



904 Grease

Graisse hautes performances au calcium

Description du produit

904 Grease NLGI 1 est une graisse hautes performances à base de savon de calcium, formulée avec 12 % de graphite pour la lubrification des courbes de rails.

Avantages pour le client

- Permet d'éviter le contact métal-métal entre les flancs de roues et le rail, ce qui préserve de l'usure.
- Contribue à une lubrification complète et harmonieuse sur les côtés du rail.
- Permet de réduire le bruit dans les virages.
- Contribue à l'augmentation du pouvoir lubrifiant, ce qui permet d'améliorer les économies de carburant.
- Convient pour une large gamme de systèmes de lubrification des voies et des roues

Points forts du produit

- **Permet d'éviter le contact métal-métal et l'usure.**
- **Contribue à une lubrification complète et harmonieuse.**
- **Permet de réduire le bruit dans les virages.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

DIN

ISO

Applications

- Les forces de frottement développées par les roues des trains sur les rails, associées aux forces de direction créées par le frottement du rail contre la roue, augmentent la consommation d'énergie et accélèrent l'usure au niveau de la roue et du rail. Il peut s'agir d'un problème grave, notamment pour les systèmes avec des trains lourdement chargés ou des voies avec de nombreux virages. Une lubrification adaptée du rail aux emplacements critiques peut contribuer à réduire de manière importante les frais d'entretien et à augmenter l'économie de carburant.
- La 904 Grease NLGI 1 est particulièrement utilisée dans des systèmes de graissage automatiques situés du côté du rail, le flanc de la roue récupère ainsi la graisse et l'enduit sur le côté du rail.
- La 904 Grease NLGI 1 peut également être recommandée lorsque l'application d'une graisse à base de graphite est requise (câbles de frein, ressorts, poignées de porte, coulisses, guides, chaînes, vis, cames, crémaillères et pignons dans les applications industrielles, par exemple).
- Elle peut également être utilisée dans les scieries, les presses à contreplaqué et les chenilles.
- Équivalent : Chevron Curve Grease CPS n°253469 et Texaco 904 Grease (NLGI 0-1)

Homologations, performances et recommandations

Performances

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Température de fonctionnement
904 Grease NLGI 1	MF1C-30	ISO-L-XCAHA1	de -30 °C à 60 °C

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade NLGI	DIN 51 818	1
Numéro du produit		027341
Type de savon	DIN 51 814	Calcium
Teneur en savon, %	-	13
Couleur	Visuel	Noir
Texture	Visuel	Lisse
Point de goutte, °C	ISO 2176	Min. 88
Type d'huile	-	Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm ² /s	DIN 51 562	100
Viscosité de l'huile de base à 100 °C, mm ² /s	DIN 51 562	8
Pénétration travaillée, 0,1 mm	ISO 2137	310-340
Teneur en graphite, %	calculée	12

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product