



# Texamatic® 7045E

## Líquido de elevado desempenho para a transmissão automática

### Descrição do produto

O Texamatic 7045E é um líquido de elevado desempenho para a transmissão automática, formulado para ser utilizado em veículos de passageiros, camiões leves e transmissões de autocarros que requerem um líquido GM DEXRON®-IIIIG.

Este líquido de transmissão é formulado com óleos de base mineral e um conjunto equilibrado de aditivos para proporcionar um desempenho de funcionamento eficiente.

### Vantagens para o cliente

- As características de fricção especialmente sintonizadas asseguram mudanças e bloqueios suaves
- O controlo de fricção duradouro proporciona um funcionamento suave ao longo da vida útil do líquido
- O agente VI mantém a viscosidade do líquido e a protecção da transmissão a altas temperaturas de funcionamento
- A fluidez a baixas temperaturas proporciona uma protecção contra o desgaste durante os arranques a frio
- A estabilidade de oxidação protege contra as lacas nocivas, resíduos e formação de depósitos
- A compatibilidade com uma vasta gama de elastómeros protege tubos e vedantes
- Protege os radiadores de óleo da transmissão automática contra a corrosão

### Destaques do produto

- Adequado para veículos de passageiros, camiões leves e autocarros
- Resiste contra o desgaste, a corrosão e oxidação
- Protege os líquidos de arrefecimento da transmissão

#### Os padrões específicos seleccionados incluem:

Allison	Bosch
Caterpillar	Ford
GM	Toyota

### Aplicações

- O Texamatic 7045E é desenvolvido para ser utilizado nas transmissões automáticas de veículos, camiões ligeiros e autocarros que requerem um líquido do tipo GM DEXRON®-IIIIG (GM 6417-M). Apesar desta especificação ter-se tornado tecnicamente obsoleta por parte da própria GM, muitos fabricantes de equipamentos continuam a recomendar líquidos deste tipo.
- O Texamatic 7045E pode ser utilizado em transmissões de veículos de passageiros Ford que requerem um líquido Ford MERCON®, M2C138-CJ ou M2C166-H. O produto não é recomendado para transmissões que requerem um líquido Ford MERCON® V (trata-se de uma especificação à parte de MERCON®). Devido a diferenças fundamentais de propriedades friccionais, não deverá ser utilizado em aplicações que requerem um líquido Ford M2C33-F/G
- O Texamatic 7045E é ainda adequado para ser utilizado em sistemas de direcção que requerem um líquido de tipo mineral Power Steering. Não deverão ser utilizados sistemas de direcção ou suspensão activa que requerem líquidos específicos semi-sintéticos ou sintéticos, uma vez que a velocidade de resposta poderá não ser suficientemente rápida
- O Texamatic 7045E também pode ser utilizado como um líquido hidráulico anti-desgaste num grande intervalo de temperaturas para aplicações móveis, industriais e marítimas. A viscosidade corresponde à ISO VG 32

### Aprovações e desempenho

#### Aprovações

- Voith H55.6335.xx

#### Desempenho

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09
- Ford Mercon
- GM DEXRON-IIIIG
- Toyota Type T-III

#### Recomendações

- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Viscosidade, cinemática 100°C, mm²/s	ASTM D445	7,4
Viscosidade, cinemática 40°C, mm²/s	ASTM D445	33,8
Viscosidade, Brookfield, -10°C, mPa.s	ASTM D2983	420
Viscosidade, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1100
Viscosidade, Brookfield, -30°C, mPa.s	ASTM D2983	3800
Viscosidade, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	17500
Índice de viscosidade	ASTM D2270	194
Cor	ASTM D1500	<6 (red)
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,862
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	200
Ponto de fluxão, °C	ASTM D97	-51
Corrosão do cobre, 3 h, 150°C	ASTM D130	1b
Volatilidade Noack, 1h, 250°C, %m	CEC L40A93	7,4
Teste de desgaste de engrenagem FZG Falha de estágio de carga	CEC L7A95	>12

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

**A Chevron company product**