



DELO[®] 400 NG

SAE 15W-40

DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin. »

L'huile Delo[®] 400 NG, reposant sur la Technologie ISOSYN[®], est une huile GNC/GNL dont la formulation est conçue pour une protection exceptionnelle et une performance du purgeur de longue durée avec une grande diversité d'applications moteur au gaz naturel comprimé (GNC), au gaz naturel liquéfié (GNL) et au gaz de pétrole liquéfié (GPL). Elle a démontré l'excellence de ses performances dans des domaines très variés et peut aider les clients à minimiser les coûts d'exploitation des moteurs au GNC/GNL des entreprises municipales de transport par autobus, des transporteurs routiers et entreprises de livraison, des sociétés de ramassage des déchets et des équipements non routiers.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Principaux avantages de l'huile Delo 400 NG SAE 15W-40 :

- **Performance avec des carburants alternatifs** : excellentes performances avec des véhicules utilitaires lourds et intermédiaires fonctionnant au GNC, au GNL ou au GPL.
- **Excellente propreté du moteur** — excellents indices de contrôle des boues, ainsi que des dépôts au niveau des soupapes ou pistons lors des essais de moteur sur le terrain.
- **Remarquable contrôle de l'oxydation/la nitration** — corrosion minimale des coussinets de bielle.
- **Performance en matière de limitation de l'usure** : excellentes performances en termes d'usure des poussoirs et des coussinets des moteurs à carburant alternatif.
- **Meilleure performance du purgeur d'huile** : assure une protection longue durée du purgeur, en

dépôt du stress plus élevé dû à la combustion au GNC.¹

- **Protection Warranty Plus** — protection garantie pour les moteurs au GNC/GNL avec Delo 400 NG.²
- **Accès au savoir-faire de Chevron sectoriel et en matière de lubrification** — contribue à optimiser le résultat net de votre entreprise.

CARACTÉRISTIQUES

L'huile Delo 400 NG repose sur la Technologie ISOSYN[®] de Chevron, qui inclut des huiles de base haut de gamme, un modificateur de viscosité stable au cisaillement et une combinaison d'additifs à faible teneur en cendres spécialement conçue pour un emploi longue durée avec des moteurs diesel à injection à allumage par étincelle ou veilleuse, au GNC/GNL, dans des conditions difficiles, à des températures élevées.

ISOSYN[®]
TECHNOLOGY

Avec les véhicules utilitaires lourds au gaz naturel, Delo 400 NG :

- Contribue à la fiabilité et à la durabilité du moteur par une protection exceptionnelle contre l'usure
- Minimise le renforcement de soupape et les dépôts
- Favorise la baisse de la consommation d'huile

- 1 Chevron a obtenu de très bons résultats lors des essais du produit Delo 400 NG SAE 15W-40 dans les moteurs Cummins ISL G séries CNG pour camions de livraison avec des conditions rigoureuses de service. Le produit a permis d'atteindre des intervalles supérieurs à 33 % par rapport à l'intervalle de vidange recommandé par Cummins pour ce type de moteur dans ces conditions de service. Chevron recommande toujours de suivre les intervalles de vidange d'huile recommandés par les équipementiers.
- 2 Se reporter à Warranty Plus pour plus d'informations et consulter les limitations applicables.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

3 août 2016
HDMO-35f

© 2012-2016 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

APPLICATIONS

L'huile Delo® 400 NG SAE 15W-40 est adaptée à de multiples applications :

- le transport routier GNL/GNC
- les utilitaires de livraison GNL/GNC
- les services de ramassage de déchets GNL/GNC
- les bétonnières sur camion GNL/GNC
- les véhicules lourds de service d'opérations pétrolières GNL/GNC
- les services d'autobus municipaux GNC
- les utilitaires légers GNC

Au nombre des modèles de moteur CNG/LNG auxquels l'huile Delo 400 NG apportera une protection optimale en termes de performance figurent les suivants :

- Cummins B5.9G
- Cummins C8.3G
- Cummins ISL G (8.9L)
- Cummins ISX12 G
- Cummins ISX15 G
- Detroit Diesel Series 50G
- Detroit Diesel Series 60G
- Navistar LNG Maxxforce® DT 7.6L
- Navistar LNG Maxxforce 13L

AGREMENTS

L'huile Delo 400 NG est recommandée pour les moteurs de véhicules utilitaires lourds et intermédiaires fonctionnant au GNC, au GNL ou au GPL.

L'huile Delo 400 NG répond **Cummins** Engineering Standard CES 20085.

L'huile Delo 400 NG est approuvé pour spécifications d'huile de moteur au gaz mobile **Detroit Diesel** 93K216 et également adapté aux moteurs suivants :

- MB 226.9
- Volvo CNG
- Mack CNG
- Renault RGD
- Isuzu CNG
- Hino CNG
- Hyundai CNG

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	15W-40
Numéro de produit	222221
Numéro de fiche signalétique	31889
Densité à 15°C, kg/L	0,876
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	126 15,8
Indice de viscosité	132
Viscosité au démarrage à froid °C/Poise	-20/66
Point d'éclair, °C(°F)	230(446)
Point d'écoulement, °C(°F)	-27(-17)
Cendres sulfatées, wt %	0,85
Indice d'acidité, ASTM D664	1,9
Indice d'alcalinité, ASTM D2896	6,1
Indice d'alcalinité, ASTM D4739	5,1
Phosphore, ppm	800
Zinc, ppm	880

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.