



Super Universal Tractor Oil™ Extra

Hochleistungs-Schmierstoff des Typs Super Tractor Oil Universal (STOU)

Produktbeschreibung

Super Universal Tractor Oil Extra ist ein Hochleistungs-Mehrzweck-Mehrbereichs-Traktoröl vom Typ Super Tractor Oil Universal (STOU) der Viskositätsklasse 10W-30 und 10W-40. Es ist speziell zur Verwendung in Kurbelgehäusen, Getrieben, Achsantrieben und Hydraulikanlagen von Traktoren vorgesehen.

Das Super Universal Tractor Oil Extra wurde mit einem Grundöl auf Mineralbasis und einer Additivkombination entwickelt, die helfen sollen, die Leistung der Maschine zu unterstützen und sie zu schützen.

Vorteile für den Kunden

- Formuliert für den Mehrzweck Einsatz in Kurbelgehäusen, Getrieben, Achsantrieben und Hydraulikanlagen von Traktoren, wobei die Notwendigkeit unterschiedlicher Schmieröle und mögliche Fehlanwendungen reduziert wird
- Zuverlässige Reibungsmodifikatoren unterstützen einen problemlosen, leisen Betrieb von Nassbremse und Zapfwellenkupplung und tragen zur Minimierung von Kreisch- und Klappergeräuschen bei
- Die Hochleistungs-Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen unterstützt eine schnelle Schmiermittelzirkulation bei einem Kaltstart und beugt so Verschleiß an der Maschine vor
- Seine robuste Scherstabilität gewährleistet die Viskosität während der gesamten Nutzungsdauer des Fluids
- Seine robuste Oxidationsstabilität trägt dazu bei, die Bildung schädlicher Schlämme, Überzüge und Ablagerungen sowie die Bildung von Säuren und eine mögliche Korrosion in Lagern zu verhindern

Produkt-Highlights

- Für den Einsatz als Schmierstoff des Typs Super Tractor Oil Universal (STOU) entwickelt
- Unterstützt einen gleichmäßigen, laufruhigen Betrieb
- Trägt zum kritischen Schutz bei Kaltstarts bei niedrigen Temperaturen bei
- Verhindert Ölverdickung im Betrieb
- Schützt anfällige Lager

Erfüllt werden beispielsweise folgende technische Normen:

Allison Transmission	API
Case New Holland	CCMC
Ford	Ford New Holland
John Deere	New Holland
Massey Ferguson	ZF

Anwendungen

- Das Super Universal Tractor Oil Extra wurde speziell zur Verwendung in Motoren, Getrieben, Hinterachsen und Hydraulikanlagen von landwirtschaftlichen Traktoren und Zusatzausrüstungen entwickelt, die ein Motoröl des Typs „Super Tractor Oil Universal“ (STOU) benötigen. Es kann auch in Anwendungen eingesetzt werden, die einen Schmierstoff des Typs „Universal Tractor Transmission Oil“ (UTTO) benötigen. Es wird nicht für Schwerlast-Schaltgetriebe empfohlen, für die ein Caterpillar TO-4-Fluid vorgegeben ist - verwenden Sie für solche Anwendungen ein Produkt aus der Produktreihe Ursa TorqForce
- Das Super Universal Tractor Oil Extra erfüllt viele Anforderungen der Spezifikation GL-4, besonders solche über Bedingungen bei langsam drehenden Motoren mit hohem Drehmoment, die für landwirtschaftliche Anwendungen typisch sind. Es erfüllt jedoch nicht alle Anforderungen der Spezifikation GL-4 über Bedingungen bei schnell drehenden Motoren mit niedrigem Drehmoment und wird daher nicht für straßentypische Anwendungen empfohlen
- Das Super Universal Tractor Oil Extra kann auch in mobilen Hydraulikanlagen sowie in mobilen oder stationären Dieselmotoren verwendet werden. Es eignet sich nicht zur Verwendung in allen modernen Hochleistungsmotoren - kontrollieren Sie bitte die Minimalanforderungen im jeweiligen Fahrzeughandbuch

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

SAE-Viskositätsklasse	10W-30	10W-40
• Massey Ferguson CMS M1145 ^[1]	X	–

Leistung

SAE-Viskositätsklasse	10W-30	10W-40
• Ford ESN-M2C159-B1	X	–
• John Deere JDM J27 ^[2]	X	–
• Massey Ferguson CMS M1139	X	–
• Massey Ferguson CMS M1144	X	–
• New Holland NH 030C	X	–

Empfehlungen

SAE-Viskositätsklasse	10W-30	10W-40
• API CF	X	X
• API SF	X	X
• API GL-4 ^[3]	X	X
• Allison Transmission C4 ^[4]	–	X
• Case New Holland CNH MAT 3525	X	–
• CCMC D4	–	X
• Ford ESN-M2C134-D	X	–
• Ford ESN-M2C159-B1	–	X
• Ford New Holland FNHA-2-C-201.00	X	–
• John Deere JDM J20C	X	X
• John Deere JDM J27 ^[2]	–	X
• Massey Ferguson CMS M1135	X	–
• Massey Ferguson CMS M1144	–	X
• Massey Ferguson CMS M1145	–	X
• New Holland NH 410B	X	–
• ZF TE-ML 06B	X	X
• ZF TE-ML 07B	X	X

^[1] Homologationsnummer M1145-1/P/017

^[2] Veraltete Spezifikation, die nicht mehr von John Deere unterstützt wird

^[3] Bei niedrigen Drehzahlen und hohem Drehmoment. Nicht für straßentypische Anwendungen empfohlen

^[4] Allison gibt keine Traktorenöle mehr frei, und die Liste freigegebener Traktorenöle wurde entfernt.

Typische Kennwerte			
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse	
SAE-Viskositätsklasse		10W-30	10W-40
Lagerfähigkeit: 60 Monate ab Fülldatum laut Gebindeaufkleber.			
Farbe, ASTM	ASTM D1500	L4,0	3,5
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,870	0,874
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	228	244
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-42	-44
Kinematische Viskosität, 100°C, mm²/s	ASTM D445	10,4	13,0
Kinematische Viskosität, 40°C, mm²/s	ASTM D445	69	87
Viskositätsindex	ASTM D2270	139	149
Sulfatasche	—	1,37	—

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage d aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product