



Regal[®] SGT 22

Lubrifiant synthétique hautes performances pour turbines à gaz

Description du produit

Regal SGT 22 est un lubrifiant synthétique hautes performances pour turbines à gaz conçu pour des turbines à gaz aérodérivatives dans des applications non liées à l'aviation, telles que la production d'énergie industrielle et la propulsion marine.

Regal SGT 22 est un liquide à base de polyolester synthétique, formulé avec un système d'additifs hautes performances conçu pour résister à la décomposition à des températures très élevées et dans des conditions de charge très difficiles.

Avantages pour le client

- Fluide formulé à base de polyolester synthétique conçu pour résister à la décomposition sous des températures très élevées et dans des conditions de charge très difficiles.
- La technologie synthétique à faible volatilité permet de réduire les pertes liées à l'évaporation, ce qui réduit les coûts d'entretien et augmente la disponibilité.
- Formulé pour réduire la formation de carbone et de limiter la formation de dépôts sur les roulements et sur d'autres zones exposées aux gaz chauds.
- Une grande capacité de charge assure la protection contre l'usure des composants.
- Une large plage de températures offre une fluidité à basse température et une protection lors du fonctionnement à températures élevées.
- Conçu pour garantir une protection de grande qualité contre l'usure des composants essentiels sur une large plage de températures.

Points forts du produit

- **Conçu pour résister à la décomposition à des températures très élevées et dans des conditions de charge très difficiles.**
- **Technologie synthétique à faible volatilité**
- **Formulé pour réduire la formation de carbone et limiter la formation de dépôts**
- **Grande capacité de charge**
- **Performances sur une large plage de températures**
- **Offre une protection de grande qualité contre l'usure**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

Airsearch	Avco-Lycoming
Centrax	GE
GE Energy	Microturbo
O-156 – DEF STAN 91-101 Iss. 3, Amd. 1, OX-27/OX-28	Rolls Royce (Allison)
Rolls-Royce	Rolls-Royce Avon
Rolls-Royce Olympus, Tyne, Spey pour des applications industrielles et marines	SAE
Solar	Sundstrand
Turbomeca	Armée militaire américaine
United Technologies	

Applications

- Convient à l'utilisation des turbines à gaz aérodérivatives exposées à des environnements de fonctionnement difficiles dans des applications non liées à l'aviation, telles que la production d'énergie industrielle, le transport de gaz et la propulsion marine.
- Ne doit pas être utilisé pour l'entretien des avions.

Remarque : les turbines Solar ES 9-224 doivent respecter la norme MIL-PRF-23699 C/I.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Spécification de l'armée militaire américaine MIL-PRF-23699F STD –DCSEA 299/A
- SAE AS5780 Catégorie SPC
- O-156 – DEF STAN 91-101 Iss. 3, Amd. 1, OX-27/OX-28
- Rolls-Royce RB 211 homologué
- Rolls-Royce Avon (SB n° 0122)*
- Rolls-Royce Olympus, Tyne, Spey pour des applications industrielles et marines
- Rolls Royce (Allison) pour les modèles 501-K
- Turbines à gaz terrestres GE CF34-3 à GE CF34-10 LM (tous les modèles)
- Modèles GE (D50 TF-1) LM 500, 1600, 2500, 5000 et 6000
- Classification MIL-L-23699 GE Energy STD (standard - non inhibiteur de corrosion)
- Homologué par Centrax pour leurs génératrices 501-K

* Le présent bulletin d'entretien s'applique à toutes les génératrices de gaz Avon industrielles et remplace les bulletins d'entretien n° 85, 113 et 11.

Performances

- Répond à la spécification Solar ES9-224 (catégorie IV).
- Modèles Airsearch, Avco-Lycoming, Centrax, Microturbo, Power Systems Division of United Technologies, Sundstrand et Turbomeca répondant aux exigences non aviation

Entretien et manipulation du produit

Ne doit pas être utilisé pour l'entretien des avions !

En présence d'eau, les lubrifiants de polyolester synthétique s'hydrolysent lentement. Des températures élevées accélèrent ce processus. Regal SGT 22 doit donc être stocké à l'intérieur. Regal SGT 22 est compatible et peut être mélangé avec toutes les huiles homologues MIL-PRF-23699F STD. Pour cette raison, la transition vers Regal SGT 22 peut être accomplie en effectuant des ajouts. Toutefois, en vertu des différences concernant les caractéristiques de gonflement des joints entre les huiles, l'homologation des fabricants moteur / accessoires doit être obtenue pour tout changement d'huile proposé. Un mélange de plusieurs grades de viscosité différents n'est pas recommandé. Regal SGT 22 n'est pas compatible avec les huiles minérales et ne doit pas être mélangé avec des fluides hydrauliques esters phosphoriques dans la mesure où ces mélanges peuvent affecter la compatibilité avec les joints et la formation de carbone. Regal SGT 22 est compatible avec tous les métaux habituellement utilisés dans les turbines à gaz aérodérivatives et l'équipement accessoire. Les matériaux d'étanchéité suivants sont compatibles avec Regal SGT 22 : caoutchoucs en Viton, en nitrile et en silicone, PTFE et nylon. Les finitions de peinture suivantes ont été jugées satisfaisantes :

- jusqu'à 220 °C : polyuréthane et résine phénolique
- au-delà de 220 °C : silicone / époxy / aluminium

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité, ISO-VG		22
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit		
Viscosité cinématique à -40 °C, mm ² /s	ASTM D 445	9 171
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D 445	25,01
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D 445	5,03
Stabilité à faible température 72 h@-40 °C, %	FED-STD-791-3458	1,17
Densité à 20 °C, kg/l	ASTM D4052	0,993
Point d'éclair, °C	ASTM D92	269
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-57
Indice d'acidité, mg KOH/g	SAE-ARP5088	0,18

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product