



# 合成工业齿轮油 WS (Meropa® Synlube® WS)

## 合成工业齿轮油



## 特点

### 保护金属表面

本产品含有有效的极压添加剂和抗磨添加剂，再加上极性聚乙二醇的高油膜形成特性，即使在高负荷的条件下，也能够将磨损降低到最小。高的热稳定性与聚亚烷基二醇所固有的强溶解能力相结合，使得本产品能够确保齿轮和轴承工作表面清洁干净，防止润滑膜的破损，从而极大地降低磨损率，减少密封故障。

### 有效降低摩擦

聚亚烷基二醇的合成基础液所自有的高润滑特性，可以减小运动部件间的摩擦。本合成基础液的粘度指数非常高，这意味着它在低温下粘度不会明显变大，在高温下粘度也不会明显减小，因而避免高温下因粘度不足而可能出现金属与金属间的直接接触，进而减少摩擦。

### 高氧化稳定性

聚亚烷基二醇的合成基础液所自有的高氧化稳定性，再加上非常有效的抗氧化剂，使得本产品不会在使用过程中出现明显的酸值增大和稠化现象，当然也就不会有胶质、漆质和油垢的生成。因此，本产品使用寿命长。

## 适用范围

- 工作环境恶劣而不能采用普通矿物油润滑的各种类型的齿轮、轴承
- 各种由正齿轮、锥齿轮、特别是蜗轮传动齿轮构成的闭式工业齿轮箱，包括一次灌油终身润滑的装置
- 各种齿轮装置应用领域，如辊式破碎机、水泥磨机、造纸机、采矿机、压光机、搅拌装置、橡胶捏和机、炉门、集合式输送机、发电站、各种绞车、疏浚机、各种吊车和起重机
- 在非常重负荷条件下工作的各种滚珠轴承、滚柱轴承及普通轴承

本产品与矿物油基润滑剂是不混溶的。

## 产品概要

优质、高性能、聚亚烷基二醇 (PAG) 的合成工业齿轮油。特别适用于运行环境异常恶劣的场合。

本产品的抗极压性能出色，抗磨损和抗点蚀能力非常强，使用寿命长，适于各种运行工况。与其它合成工业齿轮油相比，本产品拥有更高的耐水性。

## 重要特性参数

合成工业齿轮油 WS Meropa® Synlube® WS					
ISO 级别	150	220	320	460	680
产品代号	540073	540074	540075	540076	540077
铜条腐蚀, 3小时@100°C	1b	1b	1b	1b	1b
FZG, 失效载荷级别	-	12+	12+	12+	-
倾点, °C	-47	-42	-39	-36	-33
运动粘度					
mm <sup>2</sup> /s@ 40°C	150	220	320	460	680
mm <sup>2</sup> /s@ 100°C	25.0	41.9	60.6	83.0	122.2
粘度指数	232	242	252	262	272

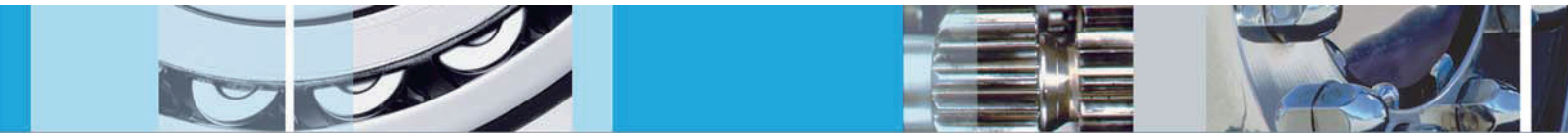
1608

## 环境、健康与安全

本产品附有物料安全资料单 (MSDS) 和用户安全指南。用户应按照规定步骤并遵照有关法律、法规使用和排污。

## 性能标准

- 德国标准 DIN 51517 第3部分, CLP
- David Brown (Textron) 性能要求的 G 类润滑剂



## Meropa® Synlube® WS

### 使用须知

众所周知，矿物油基润滑剂在高温下会发生分解并形成积炭，而Meropa® Synlube® WS的聚亚烷基二醇(PAG)基础液尽管在高温下也会发生分解反应，但其产物为液态物质或易挥发性物质。所以，即使在高温下，只要还存在液膜，那么聚亚烷基二醇润滑剂就能起到有效的润滑作用。除此之外，Meropa® Synlube® WS中的混合聚亚烷基二醇分子本身拥有极性性质，对那些阻止分解不溶性的油泥和沉积物这类极性氧化物还具有较强的溶解作用，因而能帮助清除掉润滑系统和机器润滑表面上的污物，使它们清洁干净。

各种聚亚烷基二醇(PAG)具有自然吸湿性质。Meropa® Synlube® WS在各种正常运行条件下能够容纳大约2000ppm的水。请注意，这里说的不是游离水。游离水会导致润滑油膜失效并发生腐蚀。正好相反，Meropa® Synlube® WS所吸收的水是与聚亚烷基二醇(PAG)的分子氢键键合的，而不会干扰润滑油膜的保持。试验证实，Meropa® Synlube® WS能够吸收多达1%的水，而不会影响其性能和防腐蚀能力。

一般说来，Meropa® Synlube® WS与其它的聚亚烷基二醇(PAG)类型的润滑剂是相容的。但是，应避免采用添加油混合使用的方式。这是因为Meropa® Synlube® WS的优质性能会被另外的旧油所危害而改变。在灌入Meropa® Synlube® WS前，应该在热机状态下排空齿轮系统，并更换过滤器。

Meropa® Synlube® WS与普通矿物润滑油是不能混溶的。但是，如果矿物油的含量不超过3%，那么尽管可能出现轻微的混浊现象，一般也不会造成液相分离现象。尽管如此，在第一次更换施用Meropa® Synlube® WS时，推荐方法如下：首先在热机状态下排除齿轮系统的矿物油残留，特别是注意油箱与管道等容易困油的地方。然后，再用系统所必须的最少油量Meropa® Synlube® WS进行无负荷循环冲洗齿轮装置，并在热油状态下进行系统排油。若需要可重复循环清洗。应检查密封、管道、过滤器等，如有恶化损坏，须更换。在重新灌入新的Meropa® Synlube® WS之前，最好更换密封及过滤器。之前接触过其它润滑油的密封可能会在接触Meropa® Synlube® WS之后发生收缩，因此可以预先进行更换，但是，这也不是强制性的。用上Meropa® Synlube® WS后密切监视系统的有否泄漏迹象，时间往往至少要维持一周以上才够。用上后的前1至2天检查该油并确信油中没有其它外来物质也是很有用的。在某些情况下，一定数量的其它润滑剂混入污染会导致形成沉淀物、发生起泡以及其它问题。

Meropa® Synlube® WS与常用密封类型是相容的，如丁腈橡胶、EPDM、Viton、PTFE和尼龙，但是与天然橡胶不相容。应避免聚氨酯类弹性体、皮革、软木、石棉及纸板。

Meropa® Synlube® WS与（苯）酚/醇酸树脂类型的工业漆不相容。所以，建议齿轮箱的内壁要么不涂漆，或者，要么用二元环氧树脂配方漆喷涂。

本产品简介系据当时的数据资料编写。所给数据资料均为典型代表值，允许有不影响其性能的轻微变化。用户应在其适用范围内选用本产品。

Chevron Lubricants, Asia Pacific