de viscosité garantit la viscosité de l'huile et la protection de la transmission à des températures de fonctionnement élevées
- La fluidité à basse température optimise la protection contre l'usure lors des démarrages à froid
- La stabilité à l'oxydation protège contre la présence néfaste de laque, de boues et la formation de dépôt
- La compatibilité avec une vaste gamme d'élastomères protège les flexibles et les joints
- Elle protège les refroidisseurs d'huile de transmission automatique contre la corrosion

Points forts du produit

- **Convient aux voitures particulières, aux véhicules utilitaires légers et aux autobus**
- **Résistance à l'usure, à la corrosion et à l'oxydation**
- **Protection des refroidisseurs d'huile de transmission**

Les exigences des normes techniques sélectionnées incluent :

| | |
|---------|-------------|
| Allison | Caterpillar |
| Ford | GM |
| Toyota | ZF |

Applications

- L'huile Texamatic 7045E a été élaborée pour les transmissions automatiques des voitures, des véhicules utilitaires légers et des autobus qui requièrent une huile de type GM DEXRON®-IIIIG (GM 6417-M). Bien que GM ait rendu cette spécification techniquement obsolète, de nombreux constructeurs continuent à recommander des huiles de ce type
- L'huile Texamatic 7045E peut être utilisée dans les transmissions des voitures particulières Ford qui requièrent une huile Ford MERCON®, M2C138-CJ ou M2C166-H. L'utilisation de ce produit n'est pas recommandée dans les transmissions qui requièrent une huile Ford MERCON® V (il s'agit d'une spécification séparée de MERCON®). Des différences fondamentales dans les propriétés de frottement font qu'elle ne doit pas être utilisée dans des applications qui requièrent une huile Ford M2C33-F/G
- L'huile Texamatic 7045E convient également aux directions assistées qui requièrent une huile de direction minérale. Elle ne doit pas être utilisée dans les directions ou dans les suspensions actives qui requièrent des huiles spécifiques semi-synthétiques ou synthétiques, car la vitesse de réponse peut ne pas être suffisamment rapide.
- L'huile Texamatic 7045E peut également être utilisée comme huile hydraulique anti-usure sur une grande plage de températures dans les applications mobiles, industrielles et marines. La viscosité correspond à la classe ISO VG 32

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- ZF TE-ML 04D^[1]

Performances

- Allison C-4
- Ford Mercon
- GM DEXRON-IIIIG
- Toyota Type T-III
- ZF TE-ML 09

Recommandations

- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H

^[1] Renouvellement de l'homologation en suspens

| Caractéristiques typiques | | |
|---|------------------|------------|
| Essai | Méthodes d'essai | Résultats |
| Viscosité, cinématique, 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 7,4 |
| Viscosité, cinématique, 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 33,8 |
| Viscosité, Brookfield, -10°C, mPa.s | ASTM D2983 | 420 |
| Viscosité, Brookfield, -20°C, mPa.s | ASTM D2983 | 1 100 |
| Viscosité, Brookfield, -30°C, mPa.s | ASTM D2983 | 3 800 |
| Viscosité, Brookfield, -40°C, mPa.s | ASTM D2983 | 17 500 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 194 |
| Couleur | ASTM D1500 | <6 (Rouge) |
| Densité, 15°C, kg/L | ASTM D4053 | 0,862 |
| Point d'éclair, COC, °C | ASTM D92 | 200 |
| Point d'écoulement, °C | ASTM D5950 | -51 |
| Corrosion sur lame de cuivre, 3 h, 150°C | ASTM D130 | 1b |
| Volatilité Noack, 1 h, 250°C, %wt | CEC L40A93 | 7,4 |
| Essai FZG, Palier de détérioration | CEC L7A95 | >12 |

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product