



Ursa[®] Ultra X SAE 5W-30

Premium performance synthetische heavy duty dieselmotorolie

Productbeschrijving

Ursa Ultra X SAE 5W-30 is een premium performance synthetische heavy duty dieselmotorolie die voldoet aan de meest recente ACEA-specificaties en aan de strenge prestatienormen van OEM's.

Ursa Ultra X SAE 5W-30 is een geavanceerde Low SAPS-motorolie (laag gehalte aan sulfaat, fosfor en zwavel) die voldoet aan de Euro IV-, Euro V- en aan de meeste Euro VI-emissievereisten voor vrachtwagens en bussen die op diesel met ultra laag zwavelgehalte (ULSD) lopen. Ursa Ultra X SAE 5W-30 is ontwikkeld voor de bescherming van nieuwere motoren die zijn uitgerust met een selectieve katalytische reductie (SCR), roetfilter en uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR).

Voordelen voor de klant

- Beschermt cilinders, zuigers, zuigerveren en verstuurers tegen slijtage en corrosie, waardoor de motor langer meegaat en minder onderhoud vereist
- Samenstelling met lage viscositeit en geavanceerde additieven beperkt het brandstofverbruik
- Voor een langere levensduur van het roetfilter, minder stilstandtijd, minder reinigingsbeurten en lagere onderhoudskosten
- Ook compatibel met oudere motoren*, voor minder voorraad, minder kosten en minder kans op productverwarring
- Houdt de zuigerveren schoon, voor een betere verbrandingsdruk en beperking van slijtage
- Vermindert vuilafzetting op kleppen en zuigerkoppen en verlaagt het olieconsumptie

Sterke punten product

- Geavanceerde bescherming tegen slijtage en corrosie
- Verbetert de brandstofzuinigheid
- Verlengt de levensduur van het roetfilter
- Ook compatibel met oudere motoren
- Houdt de zuigerveren schoon
- Gaat vuilafzetting op kleppen en zuigers tegen

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	IVECO
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	

* Zie de onderhoudshandleiding van het voertuig voor beperkingen

Toepassingen

- Ursa Ultra X SAE 5W-30 is een brandstofbesparende heavy duty dieselmotorolie die wordt aanbevolen voor gebruik in veeleisende omstandigheden. De olie is geschikt voor dieselmotoren met en zonder turbocompressor met een open of gesloten carterventilatie in vrachtwagens en bussen, en/of wanneer zeer lange olieversingsintervallen nodig zijn
- Ursa Ultra X SAE 5W-30 is geschikt voor gebruik in nieuwere motoren die zijn gebouwd volgens de meest recente emissienormen en die zijn uitgerust met een uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR), selectieve katalytische reductie (SCR) en roetfilter (DPF)
- Ursa Ultra X SAE 5W-30 wordt aanbevolen voor dieselmotoren die aan de Euro IV – Euro V-emissienormen voldoen en voor de meeste dieselmotoren die aan de Euro VI**-emissienorm voldoen en die onder extreme omstandigheden werken, met langere olieversingsintervallen volgens de aanbevelingen van de fabrikant

** De aanbevelingen kunnen per motorfabrikant verschillen. Raadpleeg bij twijfel de gebruikershandleiding van het voertuig of neem contact op met uw dealer.

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- Cummins CES 20077
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-N
- MAN M3271-1, M3477
- Mercedes Benz MB-goedkeuring 228.51
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestaties

- ACEA E7, E6
- API CI-4
- JASO DH-2
- MTU Categorie 3.1

Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in:

- Toepassingen waarvoor Renault VI RGD en RXD vereist is
- Toepassingen waarvoor Renault VI RD, RD-2, RLD vereist is
- Toepassingen waarvoor Volvo VDS-2
- DAF Extended drain (Euro III, IV, V en VI motoren)
- IVECO Euro VI motoren

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
SAE Viscositeitsgraad		5W-30
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,854
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm ² /s	ASTM D445	75,0
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Viscositeitsindex	ASTM D2270	158
Stolpunt, °C	ASTM D5950	-43
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	228
Total Base Number (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,0

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product