



# DELO<sup>®</sup> 400 NG

## SAE 15W-40

### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.<sup>®</sup>"

Delo<sup>®</sup> 400 NG con Tecnología ISOSYN<sup>®</sup> es un aceite de calidad superior para motores que usan GNC/GNL formulado para proporcionar excelente protección y desempeño de largos intervalos de drenaje en diversas aplicaciones de motores que utilizan gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) y gas licuado de petróleo (GLP). Ha demostrado excelente desempeño del campo en una variedad de operaciones y tiene la capacidad de ayudar a los clientes a minimizar los costos operativos en motores que usan GNC/GNL de servicios de colectivo municipales, servicios de transporte entre terminales y de camiones de reparto, operaciones de camiones de residuos y equipos fuera de la carretera.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los beneficios de Delo 400 NG SAE 15W-40 incluyen lo siguiente:

- **Desempeño de combustible alternativo:** Proporciona excelente desempeño para vehículos de tareas medias y pesadas que usan GNC, GNL o GLP.
- **Excelente limpieza del motor** — Excelentes índices para el control del lodo, y depósitos en pistones y válvulas en ensayos de campo y pruebas de motores.
- **Increíble control de oxidación/nitración** — Mínima corrosión de cojinetes en varilla maestra o biela.
- **Desempeño bajo desgaste:** Ofrece excelente desempeño de desgaste de levantaválvula y revestimiento en motores de combustibles alternativos.
- **Desempeño prolongado de drenaje de aceite:** Proporciona protección para el desempeño

de largos intervalos de drenaje a pesar del mayor esfuerzo de combustión de GNC.<sup>1</sup>

- **Protección de Garantía Plus** — Protección de garantía proporcionada para motores de GNC/GNL que usan Delo 400 NG.<sup>2</sup>
- **Acceso a conocimiento del sector y lubricación de Chevron** — Ayuda a maximizar los resultados comerciales finales.

### CARACTERÍSTICAS

Delo 400 NG está formulado con Tecnología ISOSYN de Chevron, la cual incorpora aceites base de calidad superior, modificador de viscosidad estable al corte y un paquete aditivo bajo en cenizas especialmente formulado para largos intervalos de servicio en motores con encendido a inyección diésel piloto y por chispa que usan GNC/GNL en condiciones exigentes de alta temperatura.

**ISOSYN**  
TECHNOLOGY<sup>®</sup>

En vehículos de gas natural de tareas pesadas, Delo 400 NG:

- Promueve la confiabilidad y durabilidad del motor a través de una excepcional protección contra el desgaste
- Minimiza los depósitos y la recesión de válvula
- Ayuda a minimizar el consumo de aceite

- 1 Chevron ha probado con buenos resultados Delo 400 NG SAE 15W-40 en motores GNC de la serie Cummins ISL G en servicios exigentes de camiones de reparto y ha logrado intervalos de drenaje de aceite 33% más prolongados que el intervalo de drenaje recomendado por Cummins para este motor en este servicio. Chevron recomienda que siempre se respeten los intervalos de drenaje de aceite especificados por el fabricante de equipos originales.
- 2 Para conocer detalles y limitaciones, consulte la Garantía Plus.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

3 agosto 2016  
HDMO-35s

© 2012-2016 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

## APLICACIONES

Delo® 400 NG SAE 15W-40 puede usarse en diferentes aplicaciones, como las siguientes:

- Servicios de transporte entre terminales que usan GNL/GNC
- Servicios de camiones de reparto que usan GNL/GNC
- Servicios de camiones de residuos que usan GNL/GNC
- Servicios de camiones cementeros que usan GNL/GNC
- Servicios de camiones de yacimientos de petróleo que usan GNL/GNC
- Servicios de colectivos municipales que usan GNC
- Camionetas de tareas livianas que usan GNC

Los tipos de modelos de motores que usan GNC/GNL a los cuales Delo 400 NG proporciona máxima protección de desempeño incluyen:

- Cummins B5.9G
- Cummins C8.3G
- Cummins ISL G (8.9L)
- Cummins ISX12 G
- Cummins ISX15 G
- Detroit Diesel Series 50G
- Detroit Diesel Series 60G
- Navistar LNG Maxxforce® DT 7.6L
- Navistar LNG Maxxforce 13L

## APROBACIONES

Delo 400 NG se recomienda para motores de vehículos de tareas medias y pesadas que usan GNC, GNL o GLP.

Delo 400 NG satisface **Cummins** Engineering Standard CES 20085.

Delo 400 NG está aprobado para especificaciones de aceite para motores móviles que usan gas **Detroit Diesel** 93K216 y también es apto para usar con:

- MB 226.9
- Volvo GNC
- Mack GNC
- Renault RGD
- Isuzu GNC
- Hino GNC
- Hyundai GNC

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

## INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	15W-40
Número de Producto	222221
Número MSDS	31888
Densidad a 15°C, kg/L	0,876
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	126 15,8
Índice de Viscosidad	132
Viscosidad, Arranque en Frío °C/Poise	-20/66
Punto de Inflamación, °C(°F)	230(446)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-27(-17)
Ceniza Sulfatada, wt %	0,85
Número Ácido, ASTM D664	1,9
Número Base, ASTM D2896	6,1
Número Base, ASTM D4739	5,1
Fósforo, ppm	800
Zinc, ppm	880

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.