

Cetus PAO

Fluidos sintéticos de desempenho premium para compressores

Descrição do produto

Cetus PAO é uma gama de fluidos sintéticos de desempenho premium para compressores, concebidos para cumprir os requisitos dos compressores de ar modernos, mais potentes e mais eficientes onde as velocidades e as temperaturas são superiores, o que aumenta a formação de depósito. A gama Cetus PAO é recomendada para utilização em compressores de parafuso rotativo, unidades de pistão monofase e multifase e compressores centrífugos monofase e multifase.

Os fluidos Cetus PAO são formulados com uma combinação avançada de polialfaolefinas com tecnologia avançada de aditivos, oferecendo uma boa estabilidade hidrolítica, índice de viscosidade elevado, melhor eficiência térmica e mecânica, menores coeficientes de fricção, alta estabilidade térmica e excelentes propriedades de transferência de calor.

Vantagens para o cliente

- Promove o desempenho e a proteção a altas temperaturas através de uma robusta estabilidade oxidativa.
- O excelente desempenho da proteção contra o desgaste ajuda a aumentar a produtividade e a reduzir o tempo de inatividade do equipamento.
- O ponto de fluxo baixo oferece uma boa proteção em climas de baixa temperatura.
- As boas propriedades de libertação de ar ajudam a melhorar o desempenho em aplicações de compressores de parafuso em banho de óleo.
- Os agentes de dilatação de vedantes ajudam a proteger contra fugas de óleo.
- O potencial de intervalo de muda prolongado ajuda na redução do tempo de inatividade

Destaques do produto

- **Promove o desempenho e a proteção a altas temperaturas**
- **Excelente desempenho de proteção contra o desgaste**
- **Ponto de fluxo baixo**
- **Boas propriedades de libertação de ar**
- **Proteção de vedantes para ajudar a evitar fugas de óleo**
- **Capacidades de intervalo de muda prolongado**

As normas de especificação selecionadas incluem:

ABB	Daimler Truck
Norma DIN	GB
ISO	Knorr-Bremse

Aplicações

Os óleos Cetus PAO são formulados para fornecerem excelentes qualidades de lubrificação para muitos compressores de ar, especialmente compressores rotativos portáteis e estacionários e compressores de parafuso, bem como compressores de pistão monofase, bifase ou multifase.

Com a utilização de um óleo de compressor sintético, pode-se esperar melhorias de eficiência em cerca de 5%, comparando com produtos à base de óleo mineral.

Embora as recomendações de cada OEM variem, os graus ISO 46 e 68 são mais utilizados em compressores de ar rotativos. Por outro lado, os graus de viscosidade mais elevados são os preferidos para compressores de ar de pistão.

Uma vez que os compressores de pistão requerem um lubrificante de cárter e outro de cilindro, os óleos Cetus PAO são formulados para satisfazer esta dupla exigência.

O Cetus PAO 68 foi especialmente desenvolvido para a lubrificação de turbocompressores em motores a diesel marítimos, onde existem dois sistemas de óleo lubrificante separados.

O Cetus PAO 46 é utilizado em compressores de pás deslizantes da Knorr-Bremse.

O Cetus PAO 68 é utilizado em compressores de pás rotativas da Knorr-Bremse.

O Cetus PAO 68 é adequado para a lubrificação de turbocompressores em motores a diesel marítimos.

O Cetus PAO 68 pode ser utilizado nas bombas de vácuo GPM 65 ATEX II 2G IIB 4 da Axlow LTD.

Homologações, desempenho e adequação para uso

	46	68
DIN 51 506	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAG, DAH	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAA, DAB		
ISO 6743-3: ISO-L-DGA	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAA, DAB	M	M
GB 12691:L-DAA, L-DAB	M	M
Knorr-Bremse EDAC K248470N01	A	
Daimler Truck Approval DTFR 32B100	A	
ABB VTR 4, turbocompressores Cumpram os requisitos ao serem lubrificantes de baixa fricção para intervalos de muda de 5.000 horas, sendo óleos sintéticos especialmente testados para turbocompressores sujeitos a cargas pesadas		M

A: Homologado para

M: Desempenho – Cumpre ou excede os requisitos

Manuseamento e manutenção do produto

Evite quaisquer derrames de produto usado e não usado para o ambiente. Os resíduos de produto e a embalagem/o recipiente devem ser eliminados em pontos de recolha adequados.

Dados de ensaios típicos			
Ensaio	Métodos de ensaio	Resultados	
Prazo de validade normal: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto			
Grau de viscosidade		46	68
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	46	68,01
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	8,1	11,63
Índice de viscosidade	ASTM D2270	136	167
Ponto de emissão de vapores inflamáveis, COC, mín, °C	ASTM D92	232	240
Ponto de fluxão, °C	ASTM D5950	-57	-52
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,842	0,843
Corrosão de cobre (3 h a 100 °C)	ASTM D130	1B	1B

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product