



TARO[®] 20 DP

SAE 30(X), 40(X)

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los Taro[®] 20 DP son aceites para motores diésel de alto desempeño y alta alcalinidad para motores diésel de pistón tubular de mediana y alta velocidad que queman combustibles residuales con un máximo contenido de azufre de hasta 2%. Taro 20 DP también pueden usarse en combinación con gasóleo o combustible diésel de uso marino (MDO).

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los Taro 20 DP proporcionan valor a través de:

- **Protección contra desgaste** — El revestimiento del cilindro de alto control de niveles BN se desgasta con eficacia y protege a los cojinetes contra la corrosión. Los aditivos antidesgaste de alto desempeño proporcionan una excelente protección contra el desgaste adhesivo para levas, árboles de leva y cojinetes.
- **Excelente tolerancia a la espuma y el agua** — Proporciona un alto grado de tolerancia al agua y protección antiespuma.
- **Propiedades detergentes/dispersantes** — Mantiene limpios los cárteres y anillos de control de aceite. Previene la formación de depósitos en todo el motor. Reduce el bloqueo del filtro de aceite. Maneja los insolubles con eficacia.
- **Estabilidad a la oxidación** — Los inhibidores de la oxidación protegen al aceite contra las altas tensiones térmicas, protegen a las piezas del motor contra la corrosión y reducen los depósitos en la corona, mientras promueven una vida útil prolongada del lubricante.
- **Protección contra herrumbre** — Evitar la corrosión de las partes del motor cuando el motor no se encuentra en operación.

- **Componentes aditivos equilibrados** —

Proporciona un mínimo mantenimiento y tiempo de inactividad, larga vida del motor y costos económicos de operación.

CARACTERÍSTICAS

Los Taro 20 DP son mezclados a partir de aceites base de alta calidad y aditivos que proporcionan un margen extra de protección contra el pegado de los anillos, los depósitos en el pistón y el desgaste, bajo condiciones severas de operación.

Los Taro 20 DP tienen muy bien control de viscosidad cuando se le utiliza en servicio de alta temperatura severa y sus características de excelente retención de alcalinidad evitan el desgaste corrosivo durante largos periodos de oxidación.

El sistema aditivo detergente y dispersante único, promueve una sobresaliente limpieza del pistón así como soberbias características de manejo de contaminantes relacionados con el combustible pesado. Esto ayuda a reducir tanto los depósitos "calientes" (surcos del pistón, corona inferior del pistón y calentadores purificadores) como los depósitos "fríos" (cárter del cigüeñal, caja de levas, área del balancín, bombas de combustible, depósito purificador). El aceite proporciona un alto grado de tolerancia al agua, buena separabilidad del agua y propiedades base de retención.

APLICACIONES

Los Taro 20 DP se recomiendan para motores a diesel de émbolo abierto que queman combustibles MDO o de ajo contenido de azufre, con un contenido de azufre del 2%.

Los Taro 20 DP satisfacen los requerimientos de la mayoría de los fabricantes de motores a diesel.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

17 marzo 2015

ML-82s

© 2008-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Taro son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	30(X)	40(X)
<i>Número de Producto</i>	293001	293002
<i>Número MSDS</i>	26777	26777
Gravedad API	25,7	25,7
Densidad a 15°C, kg/L	0,91	0,91
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	95 11,0	135 14,0
Índice de Viscosidad	100	100
Punto de Inflamación, °C(°F)	240(464)	240(464)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-12(0)	-12(0)
Ceniza Sulfatada, masa %	2,5	2,5
Número Base, ASTM D2896	20	20

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

17 marzo 2015
ML-82s