



# HDAX<sup>®</sup> 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 30, 40

Huiles hautes performances à faible teneur en cendres pour moteur à gaz

## Description du produit

HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil est une huile hautes performances à faible teneur en cendres, sans bright stock, formulée avec des huiles de base de qualité supérieure. HDAX 5200 offre une grande résistance à l'oxydation et à la nitruration, ce qui permet de limiter la formation d'insolubles et de prolonger la durée de vie du filtre et de l'huile.

HDAX 5200 assure la protection contre l'usure et l'érosion des segments et des chemises, ainsi que contre le renforcement des soupapes dans les moteurs à quatre temps. L'huile favorise également le contrôle des dépôts sur la courroie du segment et sur le piston pour faciliter la protection contre la formation et le développement de boues sur le moteur.

## Avantages pour le client

- Assure des périodes d'immobilisation plus courtes pour l'entretien, des coûts d'entretien plus faibles et une durée de vie plus longue du moteur.
- Favorise la protection contre l'érosion et l'éraillure des pistons, segments et chemises de cylindre, ce qui contribue à réduire les périodes d'immobilisation dues à l'usure et à l'entretien.
- Des technologies de pointe en matière d'additifs contribuent à réduire le renforcement des soupapes, la formation de dépôts dans la chambre de combustion, l'allumage par point chaud et l'encrassement des bougies.
- Les performances CD/CF API contribuent à la propreté des pistons, évitent la formation de vernis sur les jupes de piston et préviennent l'adhérence des segments.

## Points forts du produit

- **Réduction des périodes d'immobilisation pour l'entretien**
- **Contribue à une meilleure protection du moteur.**
- **Contribue à réduire le renforcement des soupapes, la formation de dépôts, l'allumage par point chaud et l'encrassement des bougies.**
- **Contribue à protéger le moteur contre l'usure et à augmenter sa durée de vie.**
- **Favorise le maintien de la propreté du moteur.**
- **Compatibilité avec les catalyseurs à réduction catalytique non sélective**

### Les normes techniques sélectionnées incluent :

Caterpillar	Delaval Enterprise
Deutz	Dresser-Rand
GE Jenbacher	MAN Diesel & Turbo
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	Superior
Wärtsilä	Waukesha
Worthington	

- L'huile a été développée pour limiter la formation de boues et favoriser le maintien de la propreté dans le carter du moteur, le cache-soupapes et les zones supérieures.
- La formule à faible teneur en phosphore contribue à la compatibilité avec les systèmes à réduction catalytique non sélective des émissions.

### Applications

- HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil est recommandée pour les moteurs stationnaires à quatre temps et certains moteurs stationnaires à deux temps fonctionnant au gaz naturel ou au gaz de synthèse.
- La formule des huiles HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil est conçue pour satisfaire aux exigences de compatibilité avec des systèmes catalytiques à réduction catalytique non sélective. Elle est aussi particulièrement adaptée à des installations qui demandent une huile à faible teneur en phosphore pour éviter toute contamination du système catalytique d'échappement.
- HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil est parfaite pour une utilisation avec des carburants à faible teneur en soufre et en CFC (chlorofluorocarbures). Pour des applications au gaz acide/à haute teneur en CFC, une huile contenant une réserve basique supérieure peut s'avérer nécessaire.

### Homologations, performances et recommandations

#### Homologations (SAE 40)

- Caterpillar CG132, CG170 et CG 260 moteurs
- Deutz TR 0199-99-01213  
913/ 914/ 2015
- GE Jenbacher TA 1000-1109  
Approuvé pour les versions et types de moteur suivants (moteurs équipés d'un catalyseur d'oxydation inclus) :
  - Types 2 et 3  
Catégorie de carburant A<sup>[1]</sup>
  - Type 4 (versions A et B)  
Catégorie de carburant A<sup>[1]</sup>
  - Type 4 (à partir de la version C)  
Catégorie de carburant A<sup>[1]</sup>, B<sup>[2]</sup> et C<sup>[3]</sup>
  - Type 6 (versions C et E)  
Catégorie de carburant A<sup>[1]</sup>
  - Type 6 (à partir de la version F)  
Catégorie de carburant A<sup>[1]</sup>, B<sup>[2]</sup> et C<sup>[3]</sup>
- MAN Diesel & Turbo – 4 stroke medium speed engines operating on natural gas (LNG, CNG)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Moteurs à gaz

#### A Chevron company product

- Wärtsilä Moteurs à gaz et moteurs fonctionnant avec deux carburants et pour lesquels le gaz naturel est le principal carburant
- Waukesha Application de cogénération
- Waukesha 220GL

#### Performances

- Caterpillar Moteurs 3500 et 3600
- Delaval Entreprise
- Dresser-Rand Catégories I, II et III
- Superior
- Worthington Quatre temps

<sup>[1]</sup> Gaz naturel, gaz associé au pétrole, grisou, biogaz (soufre < 200 mg/10 kWh)

<sup>[2]</sup> Biogaz, gaz d'égout

<sup>[3]</sup> Gaz de décharge

## Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats	
Grade de viscosité SAE		30	40
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.</b>			
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,877	0,879
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	97,3	124
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,4	13,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	104	104
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-31	-33
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	215	260
Indice de base total (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	4,2	4,2
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,5	0,5

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**