



Multifak[®] EP 0, 1, 2

Description du produit

Les graisses Multifak EP sont des graisses extrême-pression polyvalentes contenant des huiles de base minérales hautement raffinées, un agent épaississant au lithium, des additifs EP et des inhibiteurs d'oxydation et de rouille. Elles conviennent à de nombreuses applications de graisses industrielles, commerciales et maritimes.

Avantages pour le client

Multifak EP présente les avantages suivants :

- **Bonne résistance à l'eau**
Résistance au délavage des roulements
- **Bonne protection contre la corrosion**
Inhibées afin de protéger les surfaces du roulement.
- **Bonne stabilité à l'oxydation**
Contribuent à assurer une longue durée de vie et de stockage.
- **Lubrification simplifiée**
Une seule graisse conçue pour satisfaire de nombreuses exigences industrielles différentes.
- **Faible tendance à la séparation de l'huile**
Recommandées pour une utilisation dans des systèmes de lubrification centralisés types.

Applications

- Les graisses Multifak EP offrent une bonne capacité à supporter les charges très lourdes et, par conséquent, assurent une bonne protection des éléments lubrifiés contre l'usure. Elles garantissent une bonne lubrification en présence d'eau, protègent les surfaces du roulement contre la corrosion et affichent une excellente résistance à l'oxydation, ce qui contribue à une longue durée de vie et de stockage.
- Les graisses Multifak EP sont stables pendant le fonctionnement. Elles résistent à la séparation ou au rejet des roulements antifriction. Elles démontrent une faible tendance à la séparation de l'huile sous pression et peuvent être pompées à basses températures.
- Les graisses Multifak EP conviennent à l'utilisation dans les systèmes de lubrification centralisés types. Elles peuvent satisfaire une large gamme d'applications industrielles et maritimes.

Les applications types incluent les suivantes :

- Machines générales : paliers lisses, roulements, à rouleaux et à aiguilles
- Équipement de construction
- Convoyeurs et rouleaux de sortie
- Roulements de broyeur, de shaker ou de filtrage de classificateur
- Lubrification du châssis
- Équipement de pont de navire

Les graisses Multifak EP sont recommandées pour les paliers lisses et roulements et notamment pour les roulements soumis à des charges par à-coups. Les grades NLGI 1 et 2 sont conformes aux recommandations de Timken pour cet entretien.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Multifak EP 2: Nato G-414
- Cincinnati Milacron P-64

Performances

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Température de fonctionnement
Multifak EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	-30 à 120 °C avec courtes périodes jusqu'à 140 °C
Multifak EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
Multifak EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Recommandations

Vérifiez toujours que le produit choisi est conforme aux recommandations du constructeur pour les conditions de fonctionnement de l'équipement et aux pratiques de maintenance du client.

Manipulation et entretien du produit

Maintenir un environnement de travail propre est crucial lors du graissage de l'équipement. Les embouts de graissage doivent être essuyés et propres avant l'injection de la graisse afin d'éviter de faire pénétrer des contaminants dans l'équipement. Un tiers, voire la moitié des logements de roulement doivent toujours être pleins de graisse. N'appliquez pas une trop grande quantité de graisse, car cela pourrait générer un excès de chaleur. Complétez le processus régulier de relubrification via une pompe à graisse ou un système centralisé par un nettoyage complet et un conditionnement de la graisse fraîche selon un programme approprié.

L'ancienne graisse doit être retirée autant que possible du système avant application de la nouvelle graisse afin d'éviter les problèmes de compatibilité.

Caractéristiques typiques				
Essai	Méthodes d'essai	Résultats		
Grade NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Durée de conservation : 36 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit				
Type d'épaississant	DIN 51 814	Lithium	Lithium	Lithium
Point de goutte, °C	ISO 2176	>200	>200	>200
Type d'huile	-	Minérale	Minérale	Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40°C, mm ² /s	DIN 51 562	200	200	200
Pénétration de la graisse lubrifiante travaillée, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Corrosion sur lame de cuivre 48 h/120 °C	DIN 51 811	1	1	1
Corrosion Emscor, eau distillée	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Résistance à l'eau, statique	DIN 51 807/1	1-90	1-90	1-90
Charge de soudure 4 billes, N	DIN 51 350/4	2 600	2 600	2 600
Calotte d'usure 4 billes, 1 min/1 000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Il est possible que vous constatiez des variations mineures des données de test types du produit pendant le processus de fabrication normal.

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product