



MTF 94

Huile multigrade aux performances éprouvées pour boîtes de vitesses manuelles

Description du produit

MTF 94 est une huile multigrade aux performances éprouvées pour boîtes de vitesses manuelles. Cette huile, hautement résistante au cisaillement, est spécialement conçue pour les boîtes de vitesses manuelles des voitures.

Formulée avec des huiles de base minérales et des additifs EP (Extrême Pression) modérés, MTF 94 n'est pas conçue autour d'une classe de viscosité SAE spécifique. Elle s'apparente cependant plus ou moins aux spécifications d'une classe de viscosité SAE 75W-80.

Avantages pour le client

- L'améliorant de viscosité résistant au cisaillement résiste particulièrement bien aux contraintes de cisaillement des transmissions modernes, ce qui permet de préserver la viscosité de l'huile et l'épaisseur du film d'huile de manière à contribuer à la protection de la transmission tout au long du cycle de vie de l'huile.
- La fiabilité des performances EP contribue à une bonne protection contre la formation de piqûres et l'usure des engrenages dans des conditions de conduite difficiles.
- La formulation fiable assure la résistance prolongée des roulements et la durée de vie à long terme.
- Les agents modifiant le coefficient de frottement, les additifs et la viscosité de l'huile permettent d'optimiser le fonctionnement du synchroniseur et d'obtenir un changement de vitesse léger et facile.
- Les additifs EP modérés ne sont pas corrosives vis à vis des composants en alliage de cuivre sensibles.
- Protection contre la rouille et la corrosion
- La stabilité à l'oxydation permet d'empêcher l'épaississement de l'huile lors de l'utilisation et de préserver les transmissions de la saleté et des dépôts nuisibles.

Points forts du produit

- **Assure la protection de la transmission tout au long de la durée de vie de l'huile**
- **La fiabilité des performances EP contribue à la protection contre la formation de piqûres et l'usure.**
- **Assure la résistance prolongée des roulements et la durée de vie à long terme**
- **Assure un changement de vitesse léger et facile**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

API

- Compatible avec une large gamme d'élastomères, ce qui aide à protéger des détériorations du joint et des fuites d'huile
- Bonne suppression de la mousse

Applications

- MTF 94 est spécialement conçue autour des demandes des boîtes de vitesses manuelles des voitures de marque Rover, Land Rover ou Mini. MTF 94 est recommandée pour les modèles équipés de transmissions Rover PG-1, R65, R380 et Getrag 283 (Rover 200, 400, 600, 800, 25, 45, 75, MG-F, Land Rover Freelander, Defender, Discovery et Range Rover). Elle n'est pas recommandée pour les transmissions à six vitesses GFT MT-82 (installées sur le Land Rover Defender modèle 2007).
- Le fait que l'huile MTF 94 réponde à ces demandes signifie qu'elle peut également être utilisée avec les boîtes de vitesses manuelles installées sur d'autres voitures et ludospaces modernes, notamment ceux fabriqués par Honda. MTF 94 peut aussi être utilisée dans les boîtes de transfert légères non hypoïdes et les axes à glissement limité ZEXEL.
- Cette huile présente un niveau de performance API GL-4. Les demandes des transmissions de voitures et des transmissions lourdes ne sont toutefois pas exactement les mêmes. Nous vous recommandons d'utiliser une huile de transmission de haute tenue dédiée, telle que Geartex EP-A ou Multigear, avec les boîtes de vitesses manuelles synchronisées lourdes nécessitant une huile de niveau API GL-4. L'huile MTF 94 ne doit pas être utilisée avec les différentiels, les boîtes-pont et les transmissions automobiles qui nécessitent un lubrifiant de type API GL-5.

Homologations, performances et recommandations

Performances

- API GL-4 Niveau de performances

| Caractéristiques typiques | | |
|--|------------------|--------------|
| Essai | Méthodes d'essai | Résultats |
| Numéro du produit | | 30378 |
| Densité, 15°C, kg/l | ASTM D4053 | 0,886 |
| Point d'éclair COC, °C | ASTM D92 | 208 |
| Viscosité cinématique, 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 10,5 |
| Viscosité cinématique, 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 53 |
| Viscosité Brookfield, -20°C, mPa.s | ASTM D2983 | 2 260 |
| Viscosité Brookfield, -40°C, mPa.s | ASTM D2983 | 76 500 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 193 |

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product