



# Ursa<sup>®</sup> Premium TDS SAE 10W-40

Hoogwaardige synthetische motorolie voor zware dieselmotoren

## Productbeschrijving

Ursa Premium TDS SAE 10W-40 is een hoogwaardige synthetische motorolie voor zware dieselmotoren die beantwoordt aan de huidige ACEA-vereisten en de strengere OEM-specificaties, inclusief Scania LDF3 voor de nieuwste Euro VI motoren.

Ursa Premium TDS SAE 10W-40 bevat premium basisoliën in combinatie met krachtige additieven die zorgen voor betrouwbare prestaties bij koude temperaturen, vuilafzettingen tegengaan en langdurige verversingsintervallen bieden.

## Voordelen voor de klant

- Geschikt voor Scania Euro VI motoren en achterwaarts compatibel met Euro V, Euro IV, Euro III en Euro II motoren, wat kleinere en minder complexe voorraden mogelijk maakt
- Geschikt voor gebruik in vrachtwagens die worden ingezet voor internationaal transport, met uitstekende prestaties en bescherming bij gebruik van regionale brandstofsoorten, inclusief biodiesel
- Efficiënt behoud van TBN biedt bescherming tegen zuurophoping en corrosie, wat bijdraagt tot een betere bescherming van het EGR systeem
- Biedt een uitstekende bescherming tegen vuilafzetting voor een betere bescherming en een optimale productiviteit van de motor
- Betrouwbare langdurige bescherming bij koud starten en een optimaal brandstofverbruik zorgen voor minder uitvaltijd en kosten

## Sterke punten product

- **Geschikt voor Scania Euro VI motoren en achterwaarts compatibel met Euro V, Euro IV, Euro III en Euro II motoren**
- **Geschikt voor gebruik in transcontinentale vloten**
- **Efficiënt behoud van TBN**
- **Uitstekende bescherming tegen vuilafzetting**
- **Zorgt voor bescherming bij koud starten en een optimaal brandstofverbruik**

### Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
DAF	Deutz
Mack	MAN
Mercedes Benz	Renault
Scania	Volvo

## Toepassingen

- Ontwikkeld voor gebruik in dieselmotoren met of zonder turbocompressor die internationaal worden ingezet met lange verversingsintervallen
- Beantwoordt aan de nieuwste Scania LDF3-vereisten voor Euro VI motoren en is eveneens achterwaarts compatibel met Euro V, Euro IV, Euro III en Euro II motoren

## Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

### Goedkeuringen

- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault VI RLD-2
- Mercedes Benz MB-Approval 228.5
- Scania LDF-2, LDF-3
- Volvo VDS-3

### Prestaties

- ACEA E4, E7
- API CF
- Deutz DQC III-10

### Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in toepassingen waarvoor:

- Renault VI RD, RD-2, RXD, RLD vereist is
- Volvo VDS-2 vereist is
- DAF Extended drain (Euro III en IV motoren) vereist is

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
<b>Viscositeitsgraad, SAE</b>		<b>10W-40</b>
Dichtheid bij 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Kinematische viscositeit bij 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	89,7
Kinematische viscositeit bij 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,6
Viscositeitsindex	ASTM D2270	152
Vloeipunt, °C	ASTM D97	-38
Vlampunt, °C	ASTM D92	236
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	15,9
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,80

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

**Disclaimer** Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

**Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu** Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

**A Chevron company product**