



# HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 30, 40

## Huiles hautes performances à faible teneur en cendres pour moteur à gaz

### Description du produit

HDAX® 5200 Low Ash Gas Engine Oil est une huile hautes performances à faible teneur en cendres, sans bright stock, formulée avec des huiles de base de première qualité. HDAX 5200 offre une grande résistance à l'oxydation et à la nitration, ce qui permet de limiter la formation d'insolubles et de prolonger la durée de vie du filtre et de l'huile.

HDAX 5200 assure la protection contre l'usure et l'érosion des segments et des chemises, ainsi que contre le renforcement des soupapes dans les moteurs à quatre temps. Elle favorise également le contrôle des dépôts sur les pistons et les segments afin de contribuer à la protection contre la formation de boues dans le moteur.

### Avantages pour le client

- Assure des périodes d'immobilisation plus courtes pour la maintenance, des coûts d'entretien moindres et une plus longue durée de vie du moteur.
- Favorise la protection des pistons, segments et chemises de cylindres contre les rayures et les éraflures, ce qui contribue à réduire les périodes d'immobilisation dues à l'usure et à l'entretien.
- Des technologies avancées en matière d'additifs contribuent à réduire le renforcement des soupapes, la formation de dépôts dans la chambre de combustion, le préallumage et l'encrassement des bougies.
- La propreté supérieure des pistons contribue à éviter la formation de vernis sur les pistons et à prévenir l'adhérence des segments.
- L'huile a été développée pour limiter la formation de boues et favoriser le maintien de la propreté dans le carter du moteur, le cache-soupapes et les zones supérieures.
- La formule à faible teneur en phosphore contribue à la compatibilité avec les systèmes de réduction des émissions SNCR (réduction catalytique non sélective).

### Points forts du produit

- Réduit les périodes d'immobilisation liées à l'entretien.
- Contribue à améliorer la protection du moteur.
- Contribue à réduire le renforcement des soupapes, les dépôts, le préallumage et l'encrassement des bougies d'allumage.
- Contribue à la protection contre l'usure et à la longévité du moteur.
- Favorise la préservation de la propreté du moteur.
- Compatibilité avec les systèmes à réduction catalytique non sélective

### Les normes techniques sélectionnées incluent :

Caterpillar	Delaval Enterprise
Deutz	Dresser-Rand
GE Jenbacher	MAN Diesel & Turbo
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	Superior
Tedom	Wärtsilä
Waukesha	Worthington

### Applications

- HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil est recommandée pour les moteurs stationnaires à quatre temps et certains moteurs stationnaires à deux temps fonctionnant au gaz naturel ou au gaz de synthèse.
- La formule des huiles HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil est conçue pour satisfaire aux exigences de compatibilité avec des systèmes catalytiques à réduction catalytique non sélective. Elle est aussi particulièrement adaptée à des installations qui demandent une huile à faible teneur en phosphore pour éviter toute contamination du système catalytique d'échappement.
- Les huiles HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils sont parfaites pour une utilisation avec des carburants à faible teneur en soufre et en chlorofluorocarbures (CFC). Pour les applications au gaz acide/à haute teneur en CFC, une huile contenant une réserve basique supérieure peut s'avérer nécessaire.

### Homologations, performances et recommandations

#### Homologations (Grade SAE 40 uniquement)

- Caterpillar Moteurs CG132, CG170 et CG260
- Deutz TR 0199-99-01213  
913/ 914/ 2015
- Jenbacher TA 1000-1109  
Approuvé pour les versions et types de moteur suivants (incluant les moteurs équipés d'un convertisseur catalytique d'oxydation) :
  - Types 2 et 3  
Catégorie de carburant A <sup>[1]</sup>
  - Type 4 (version A)  
Catégorie de carburant A <sup>[1]</sup>
  - Type 4 (versions B et D)  
Catégories de carburant A <sup>[1]</sup>, B <sup>[2]</sup> et C <sup>[3]</sup>
  - Type 4 (versions C et E)  
Catégories de carburant A <sup>[1]</sup>, B <sup>[2]</sup> et C <sup>[3]</sup>
  - Type 6 (versions C et E)  
Catégorie de carburant A <sup>[1]</sup>
  - Type 6 (versions F et J)  
Catégories de carburant A <sup>[1]</sup>, B <sup>[2]</sup> et C <sup>[3]</sup>
  - Applications spéciales de gaz  
Catégorie de carburant S <sup>[4]</sup>
- MAN Diesel & Turbo – Moteurs 4 temps à vitesse moyenne fonctionnant au gaz naturel (GNL, GNC)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Moteurs à gaz
- Tedom 61-0-0281.1 Types de carburant G (gaz naturel), P (propane/butane)

- Wärtsilä Moteurs à gaz et moteurs « dual fuel » pour lesquels le gaz naturel est le principal carburant
- Waukesha Applications de cogénération
- Waukesha 220GL

#### Performances

- Caterpillar Moteurs 3500 et 3600
- Delaval Entreprise
- Dresser-Rand Catégories I, II et III
- Superior
- Worthington Quatre temps

<sup>[1]</sup> Gaz naturel, gaz associé au pétrole, gaz de mine, biogaz (soufre < 200 mg/10 kWh).

<sup>[2]</sup> Biogaz, gaz de station d'épuration

<sup>[3]</sup> Gaz de décharge

<sup>[4]</sup> Gaz de combustible à base d'hydrogène, gaz Thermosteect et gaz d'aciérie, ainsi que gaz de bois, gaz de synthèse et gaz de pyrolyse à haute teneur en hydrogène

Caractéristiques typiques			
Essai	Méthodes d'essai	Résultats	
		SAE 30	SAE 40
Grade de viscosité			
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.</b>			
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,877	0,879
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	97,3	124
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,4	13,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	104	104
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-31	-33
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	215	260
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	4,2	4,2
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,5	0,5

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité** : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement** : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A Chevron company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v19 10 February 2022  
HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 30, 40