

Multifak EP

Graisse EP polyvalente hautes performances

Description du produit

Les graisses Multifak EP sont des graisses extrême-pression polyvalentes conçues pour assurer une stabilité mécanique fiable et une bonne capacité de charge, ainsi qu'une solide protection contre la corrosion. Elle est donc appropriée pour les roulements soumis à des charges dans des limites de températures données, dans des conditions humides comme sèches, et dans une variété d'applications.

Les graisses Multifak EP sont formulées avec des huiles de base minérales hautement raffinées, un épaississant au lithium, des additifs EP et des inhibiteurs de rouille et d'oxydation.

Si aucune homologation d'un constructeur automobile n'est requise, Multifak EP 2 peut être remplacée par Marfak EP 2.

Avantages pour le client

- Formulée pour une stabilité mécanique efficace dans une large gamme de conditions d'utilisation.
- Conçue pour offrir une protection extrême-pression aux roulements lors du transport de charges.
- Assure une bonne protection contre la corrosion dans les environnements humides.
- Formulation polyvalente adaptée à une large gamme d'applications automobiles.
- Multifak EP 2 est homologuée par de nombreux constructeurs automobiles de premier plan.

Points forts du produit

- **Formulé pour assurer la stabilité mécanique dans une large gamme de conditions de fonctionnement.**
- **Conçu pour offrir une protection extrême-pression aux roulements lors du transport de charges.**
- **Assure une bonne protection contre la corrosion dans les environnements humides.**
- **Adapté à une large gamme d'applications automobiles.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	GROB
ISO	MAN
Mercedes Benz	Nato
NLGI	SMS Group
Timken	Volvo

Applications

Les graisses Multifak EP offrent une bonne capacité à supporter les charges très lourdes et, par conséquent, assurent une bonne protection des éléments lubrifiés contre l'usure. Elles garantissent une lubrification avancée en présence d'eau, protègent les surfaces du roulement contre la corrosion et affichent une bonne résistance à l'oxydation, ce qui contribue à une longue durée de vie et de stockage.

Les graisses Multifak EP sont stables pendant le fonctionnement. Elles résistent à la séparation ou au rejet des roulements antifriction. Elles démontrent une faible tendance à la séparation de l'huile sous pression et peuvent être pompées à basses températures.

Les graisses Multifak EP conviennent à l'utilisation dans les systèmes de lubrification centralisés types. Elles peuvent satisfaire une large gamme d'applications industrielles et maritimes.

Les applications types incluent les suivantes:

- Machines générales : roulements ordinaires, antifriction, à rouleaux et à aiguilles
- Équipement de construction
- Convoyeurs et rouleaux d'évacuation
- Roulements de broyeur, de shaker ou de filtrage de classificateur
- Lubrification du châssis
- Équipement de pont de navire

Les graisses Multifak EP sont recommandées pour les roulements ordinaires et antifriction et notamment pour les roulements soumis à des charges par à-coups.

Multifak EP 2 est également conçue pour des applications automobiles universelles dans des véhicules utilitaires et des voitures particulières, lorsque des homologations de constructeurs sont requises.

Manipulation et maintenance du produit

Maintenir un environnement de travail propre est crucial lors du graissage de l'équipement. Les embouts de graissage doivent être essuyés et propres avant l'injection de la graisse afin d'éviter de faire pénétrer des contaminants dans l'équipement. Un tiers, voire la moitié des logements de roulement doivent toujours être pleins de graisse. N'appliquez pas une trop grande quantité de graisse, car cela pourrait générer un excès de chaleur. Complétez le processus régulier de relubrification via une pompe à graisse ou un système centralisé par un nettoyage complet et un conditionnement de la graisse fraîche selon un programme approprié. L'ancienne graisse doit être retirée autant que possible du système avant application de la nouvelle graisse afin d'éviter les problèmes de compatibilité.

Évitez tout déversement du produit utilisé et non utilisé dans l'environnement.

Les résidus de produit et emballages/conteneurs doivent être mis au rebut dans des points de collecte dédiés.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

Multifak EP 2 bénéficie des homologations suivantes :

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| • MAN | 283 Li-P |
| • Mercedes Benz | 267.0 |
| • Daimler Truck | DTFR 33B120 |
| • Volvo | 97718 |
| • Nato | G-414 |
| • Cincinatti Milacron | P-64 |
| • Certification NLGI LB | (NLGI 1 et NLGI 2) |

Performances

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Températures de fonctionnement
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	-30 à 120 °C avec courtes périodes jusqu'à 140 °C
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Multifak EP 1 et 2 : conformes aux recommandations de Timken pour les roulements ordinaires et antifriction et notamment pour les roulements soumis à des charges par à-coups

Multifak EP 0 et 2 : répertoriées par le groupe SMS SN 180-1

Multifak EP 2 : répertoriée par GROB

Vérifiez toujours que le produit choisi est conforme aux recommandations du constructeur pour les conditions de fonctionnement de l'équipement et aux pratiques de maintenance du client.

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats		
Durée de conservation : 36 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit				
Grade NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Type d'épaississant	DIN 51 814	Lithium	Lithium	Lithium
Point de goutte, °C	ISO 2176	>200	>200	>200
Type d'huile		Minérale	Minérale	Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm²/s	DIN 51 562	200	200	200
Pénétration de la graisse lubrifiante travaillée, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Corrosion sur lame de cuivre 48 h/120 °C	DIN 51 811	1	1	1
Corrosion Emscor, eau distillée	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Résistance à l'eau, statique	DIN 51 807/1	1-90	1-90	1-90
Charge de soudure 4 billes, N	DIN 51 350/4	2 600	2 600	2 600
Calotte d'usure 4 billes, 1 min/1 000 N, mm	DIN 51 350/5	0.5	0.5	0.5

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product