



# Ursa® Ultra X SAE 5W-30

## Huile entièrement synthétique extra hautes performances pour moteurs diesel lourds

### Description du produit

Ursa Ultra X SAE 5W-30 est une huile entièrement synthétique extra hautes performances pour moteurs diesel lourds. Elle a été conçue pour respecter les dernières spécifications de la norme ACEA, ainsi que les standards de performance les plus exigeants des constructeurs (OEM).

La formulation avancée de cette huile à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS) est conforme aux exigences d'émission des normes Euro IV et Euro V et à la majorité de celles de la norme Euro VI pour les camions et bus diesel sur route qui fonctionnent avec du diesel à très faible teneur en soufre. Ursa Ultra X SAE 5W-30 est conçue pour protéger les moteurs les plus récents avec systèmes de réduction catalytique sélective, de filtres à particules et de recirculation des gaz d'échappement.

### Avantages pour le client

- Protège le cylindre, le piston, le segment du piston et l'injecteur contre l'usure et la corrosion, ce qui permet d'augmenter la durée de vie du moteur tout en réduisant l'entretien.
- La formulation à faible viscosité associée à un système avancé d'additifs contribue à une plus grande efficacité du carburant.
- Aide à prolonger la durée de vie du filtre à particules grâce à des temps d'arrêts et de nettoyage réduits, ce qui diminue les frais d'entretien.
- Compatible avec les anciens moteurs\*, ce qui permet de réduire les stocks, d'économiser de l'argent et d'éviter les mauvaises utilisations du produit.
- Contribue à maintenir les pistons propres et dégagés pour une puissance de combustion de meilleure qualité et une protection supérieure contre l'usure.
- Contribue au contrôle des dépôts au niveau des soupapes et de la calotte de piston, ce qui permet de limiter la consommation d'huile.

### Points forts du produit

- **Assure une protection avancée contre l'usure et la corrosion.**
- **Contribue à une plus grande efficacité énergétique.**
- **Contribue à prolonger la durée de vie du filtre à particules.**
- **Compatible avec des moteurs plus anciens.**
- **Contribue à maintenir la propreté des pistons.**
- **Assure le contrôle des dépôts sur la soupape et le piston.**

### Les normes techniques sélectionnées incluent :

|         |               |
|---------|---------------|
| ACEA    | API           |
| Cummins | DAF           |
| Deutz   | IVECO         |
| JASO    | Mack          |
| MAN     | Mercedes Benz |
| MTU     | Renault       |
| Volvo   |               |

\* Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître les limitations.

## Applications

- Ursa Ultra X SAE 5W-30 est une huile qui améliore l'économie de carburant pour moteur diesel lourd. Elle est recommandée pour une utilisation dans des moteurs diesel puissants, à aspiration naturelle et à turbocompresseur, avec ventilation ouverte ou fermée du carter moteur, tels qu'employés dans des camions et des bus, et/ou lorsque de longs intervalles entre les vidanges d'huile sont nécessaires.
- Ursa Ultra X SAE 5W-30 peut être utilisée dans les moteurs les plus récents développés conformément aux derniers standards d'émission et équipés de systèmes de recirculation des gaz d'échappement, de la réduction catalytique sélective et d'un filtre à particules.
- Ursa Ultra X SAE 5W-30 est recommandée pour les moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions Euro IV – Euro V et pour la plupart des moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions Euro VI\*\* et qui fonctionnent dans des conditions difficiles, avec des intervalles de vidange d'huile prolongés, conformément aux recommandations du fabricant.

\*\* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteur. En cas de doute, consultez le manuel d'utilisation du véhicule ou contactez votre revendeur.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- Cummins CES 20077
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-N
- MAN M3271-1, M3477
- Mercedes Benz Approbation MB 228.51
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

### Performances

- ACEA E7, E6
- API CI-4
- JASO DH-2
- MTU Catégorie 3.1

### Recommandations

Convient pour :

- Les applications nécessitant des lubrifiants Renault VI RGD et RXD
- Les applications nécessitant des lubrifiants Renault VI RD, RD-2, RLD
- Les applications nécessitant des lubrifiants Volvo VDS-2
- DAF Extended drain (Euro III, IV, V et VI moteurs)
- IVECO Euro VI moteurs

| Caractéristiques typiques                          |                  |              |
|--|------------------|--------------|
| Essai  | Méthodes d'essai | Résultats    |
| <b>Grade de viscosité, SAE</b>                     |                  | <b>5W-30</b> |
| Densité à 15 °C, kg/l                              | ASTM D4052       | 0,854        |
| Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D445        | 75,0         |
| Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445        | 12,1         |
| Indice de viscosité                                | ASTM D2270       | 158          |
| Point d'écoulement, °C                             | ASTM D5950       | -43          |
| Point d'éclair COC, °C                             | ASTM D92         | 228          |
| Indice de base total, mg KOH/g                     | ASTM D2896       | 9,8          |
| Cendres sulfatées, % poids                         | ASTM D874        | 1,0          |

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**