

# Multifak EP

## Hochleistungsfähiges Mehrzweck-EP-Schmierfett

### Produktbeschreibung

Multifak EP-Schmierfette sind Mehrzweck-Fette für extremen Druck. Sie bieten eine zuverlässige mechanische Stabilität und ein zuverlässiges Lasttragevermögen mit gutem Korrosionsschutz. Damit eignen sie sich für belastete Lager sowie innerhalb bestimmter Temperaturgrenzen auch für nasse und trockene Bedingungen sowie für eine Vielzahl anderer Anwendungen.

Multifak EP-Fette sind Mehrzweckfette, die hoch raffinierte Grundöle auf Mineralölbasis, Lithium-Verdicker, EP-Additive sowie Rost- und Oxidations-Inhibitoren enthalten.

Multifak EP 2 kann, wenn keine Freigaben für die Automobilindustrie erforderlich sind, durch Marfak EP 2 ersetzt werden.

### Vorteile für den Kunden

- Formuliert für eine effiziente mechanische Stabilität unter vielen Betriebsbedingungen
- Bietet EP-Schutz von Lagern unter Last
- Bietet guten Korrosionsschutz in feuchten Umgebungen
- Die vielseitige Formulierung eignet sich für viele Anwendungen im Automobilbereich
- Multifak EP 2 besitzt eine Vielzahl wichtiger OEM-Freigaben der Automobilbranche

### Produkt-Highlights

- **Bietet mechanische Stabilität unter verschiedenen Bedingungen**
  - **Bietet EP-Schutz von Lagern unter Last**
  - **Bietet guten Korrosionsschutz in feuchten Umgebungen**
  - **Geeignet für viele Anwendungen im Automobilbereich**
- Ausgewählte Spezifikationsstandards umfassen:**

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	GROB
ISO	MAN
Mercedes Benz	Nato
NLGI	SMS Group
Timken	Volvo

### Anwendungen

Multifak EP-Fette besitzen eine hohe Belastbarkeit und bieten daher einen guten Schutz von geschmierten Teilen gegen Verschleiß. Sie schmieren sehr gut in nasser Umgebung, schützen die Lageroberflächen gegen Korrosion und verfügen über eine gute Oxidationsbeständigkeit. Das unterstützt eine lange Lebensdauer bei Lagerung und Gebrauch.

Multifak EP-Fette sind funktionsstabil. Sie sind beständig gegen eine Abscheidung von bzw. das Ausdrücken aus Wälzlagern. Sie zeigen unter Druck eine nur geringe Neigung zum Ölausbluten und sind bei niedrigen Temperaturen pumpbar.

Multifak EP-Fette sind für den Einsatz in typischen Zentralschmieranlagen geeignet. Sie erfüllen eine Vielzahl von Anforderungen an Schmierung in industriellen und Schifffahrtsanwendungen.

Zu den typischen Anwendungen zählen:

- Allgemeine Anlagen - Gleit-, Wälz-, Rollen- und Nadellager
- Baugeräte
- Förderbänder und Auslaufrollen
- Lager für Abbruchhämmer, Rüttler oder Sortiersiebe
- Fahrwerksschmierung
- Decksanlagen

Multifak EP-Schmierfette werden empfohlen für Gleit- und Wälzlager, speziell für Lager unter Stoßlast.

Multifak EP 2 wurde außerdem für Mehrzweckanwendungen in Nutzfahrzeugen und Personenkraftwagen entwickelt, für die eine OEM-Freigabe erforderlich ist.

### Produktwartung und -handhabung

Die Aufrechterhaltung einer sauberen Arbeitsumgebung ist beim Abschmieren von Anlagen entscheidend. Schmiernippel sollten vor dem Abschmieren sauber gewischt werden, um zu verhindern, dass Verunreinigungen in die Anlage eindringen. Lagergehäuse sollten von einem Drittel bis zur Hälfte mit Fett gefüllt sein. Eine Überfüllung mit Fett sollte vermieden werden, da sich als Folge eine zu hohe Hitze aufbauen kann. Ein regelmäßiges Nachschmieren mit einer Fettpresse oder über eine Zentralschmieranlage sollte durch eine komplette Reinigung und Neubefüllung mit frischem Fett nach einem entsprechendem Plan ergänzt werden. Altes Fett sollte so weit wie möglich aus dem System entfernt werden, bevor neues Fett verwendet wird, um Kompatibilitätsprobleme zu vermeiden.

Es ist zu vermeiden, das Produkt (neue und alte Flüssigkeit) in der Umwelt zu verschütten.

Produktreste und Verpackungen/Behälter sollten an ausgewiesenen Sammelpunkten entsorgt werden.

### Freigaben, Leistung und Einsatzzeichnung

#### Freigaben

Multifak EP 2 hat die folgenden Freigaben:

- |  |             |
|--|-------------|
| • MAN  | 283 Li-P    |
| • Mercedes Benz                                | 267.0       |
| • Daimler Truck                                | DTFR 33B120 |
| • Volvo  | 97718       |
| • Nato   | G-414       |
| • Cincinatti Milacron                          | P-64        |
| • NLGI LB-Klassifizierung (NLGI 1 und NLGI 2)) |             |

Leistung

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Betriebstemperatur
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	-30 bis +120 °C  kurzzeitig bis 140 °C
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Multifak EP 1 & 2: entsprechen der Empfehlung von Timken für Gleit- und Wälzlager sowie insbesondere für Lager, die Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

Multifak EP 0 & 2: von der SMS-Gruppe unter SN 180-1 freigegeben

Multifak EP 2: von GROB freigegeben.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Anlagenherstellers für die Betriebsbedingungen der Anlage und den Wartungsabläufen des Kunden übereinstimmt.

Typische Kennwerte				
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse		
<b>Haltbarkeit: 36 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung</b>				
NLGI-Konsistenzklasse	DIN 51 818	0	1	2
Art des Verdickers	DIN 51 814	Lithium	Lithium	Lithium
Tropfpunkt, °C	ISO 2176	>200	>200	>200
Art des Öls		Mineralisch	Mineralisch	Mineralisch
Viskosität des Grundöls bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	200	200	200
Walkpenetration, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Korrosionswirkung auf Kupfer 48 Std./120 °C	DIN 51 811	1	1	1
EMCOR-Korrosionstest, destilliertes Wasser	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Wasserbeständigkeit, statisch	DIN 51 807/1	1-90	1-90	1-90
Vierkugel-Schweißlast, N	DIN 51 350/4	2.600	2.600	2.600
Vierkugel-Verschleißprüfung, 1 min/1.000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product