Cetus PAO

Premium performance synthetische compressorvloeistoffen

Productbeschrijving

Cetus PAO is een assortiment premium performance synthetische compressorvloeistoffen en is ontwikkeld om te voldoen aan de vereisten voor moderne, meer efficiënte luchtcompressors met een hoger rendement en waarbij snelheden en temperaturen hoger zijn, wat de vorming van afzettingen verhoogt. Cetus PAO worden aanbevolen voor gebruik in roterende schroefcompressoren, enkelvoudige en meertraps zuigende eenheden, en enkele en meertrapscentrifugaalcompressoren.

Cetus PAO-vloeistoffen zijn samengesteld met een geavanceerde combinatie van polyalfaolefinen met geavanceerde additieftechnologie, wat zorgt voor een goede hydrolitische stabiliteit, hoge viscositeitsindex, verbeterde thermische en mechanische efficiëntie, lagere wrijvingscoëfficiënten, hoge thermische stabiliteit en uitstekende warmte-overdracht.

Voordelen voor de klant

- Bevordert prestaties en bescherming bij een hoge temperatuur door middel van robuuste oxidatiestabiliteit.
- Premium bescherming tegen slijtage helpt bijdragen aan verhoogde productiviteit en minder stilstandtijd van de uitrusting.
- Laag vloeipunt biedt goede bescherming in koude klimaten.
- Goede luchtafscheiding helpt de prestaties in olievloedige schroefcompressortoepassingen bevorderen.
- Afdichtingszwelmiddelen helpen beschermen tegen olielekkages.
- Langere verversingsintervallen dragen mogelijk bij aan een verminderde stilstandtijd.

Sterke punten van het product

- **Bevordert prestaties en bescherming bij een hoge temperatuur**
- **Premium bescherming tegen slijtage**
- **Laag vloeipunt**
- **Goede luchtafscheiding**
- **Bescherming door afdichting om olielekkages te helpen voorkomen**
- **Langere verversingsintervallen**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

ABB	Daimler Truck
DIN	GB
ISO	Knorr-Bremse

Toepassingen

Cetus PAO-oliën zijn samengesteld om uitstekende smering te bieden voor veel luchtcompressors, met name draagbare en stationaire rotatie- en schroefcompressoren, evenals eentraps-, tweetraps- en meertrapszuigercompressoren.

Door een synthetische compressorolie te gebruiken, kan een verbeterde efficiëntie met tot 5% in vergelijking met producten op minerale oliebasis worden verwacht.

Hoewel specifieke OEM-aanbevelingen verschillen, worden de klassen ISO 46 en 68 het meest gebruikt voor roterende luchtcompressors. Terwijl hogere viscositeitsklassen de voorkeur hebben voor zuigerluchtcompressoren.

Omdat zuigercompressoren zowel een cartersmeermiddel als een cilindersmeermiddel vereisen, zijn Cetus PAO-oliën samengesteld om te voldoen aan deze beide vereisten.

Cetus PAO 68 is speciaal ontwikkeld voor de smering van turboladers in dieselmotoren voor de scheepvaart, waarbij twee aparte oliesmeringsystemen aanwezig zijn.

Cetus PAO 46 wordt gebruikt in Knorr-Bremse schuivende schoepencompressoren.

Cetus PAO 68 wordt gebruikt in Knorr-Bremse roterende schoepencompressoren.

Cetus PAO 68 is geschikt voor gebruik van de smering van turboladers in dieselmotoren voor de scheepvaart.

Cetus PAO 68 kan worden gebruikt voor vacuümpompen GPM 65 ATEX II 2G IIB 4 van Axlow LTD.

Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

	46	68
DIN 51 506	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAG, DAH	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAA, DAB		
ISO 6743-3: ISO-L-DGA	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAA, DAB	M	M
GB 12691:L-DAA, L-DAB	M	M
Knorr-Bremse EDAC K248470N01	**A**	
Daimler Truck goedkeuring DTFR 32B100	**A**	
ABB VTR 4 turboladers voldoen aan de vereisten als een smeermiddel bij lage wrijving voor verversingsintervallen van 5.000 uur, speciaal geteste synthetische oliën voor turboladers met zware belasting		M

A: goedgekeurd voor

M: Prestaties: voldoet aan of overschrijdt de vereisten

Productonderhoud en –hantering

Vermijd morsen van gebruikt en ongebruikt product in het milieu. Residue van het product en de verpakking/container moeten worden weggegooid op de daarvoor bestemde inzamelingspunten.

Typische testgegevens

Test	Testmethoden	Resultaten	
Gebruikelijke houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.			
Viscositeitsgraad		**46**	**68**
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm²/s	ASTM D445	46	68,01
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm²/s	ASTM D445	8,1	11,63
Viscositeitsindex	ASTM D2270	136	167
Vlampunt, COC, min, °C	ASTM D92	232	240
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-57	-52
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,842	0,843
Kopercorrosie, (3 uur @ 100 °C)	ASTM D130	1B	1B

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.
Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling, Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuratie en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.