



TARO[®] 40 XL

SAE 40(X)

DESCRIPTION DU PRODUIT

L'huile moteur Taro[®] 40 XL est une huile de haute performance pour moteur diesel, avec un niveau d'alcalinité très élevé, conçue pour les moteurs diesel à piston fourreau semi-rapides brûlant des combustibles résiduels avec une teneur en soufre de 4,5 % maximum.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'huile moteur Taro 40 XL offre les avantages suivants :

- **Protection contre l'usure** — Des degrés de basicité élevés contrôlent avec efficacité l'usure du revêtement du cylindre de commande et protègent les coussinets contre la corrosion. Des additifs anti-usure de haute performance procurent une excellente protection contre l'usure d'adhérence des cames, des arbres à cames et des paliers.
- **Excellente tolérance à l'eau et à la mousse** — Offre un haut degré de tolérance à l'eau et une protection contre la mousse.
- **Propriétés détergentes/dispersantes** — Garde propres les carters de moteur et les bagues d'étanchéité. Empêche la formation de dépôts sur toute la surface du moteur. Réduit les risques de colmatage des filtres de lubrifiant. Traite les matières insolubles avec efficacité.
- **Stabilité à l'oxydation** — Les inhibiteurs d'oxydation protègent l'huile contre les stress thermiques importants, empêchent la corrosion des composants du moteur et réduisent l'accumulation de dépôts sur les couronnes du dessous, et ce, tout en prolongeant la durée vie du lubrifiant.
- **Protection contre la rouille** — Préviene la corrosion des pièces du moteur lorsque le moteur n'est pas en marche.

- **Composants additifs équilibrés** — Offre un entretien minimal, des temps d'arrêt réduits, une longue durée de vie du moteur, ainsi que des économies de frais de fonctionnement.

CARACTÉRISTIQUES

L'huile moteur Taro 40 XL est un mélange d'huiles de bases de grande qualité et d'additifs qui procurent une protection supplémentaire contre le grippage des segments, les dépôts dans le piston et l'usure dans des conditions de fonctionnement extrêmes.

L'huile moteur Taro 40 XL offre un très bon contrôle de la viscosité quand elle est utilisée à des températures extrêmement hautes et ses qualités exceptionnelles de rétention de l'alcalinité aident à prévenir l'usure corrosive sur de longues périodes d'utilisation.

Le système unique d'additifs détergents et dispersants offre une propreté exceptionnelle du piston autant que de superbes caractéristiques de maniabilités des contaminants reliés aux combustibles lourds. Ceci permet de réduire à la fois les dépôts « chauds » (cordons et gorges de piston, dessous des têtes de piston, réchauffeurs d'épurateur) et « froids » (carter, carter d'arbre à cames, zone du culbuteur, pompe à essence, cuve d'épurateur).

L'huile moteur Taro 40 XL offre une séparation d'eau et une retenue adéquates.

APPLICATIONS

L'huile moteur Taro 40 XL est recommandée pour les moteurs diesel à piston fourreau brûlant des combustibles résiduels contenant un niveau de soufre de 4,5 % maximum.

Le produit Taro 40 XL SAE 40(X) répond aux exigences de la plupart des constructeurs de moteurs diésels marins.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis, Colombie et El Salvador.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

17 mars 2015

ML-92f

© 2008-2015 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Taro sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	40(X)
<i>Numéro de produit</i>	293005
<i>Numéro de fiche signalétique</i>	
<i>États-Unis</i>	26685
<i>Colombie</i>	32508
<i>El Salvador</i>	32507
Densité API	25,7
Densité à 15°C, kg/L	0,91
Viscosité, cinématique	
cSt à 40°C	135
cSt à 100°C	14,0
Indice de viscosité	100
Point d'éclair, °C(°F)	240(464)
Point d'écoulement, °C(°F)	-12(0)
Essai de résistance à l'usure FZG (A/8.3/90), étape de la charge de rupture, ASTM D5182	12
Cendres sulfatées, % de la masse	4,9
Indice d'alcalinité, ASTM D2896	40

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

17 mars 2015
ML-92f