



# Texamatic® 4291

## Automatikgetriebeöl mit bewährter Leistung

### TProduktbeschreibung

Texamatic 4291 ist ein Automatikgetriebeöl mit bewährter Leistung, das zur Verwendung im Getriebe von Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und Bussen entwickelt wurde, die ein Öl vom Typ GM DEXRON®-IID benötigen.

Es wird mit Grundölen auf Mineralölbasis und einer ausgewogenen Kombination aus Additiven hergestellt, um eine möglichst effiziente Leistung zu erzielen.

### Vorteile für den Kunden

- Speziell abgestimmte Reibungscharakteristik sorgt für weiche Schaltvorgänge
- Anhaltende, einheitliche Langzeit-Reibungskontrolle erhält die weiche Schaltleistung
- Gute Scherstabilität erhält eine konsistente Viskosität über die Lebensdauer des Öl
- Ein hoher Viskositätsindex gewährleistet die Fließfähigkeit und den Schutz des Getriebes bei hohen Betriebstemperaturen
- Günstige Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen schützt das Getriebe beim Kaltstart
- Stabilität gegenüber Oxidation schützt gegen schädliche Verlackung, Schlamm und Ablagerungen
- Kompatibilität zu vielen Elastomeren verhindert Verschlechterung von Schläuchen und Dichtungen
- Korrosionsbeständigkeit schützt gegen Kühlerschäden bei Automatikgetrieben

### Produkt-Highlights

- **Für Personenkraftwagen, leichte Nutzfahrzeuge und Busse geeignet**
- **Verschleiß-, korrosions- und oxidationsbeständig**
- **Schützt Getriebeölkühler**

#### Ausgewählte Spezifikations- standards wie:

Allison	Caterpillar
Daimler	GM
MAN	Voith
ZF	

## Anwendungen

- Texamatic 4291 wurde zur Verwendung im Automatikgetriebe von Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und Bussen entwickelt, die ein Öl vom Typ GM DEXRON®-IID (GM 6137-M) benötigen. Obwohl diese Spezifikation durch die technische Weiterentwicklung seitens GM obsolet ist, empfehlen viele Hersteller weiterhin Öle dieses Typs. Dieses Produkt wird nicht für Getriebe empfohlen, die ein GM DEXRON®-III-Öl benötigen.
- Texamatic 4291 kann für Getriebe der Personenkraftwagen von Ford verwendet werden, die ein Öl des Typs Ford M2C138-CJ oder M2C166-H benötigen. Dieses Produkt wird nicht für Getriebe empfohlen, die ein Ford MERCON®-Öl benötigen. Aufgrund fundamentaler Unterschiede in der Reibungscharakteristik sollte es nicht in Anwendungen verwendet werden, für die ein Öl des Typs Ford M2C33-F/G benötigt wird.
- Texamatic 4291 eignet sich außerdem zur Verwendung in Servolenkungen, die ein speziell auf Servolenkungen abgestimmtes Öl benötigen. Es sollte nicht in Lenksystemen oder aktiven Fahrwerkssystemen verwendet werden, die spezifische halbsynthetische oder synthetische Öle benötigen, da die Reaktionszeit dann unter Umständen nicht ausreichend schnell ist.
- Texamatic 4291 kann auch als verschleißbeständige Hydraulikflüssigkeit über große Temperaturbereiche für mobile, industrielle und marine Anwendungen verwendet werden. Die Viskosität liegt zwischen ISO VG 32 und ISO VG 46.

## Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

### Zulassungen

- Daimler MB 236.7
- MAN 339 Type V1 <sup>[1]</sup>
- MAN 339 Type Z1 <sup>[1]</sup>
- MAN 339 Type L2 <sup>[1]</sup>
- Voith 55.6335.xx
- ZF TE-ML 03D <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 04D <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 11A <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 14A <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 17C <sup>[2]</sup>

### Leistung

- Allison C-4
- Daimler MB 236.5
- GM DEXRON-IID <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 09

### Empfehlungen

- Caterpillar TO-2
- Daimler MB 236.2

<sup>[1]</sup> Zulassungsnummer TUC 8171/03

<sup>[2]</sup> Zulassungsnummer ZF001574

<sup>[3]</sup> Spezifikation obsolet

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,3
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	38
Dynamische Viskosität (Brookfield) bei -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	26.000
Viskositätsindex	ASTM D2270	163
Farbe	-	Rot
Dichte bei 15 °C, kg/L	ASTM D1298	0,861
Flammpunkt o.T. (Clev.), °C	ASTM D92	216
Pourpoint, °C	ASTM D97	-48

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

**A Chevron company product**