



# TARO<sup>®</sup> 50 XL

## SAE 40(X)

---

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El aceite Taro<sup>®</sup> 50 XL es un aceite de alto desempeño para motores a diesel, muy alta alcalinidad, para motores a diesel de émbolo abierto y velocidad media quemando combustibles residuales con un nivel máximo de azufre del 4,5%.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El aceite Taro 50 XL proporciona valor a través de:

- **Protección contra desgaste** — El revestimiento del cilindro de alto control de niveles BN se desgasta con eficacia y protege a los cojinetes contra la corrosión. Los aditivos antidesgaste de alto desempeño proporcionan una excelente protección contra el desgaste adhesivo para levas, árboles de leva y cojinetes.
- **Excelente tolerancia a la espuma y al agua** — Ayuda a proporcionar un alto grado de tolerancia al agua y protección anti espuma.
- **Propiedades detergentes/dispersantes** — Mantiene limpios los cárteres y anillos de control de aceite. Previene la formación de depósitos en todo el motor. Reduce el bloqueo del filtro de aceite. Maneja los insolubles con eficacia.
- **Estabilidad a la oxidación** — Los inhibidores de la oxidación protegen al aceite contra las altas tensiones térmicas, protegen a las piezas del motor contra la corrosión y reducen los depósitos en la corona, mientras promueven una vida útil prolongada del lubricante.
- **Protección contra herrumbre** — Evita la corrosión de las partes del motor cuando éste no se encuentra en operación.
- **Componentes aditivos equilibrados** — Proporciona un mantenimiento y tiempo de inactividad, larga vida del motor y costos de operación mínimos.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

17 marzo 2015  
ML-95s

© 2008-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Taro son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

### CARACTERÍSTICAS

El aceite Taro 50 XL se encuentra mezclado a partir de aceites base de alta calidad y aditivos que proporcionan un margen adicional de protección contra el pegado de los anillos, contra depósitos en el pistón y desgaste bajo condiciones severas de operación.

El aceite Taro 50 XL tiene un muy buen control de viscosidad cuando es utilizado en servicio severo de alta temperatura y sus excelentes características de retención de alcalinidad evitan el desgaste corrosivo durante largos periodos de operación.

El sistema aditivo detergente y dispersante único, promueve una limpieza sobresaliente de los pistones así como características soberbias de manejo de contaminantes relacionados con el combustible pesado. Esto ayuda a reducir los depósitos "calientes" (ranuras y superficies de pistón, corona inferior de pistón y "fríos" (cárter de cigüeñal, caja de levas, área del balancín, bombas de combustible, depósito del purificador).

El aceite Taro 50 XL posee buenas propiedades de separación del agua y de retención de base.

### APLICACIONES

El aceite Taro 50 XL se recomienda para motores a diesel de émbolo abierto quemando combustibles residuales con un nivel máximo de azufre del 4,5% y con bajo consumo de aceite.

El aceite Taro 50 XL satisface los requerimientos de la mayoría de los principales fabricantes de motores marítimos a diesel.

## INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

<b>Grado SAE</b>	<b>40(X)</b>
<i>Número de Producto</i>	293006
<i>Número MSDS</i>	26732
Gravedad API	24,6
Densidad a 15°C, kg/L	0,91
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	135 14,0
Índice de Viscosidad	100
Punto de Inflamación, °C(°F)	240(464)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-12(0)
Prueba de desgaste FZG (A/8.3/90), etapa de carga de fallo, ASTM D5182	12
Ceniza sulfatada, masa %	5,9
Número Base, ASTM D2896	50

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

17 marzo 2015  
ML-95s