



# Ursa<sup>®</sup> Ultra LE

## SAE 10W-30

Huile pour moteur diesel lourd, extra hautes performances, de groupe II ISOSYN<sup>®</sup>, à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS)

### Description du produit

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 est une huile extra hautes performances de groupe II ISOSYN, à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS), pour moteurs diesel lourds. Elle a été conçue pour dépasser les exigences de performances de l'industrie et des fabricants de moteurs pour les applications diesel lourdes sur et hors route. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 est formulée avec des additifs avancés à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS), qui contribuent aux performances et à la protection des moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions Euro IV et Euro V et à la plupart des moteurs répondant aux exigences d'émissions Euro VI\*, et des moteurs de camions diesel conformes à la norme de 2010 et qui fonctionnent avec du diesel à très faible teneur en soufre.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 bénéficie de la technologie ISOSYN<sup>®</sup>, qui utilise des huiles de base de qualité à indice de viscosité élevé, associées à des agents dispersants et détergents hautes performances, des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion, des additifs anti-usure et anti-oxydation, ainsi qu'un améliorant d'indice de viscosité et des technologies permettant de supprimer la mousse. Ce produit est conçu pour rivaliser avec les lubrifiants synthétiques lors des tests moteur.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 est formulée pour les moteurs les plus récents avec systèmes de réduction catalytique sélective, de filtres à particules et de recirculation des gaz d'échappement. Elle est également conçue pour répondre aux standards stricts de contrôle de la suie des systèmes de recirculation des gaz d'échappement et pour satisfaire aux niveaux de performances élevées nécessaires dans les moteurs traditionnels et d'autres technologies moteur, telles que la technologie Caterpillar ACERT<sup>™</sup>.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 peut également être utilisée dans les transmissions hors route qui nécessitent le niveau de qualité ZF TE-ML 03K.

### Points forts du produit

- Permet de réduire les coûts de fonctionnement
- Augmente l'efficacité du carburant
- Plus grande disponibilité du système de post-traitement
- Réduction des coûts de stockage
- Performances de nettoyage
- Consommation d'huile réduite

#### Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

## Avantages pour le client

- **Permet de réduire les coûts de fonctionnement** — Conçue pour protéger de l'usure, de la corrosion et de la formation de suie, ce qui permet d'augmenter la disponibilité du moteur.
- **Favorise l'économie de carburant** — La viscosité optimale associée à des additifs avancés permet de réduire la consommation de carburant. Jusqu'à 3,6 % d'amélioration par rapport à des huiles SAE 15W-40 lors de tests sur route avec des véhicules de classe 6, et jusqu'à 1 % d'amélioration par rapport à des huiles SAE 15W-40 lors de tests sur route avec des véhicules de classe 8.
- **Plus grande disponibilité du système de post-traitement** — Permet d'augmenter la durée de vie du filtre à particules avec moins de temps d'arrêt liés au nettoyage et moins de frais d'entretien.
- **Réduction des coûts de stockage** — Rétrocompatibilité avec les catégories d'huile API précédentes. Il est également possible de l'utiliser dans de nombreuses transmissions ZF d'équipement hors routes.
- **Performances de nettoyage** — Conçue pour maintenir les segments de piston propres et dégagés pour une puissance de combustion de meilleure qualité, avec une usure réduite.
- **Consommation d'huile réduite** — Permet de réduire les dépôts au niveau des soupapes et de la calotte de piston et de limiter ainsi la consommation d'huile.
- **Fiabilité du service** — Permet de maintenir la suie en suspension, d'éviter la boue, l'obstruction des filtres, l'usure abrasive, l'augmentation de la viscosité et la gélification.
- **Intervalles de vidange prolongés** — Permet de réduire l'oxydation, la boue et l'épaississement de l'huile au cours des intervalles de vidange d'huile recommandés.
- **Protection avancée contre l'usure** — Les additifs anti-usure assurent la protection du dispositif de commande des soupapes contre l'usure et l'érosion lorsque la charge est élevée.
- **Performances sur une large plage de températures** — Assure une résistance contre l'usure lors des démarrages à froid avec une protection moteur du film d'huile lors du fonctionnement à hautes températures.

## Applications

- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 est une huile économique en carburant pour moteur diesel lourd, recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle pour lesquels les spécifications ACEA E9 et API CJ-4 et des grades de viscosité SAE 10W-30 sont recommandés.

### A Chevron company product

Elle est formulée pour les moteurs qui fonctionnent dans des conditions difficiles et dans une large gamme de conditions climatiques.

- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 est recommandée pour l'utilisation dans les nouveaux moteurs avancés, développés en réponse aux dernières normes sur les émissions, et dans les moteurs équipés de fonctions telles que les têtes à quatre soupapes, la suralimentation, la turbocompression, l'injection directe, des calottes de piston plus courtes, une puissance volumique plus élevée, le refroidissement intermédiaire, la gestion entièrement électronique des systèmes de carburant et d'émissions, la recirculation des gaz d'échappement, la réduction catalytique sélective et les pièges à particules d'échappement.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 est totalement compatible avec les précédents modèles de moteurs et les anciennes catégories d'huile API. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 est recommandée pour les moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV et Euro V et pour la plupart des moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions Euro VI\* et qui fonctionnent dans des conditions difficiles, telles que des intervalles de vidange d'huile prolongés, conformément aux recommandations du fabricant.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 est également recommandée pour une utilisation dans les moteurs hors route et ceux des applications marines, agricoles, minières ou de construction.
- L'utilisation de Ursa Ultra LE SAE 10W-30 est recommandée dans les transmissions ZF de l'équipement hors routes : véhicules hors route, véhicules spéciaux et chariots élévateurs nécessitant le niveau de qualité ZF TE-ML 03K.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz Approbation MB 228.31
- MTU Catégorie 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 03K

\* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter le manuel destiné au conducteur et/ou le revendeur en cas de doutes.

**Performances**

Ursa Ultra LE 10W-30 répond aux normes suivantes :

- ACEA E9
- API CJ-4, SM
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

**Recommandations**

Pour les applications qui doivent répondre aux normes :

- DAF Standard Drain (moteurs Euro VI)
- Renault RD, RD-2 et RLD
- Volvo VDS-2

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 10W-30
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit</b>		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,871
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,0
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	79,0
Indice de viscosité	ASTM D2270	147
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-27 min, -44 typique
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	222
Indice de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.  
**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**