



TARO[®] 30 DP

SAE 30(X), 40(X)

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los aceites Taro[®] 30 DP son aceites para motores a diesel de alto desempeño y alta alcalinidad, para motores a diesel de velocidad media y alta de émbolo abierto, quemando combustibles residuales con un contenido máximo de azufre de hasta 4%.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los aceites Taro 30 DP proporcionan valor a través de:

- **Protección contra desgaste** — El revestimiento del cilindro de alto control de niveles BN se desgasta con eficacia y protege a los cojinetes contra la corrosión. Los aditivos anti desgaste de alto desempeño proporcionan una excelente protección contra el desgaste adhesivo de levas, árboles de levas y chumaceras.
- **Excelente tolerancia al agua y espuma** — Proporcionan un alto grado de tolerancia al agua y protección anti espuma.
- **Propiedades detergentes/dispersantes** — Mantiene limpios los cárteres y anillos de control de aceite. Previene la formación de depósitos en todo el motor. Reduce el bloqueo del filtro de aceite. Maneja los insolubles con eficacia.
- **Estabilidad a la oxidación** — Los inhibidores de la oxidación protegen al aceite contra las altas tensiones térmicas, protegen a las piezas del motor contra la corrosión y reducen los depósitos en la corona, mientras promueven una vida útil prolongada del lubricante.
- **Protección contra herrumbre** — Evita la corrosión de las partes del motor cuando éste no se encuentra en operación.
- **Componentes aditivos equilibrados** — Proporcionan un mantenimiento y tiempo de inactividad, larga vida del motor y costos de operación mínimos.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

17 marzo 2015
ML-87s

© 2008-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Taro son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

CARACTERÍSTICAS

Los aceites Taro 30 DP son mezclados a partir de aceites base de alta calidad y aditivos que proporcionan un margen adicional de protección contra el pegado de los anillos, contra depósitos en el pistón y desgaste bajo condiciones severas de operación.

Los aceites Taro 30 DP tienen un muy buen control de viscosidad cuando es utilizado en servicio severo de alta temperatura y sus excelentes características de retención de alcalinidad evitan el desgaste corrosivo durante largos periodos de operación.

El sistema aditivo detergente y dispersante único, promueve una limpieza sobresaliente de los pistones así como características soberbias de manejo de contaminantes relacionados con el combustible pesado. Esto ayuda a reducir los depósitos "calientes" (ranuras y superficies de pistón, corona inferior de pistón y "fríos" (cárter de cigüeñal, caja de levas, área del balancín, bombas de combustible, depósito del purificador).

APLICACIONES

Los aceites Taro 30 DP se recomiendan para motores a diesel de émbolo abierto quemando combustibles residuales con un nivel máximo de azufre del 4%.

Los aceites Taro 30 DP satisfacen los requerimientos de la mayoría de los principales fabricantes de motores marítimos a diesel.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	30(X)	40(X)
<i>Número de Producto</i>	293003	293004
<i>Número MSDS</i>	26777	26777
Gravedad API	25,7	25,7
Densidad a 15°C, kg/L	0,91	0,91
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	95 11,0	135 14,0
Índice de Viscosidad	100	100
Punto de Inflamación, °C(°F)	240(464)	240(464)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-12(0)	-12(0)
Ceniza sulfatada, masa %	3,7	3,7
Número Base, ASTM D2896	30	30

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

17 marzo 2015
ML-87s