



# Ursa<sup>®</sup> Premium TDS

## SAE 10W-40

Huile synthétique hautes performances pour moteurs diesel lourds

### Description du produit

Ursa Premium TDS SAE 10W-40 est une huile synthétique hautes performances pour moteurs diesel lourds conçue conformément aux actuelles exigences ACEA et aux spécifications les plus exigeantes des constructeurs, dont la norme Scania LDF3 pour les moteurs Euro VI de dernière technologie.

Ursa Premium TDS SAE 10W-40 est formulée avec des huiles de base de grande qualité, associées à des additifs hautes performances, conçus pour proposer des performances fiables par faibles températures, un contrôle garanti des dépôts et de longs intervalles de vidange.

### Avantages pour le client

- Pour les moteurs Scania Euro VI et rétrocompatible avec les moteurs Euro V, Euro IV, Euro III et Euro II, ce qui permet de réduire les stocks et la complexité.
- Pour les flottes de camions qui font du transport international, garantissant les performances et la protection avec différentes qualités de carburant (biodiesel inclus)
- La forte préservation de l'indice de basicité permet de préserver l'accumulation d'acide et l'usure liée à la corrosion, ce qui améliore la protection du système de circulation des gaz d'échappement.
- Formulée pour offrir un contrôle garanti des dépôts, ce qui permet de protéger le matériel et d'optimiser la disponibilité.
- La protection et les performances de longue durée fiables lors des démarrages à froid, avec des économies de carburant sur toute la durée de vie, permettent de réduire les temps d'arrêt et les coûts.

### Points forts du produit

- **Adaptée pour les moteurs Scania Euro VI et rétrocompatible avec les moteurs Euro V, Euro IV, Euro III et Euro II**
- **Pour l'utilisation dans des flottes internationales**
- **Forte préservation de l'indice de basicité**
- **Contrôle garanti des dépôts**
- **Assure la protection lors des démarrages à froid et des économies de carburant.**

#### Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
DAF	Deutz
Mack	MAN
Mercedes Benz	Renault
Scania	Volvo

## Applications

- Formulée pour l'utilisation dans les moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur qui fonctionnent à l'international, avec de longs intervalles de vidange.
- Répond aux dernières exigences Scania LDF3 pour les moteurs Euro VI et est également rétrocompatible pour les moteurs Euro V, Euro IV, Euro III et Euro II.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault VI RLD-2
- Mercedes Benz MB-Approval 228.5
- Scania LDF-2, LDF-3
- Volvo VDS-3

### Performances

- ACEA E4, E7
- API CF
- Deutz DQC III-10

### Recommandations

Convient pour les applications qui exigent :

- Renault VI RD, RD-2, RXD, RLD
- Volvo VDS-2
- DAF Extended drain (moteur Euro III et IV)

## Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Grade de viscosité, SAE</b>		<b>10W-40</b>
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	89,7
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,6
Indice de viscosité	ASTM D2270	152
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	- 38
Point d'éclair, °C	ASTM D92	236
Indice de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	15,9
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,80

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**