



Ursa[®] Premium TD

SAE 10W-40

Huile aux performances éprouvées pour moteurs diesel

Description du produit

Ursa Premium TD est une huile stable, avec préservation de grade viscosité et aux performances éprouvées pour moteurs diesel. Il s'agit d'une formulation, avec une huile de base minérale et partiellement synthétique, associée à des additifs conçus pour proposer des intervalles prolongés entre les vidanges*, une bonne protection contre la suie et les dépôts, ainsi qu'une résistance contre l'usure fiable dans des conditions d'utilisation difficiles.

Ursa Premium TD est conçue pour les moteurs diesel Euro I, II, III, IV et V et peut être utilisée dans de nombreux moteurs avec système de recyclage des gaz d'échappement et dans toute une gamme de moteurs avec système de réduction catalytique sélective (SCR), ainsi que dans des véhicules sans filtre à particules (FAP).

Avantages pour le client

- **Efficacité optimisée du moteur** — offre une résistance à la boue formée par basses températures, à l'oxydation à hautes températures et aux dépôts sur les pistons
- **Fiabilité préservée** — permet d'éviter l'usure et la corrosion des roulements et du moteur grâce aux performances de détergence et au contrôle des acides
- **Longévité maximale du moteur** — assure une protection fiable contre l'usure du moteur et le fini des alésages, ce qui permet d'augmenter la disponibilité
- **Frais d'entretien réduits** — la dispersion efficace des suies permet d'éviter les temps d'arrêt imprévus liés à l'entretien et de réduire les coûts
- **Fiabilité** — permet d'éviter les dépôts et l'usure liés à la suie et de limiter l'augmentation de la viscosité et l'obstruction des filtres

Points forts du produit

- **Efficacité optimisée du moteur**
- **Fiabilité préservée**
- **Longévité maximale du moteur**
- **Frais d'entretien réduits**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	Allison
API	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Global
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault VI
Volvo	

* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Par conséquent, si vous avez des doutes, veuillez consulter le manuel destiné au conducteur et/ou le revendeur.

Applications

- Formulée pour l'utilisation dans les moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle, avec ou sans refroidissement intermédiaire, des camions, bus, véhicules utilitaires légers, véhicules hors route, équipements de construction, véhicules agricoles et applications marines.
- Conçue pour proposer de bonnes performances dans de nombreux moteurs avec recirculation des gaz d'échappement, dans la plupart des moteurs avec réduction catalytique sélective et des moteurs sans système de post-traitement avec filtre à particules.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3275-1
- Mercedes Benz Approbation MB 228.3
Mercedes Benz Approbation MB 229.1
- MTU Catégorie d'huile 2

- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Performances

- ACEA E7, A3/B4
- API CI-4
- Allison C4
- Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077
- JASO DH-1
- Global DHD-1

Recommandations

Convient pour les applications qui exigent :

- DAF (Euro II et III)
- Renault RD, RD-2, RLD et Volvo VDS-2

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		SAE 10W-40
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	100,7
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	155
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-43
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	224
Indice de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,5

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product