



Super Universal Tractor Oil™ Extra

Lubrificante Super Tractor Oil Universal (STOU) de elevado desempenho

Descrição do produto

O Super Universal Tractor Oil Extra é um lubrificante multifuncional multigraduado 10W-30 e 10W-40 de elevado desempenho de tipo Super Tractor Oil Universal (STOU). Foi especificamente desenvolvido para ser utilizado em cárteres, transmissões, transmissões finais e sistemas hidráulicos de tractores.

Super Universal Tractor Oil Extra é formulado com óleo mineral de base e uma combinação de aditivos desenvolvidos para ajudar na promoção do desempenho e protecção do equipamento.

Vantagens para o cliente

- Formulado para um serviço multifuncional em cárteres, transmissões, transmissões finais e sistemas hidráulicos de tractores, reduzindo a necessidade de múltiplos lubrificantes e eventuais aplicações incorrectas
- Os modificadores de fricção ajudam na operação suave e silenciosa do travão molhado e da embraiagem, ajudando a reduzir o receptor-transmissor e a chumaceira
- A fluidez de elevado desempenho a baixas temperaturas ajuda na circulação rápida do lubrificante aquando do arranque a frio, ajudando a evitar o desgaste do equipamento
- O desempenho robusto de estabilidade ao corte contribui para a preservação da viscosidade ao longo da vida útil do líquido
- A estabilidade robusta à oxidação ajuda a evitar o espessamento do óleo em serviço, resíduos nocivos, lacas e formação de depósitos, e ajuda a promover a resistência contra a formação de ácidos e a eventual corrosão do rolamento

Destaques do produto

- **Formulado para o serviço Super Tractor Oil Universal (STOU)**
- **Ajuda na operação suave e silenciosa**
- **Ajuda na protecção aquando do arranque a temperaturas baixas**
- **Ajuda a evitar o espessamento do óleo em serviço**
- **Promove a protecção em rolamentos vulneráveis**

Os padrões específicos seleccionados incluem:

Allison Transmission	API
Case New Holland	CCMC
Ford	Ford New Holland
John Deere	New Holland
Massey Ferguson	ZF

Aplicações

- O Super Universal Tractor Oil Extra foi especialmente concebido para ser utilizado em motores, transmissões, eixos traseiros e sistemas hidráulicos de tratores agrícolas e equipamentos associados em que seja necessário o "Super Tractor Oil Universal" (STOU). Pode ainda ser utilizado em aplicações que requerem um "Universal Tractor Transmission Oil" (UTTO – óleo universal para a transmissão de tratores). Não é recomendado para transmissões com mudança de potência de serviço pesado em que seja especificado um líquido TO-4 da Caterpillar – para estas aplicações, utilize um produto da gama Ursa TorqForce
- O Super Universal Tractor Oil Extra cumpre vários dos requisitos da especificação GL-4, em particular aqueles relacionados com as condições do torque de velocidade alta/baixa, típicos em aplicações agrícolas. Contudo, não cumpre todos os requisitos da especificação GL-4, não sendo recomendado para aplicações na rede rodoviária
- O Super Universal Tractor Oil Extra pode ainda ser utilizado em sistemas hidráulicos móveis e em motores diesel móveis ou estacionários. Não é recomendado para ser utilizado em todos os motores recentes de elevado desempenho – verifique os requisitos mínimos no manual do veículo.

Aprovações e desempenho

Aprovações

Grau de viscosidade SAE	10W-30	10W-40
• Massey Ferguson CMS M1145 ^[1]	X	–

Desempenho

Grau de viscosidade SAE	10W-30	10W-40
• Ford ESN-M2C159-B1	X	–
• John Deere JDM J27 ^[2]	X	–
• Massey Ferguson CMS M1139	X	–
• Massey Ferguson CMS M1144	X	–
• New Holland NH 030C	X	–

Recomendações

Grau de viscosidade SAE	10W-30	10W-40
• API CF	X	X
• API SF	X	X
• API GL-4 ^[3]	X	X
• Allison Transmission C4 ^[4]	–	X
• Case New Holland CNH MAT 3525	X	–
• CCMC D4	–	X
• Ford ESN-M2C134-D	X	–
• Ford ESN-M2C159-B1	–	X
• Ford New Holland FNHA-2-C-201.00	X	–
• John Deere JDM J20C	X	X
• John Deere JDM J27 ^[2]	–	X
• Massey Ferguson CMS M1135	X	–
• Massey Ferguson CMS M1144	–	X
• Massey Ferguson CMS M1145	–	X
• New Holland NH 410B	X	–
• ZF TE-ML 06B	X	X
• ZF TE-ML 07B	X	X

^[1] Homologação número M1145-1/P/017

^[2] Especificação obsoleta, deixou de ser suportada por John Deere

^[3] Em condições de torque velocidade baixa/alta. Não recomendado para aplicações na rede rodoviária

^[4] A Allison deixou de aprovar óleos para tratores, tendo sido removida a lista de óleos aprovados para tratores.

Dados típicos			
Teste	Métodos de teste	Resultados	
		10W-30	10W-40
Grau de viscosidade SAE			
Cor, ASTM	ASTM D1500	L4.0	3.5
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0.870	0.874
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	228	244
Ponto de fluxo, °C	ASTM D5950	-42	-44
Viscosidade, cinemática 100°C, mm²/s	ASTM D445	10.4	13.0
Viscosidade, cinemática 40°C, mm²/s	ASTM D445	69	87
Índice de viscosidade	ASTM D2270	139	149
Cinza sulfatada	—	1.37	—

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A Chevron company product