



Ursa[®] Ultra LE SAE 10W-30

Premium performance Low SAPS ISOSYN-groep II heavy duty dieselmotorolie

Productbeschrijving

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 is een premium performance Low SAPS ISOSYN-groep II heavy duty dieselmotorolie. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 is ontworpen om de prestatie-eisen van de motorfabrikanten te overtreffen en is geschikt voor zwaarbelaste dieselmotoren van voertuigen en grondverzetmachines. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 is samengesteld uit geavanceerde low SAPS-additieven die zorgen voor optimale prestaties en bescherming van dieselmotoren die voldoen aan de Euro IV-, Euro V- en aan de meeste Euro VI*-emissienormen en aan de 2010-standaarden voor motoren van dieselvrachtwagens die op diesel met een zeer laag zwavelgehalte (ULSD) lopen.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 is gebaseerd op de ISOSYN[®]-technologie die gebruik maakt van premium basisoliën met een hoge viscositeitsindex (VI), gecombineerd met krachtige dispergerende en detergerende middelen, oxidatie- en corrosieremmers, antislijtage- en antioxidatieadditieven, een VI-verbeteraar en technologieën voor schuimonderdrukking. Dit product is ontwikkeld om in belangrijke motortests even goed te presteren als synthetische smeermiddelen.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 is samengesteld voor nieuwere motoren die zijn uitgerust met een selectieve katalytische reductie (SCR), een roetfilter (DPF) en een uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR). De olie voldoet tevens aan de strenge roetbeperkingsnormen voor uitlaatgasrecirculatiesystemen (EGR) en aan de hoge prestatieniveaus die vereist zijn voor conventionele motoren en andere motortechnologieën, waaronder Caterpillar ACERT[™].

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 kan ook worden gebruikt in transmissies van grondverzetmachines die ZF TE-ML 03K vereisen.

* Aanbevelingen kunnen verschillen per motorfabrikant. Raadpleeg bij twijfel de bedieningshandleiding en/of neem contact op met de dealer.

Sterke punten product

- **Beperkt de onderhoudskosten**
- **Bevordert brandstofbesparing**
- **Verhoogt de productiviteit van nabehandelingssystemen**
- **Lagere voorraadkosten**
- **Reinigende prestaties**
- **Lager olieverbbruik**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

Voordelen voor de klant

- **Beperkt de onderhoudskosten** — ontworpen om bescherming te bieden tegen slijtage, corrosie en roetvorming, met als resultaat een hogere productiviteit
- **Zorgt voor brandstofbesparing** — optimale viscositeit in combinatie met geavanceerde additieven zorgt voor brandstofbesparing. Een verbetering van wel 3,6% vergeleken met SAE 15W-40-olie, volgens wegtests van klasse 6-voertuigen en een verbetering van wel 1% vergeleken met SAE 15W-40-olie, volgens wegtests van klasse 8-voertuigen
- **Verhoogt de productiviteit van nabehandelingssystemen** — zorgt voor een langere levensduur van roetfilters met als gevolg minder stilstandtijd en onderhoudskosten
- **Minder voorraadkosten** — compatibel met eerdere API-categorieën en geschikt voor diverse ZF-transmissies van grondverzetmachines
- **Reinigende prestaties** — houdt de zuigerringen schoon, voor een betere verbrandingsdruk met minimale slijtage
- **Lager oliegebruik** — vermindert vuilafzetting op kleppen en zuigerkoppen, voor een lager oliegebruik
- **Betrouwbare levensduur** — zorgt ervoor dat roet in suspensie blijft, waardoor vuil, filterverstopping, schuurlijtage, toename van de viscositeit en gelvorming worden tegengegaan
- **Langere verversingstermijn** — beperkt oxidatie, vuil en ongewenste indikking van de olie tijdens de aanbevolen olieversingstermijnen
- **Geavanceerde slijtagebescherming** — slijtagewerende EP-additieven bieden bescherming tegen klepslijtage en schuring bij hoge belastingen
- **Groot temperatuurbereik** — beschermt tegen slijtage bij een koude start en beschermt de motor tegen hoge temperaturen dankzij een sterke oliefilm

Toepassingen

- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 is een brandstofbesparende motorolie die wordt aanbevolen voor gebruik in zwaarbelaste viertakt dieselmotoren met en zonder turbocompressor waarvoor de specificatie ACEA E9 en API CJ-4 en een SAE 10W-30-viscositeitsgraad worden aanbevolen. De olie is samengesteld voor motoren die onder extreme omstandigheden en in uiteenlopende klimaten werken
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 wordt aanbevolen voor gebruik in nieuwe geavanceerde motoren die zijn gebouwd volgens de meest recente emissienormen en voor motoren die zijn uitgerust met functies zoals vierkleppkoppen, supercharging, turbocompressie, directe inspuiting, kortere zuigerkoppen, meer vermogensdichtheid, intercooling, volledig elektronische regeling van brandstof- en

emissiesystemen, uitlaatgasrecirculatie, selectieve katalytische reductie en roetfilters

- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 is volledig compatibel met oudere motormodellen en eerdere API-oliecategorieën. De olie wordt aanbevolen voor dieselmotoren die aan de emissienormen Euro I t/m Euro V voldoen en voor de meeste dieselmotoren die aan de Euro VI*-emissienorm voldoen en die onder extreme omstandigheden werken, zoals langere olieversingsintervallen volgens de aanbevelingen van de fabrikant
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 wordt ook aanbevolen voor gebruik in grondverzetmachines en voor motoren in scheepvaart-, landbouw-, mijnbouw- en bouwtoepassingen
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 wordt aanbevolen voor gebruik in ZF-transmissies van off-road-uitrusting: grondverzetmachines, speciale voertuigen en vorkliften die een olie met ZF TE-ML 03K specificatie vereisen

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz MB-goedkeuring 228.31
- MTU Categorie 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 03K

Prestaties

Ursa Ultra LE 10W-30 voldoet aan:

- ACEA E9
- API CJ-4, SM
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in toepassingen waarvoor:

- DAF Standard Drain (Euro VI-motoren) is vereist.
- Renault RD, RD-2 en RLD zijn vereist.
- Volvo VDS-2 is vereist.

A Chevron company product

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		SAE 10W-30
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.		
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,871
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,0
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm ² /s	ASTM D445	79,0
Viscositeitsindex	ASTM D2270	147
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-27 min., -44 typ
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	222
Total Base Number (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,0

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product