



Ursa[®] Ultra LE SAE 15W-40

Premium performance low SAPS ISOSYN[®]- groep II dieselmotorolie voor zware toepassingen

Productbeschrijving

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 is een premium performance low SAPS ISOSYN Groep II dieselmotorolie voor zware toepassingen, die is ontwikkeld voor gebruik in de meeste Euro VI-motoren, gemengde wagenparken en scheepvaarttoepassingen. Dit smeermiddel voldoet aan de prestatie-eisen van diverse 4-taktdieselmotoren - benzinemotoren met of zonder turbocompressor en is ook geschikt voor een groot aantal oudere dieselmotoren.

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 is samengesteld uit geavanceerde low SAPS additieven voor een ultra high performance bescherming van dieselmotoren die voldoen aan de Euro IV- en Euro V- en de meeste Euro VI-emissievereisten. Ursa Ultra LE SAE 15W-40 is ook conform de EPA-normen van 2007 en 2010 ten aanzien van de emissie van roetdeeltjes door dieselvrachtwagens die op diesel met een ultralaag zwavelgehalte rijden (ULSD).

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 is gebaseerd op de ISOSYN[®]-technologie en bevat een niet-conventionele basisolie met hoge viscositeitsindex evenals geavanceerde additieven met krachtige reinigende en dispergerende eigenschappen en viscositeitsindexverbeteraar die oxidatie, slijtage en corrosie tegengaan en een efficiënte ontschuimende werking hebben. Dit levert een product op dat in belangrijke motortests kan concurreren met synthetische smeermiddelen.

Voordelen voor de klant

- **Ultra high performance ISOSYN[®] technologie**— beschermt de motor: voor een optimaal vermogen en maximale prestaties
- **Geschikt voor een groot aantal toepassingen** — geschikt voor diverse diesel-, benzine- en scheepvaartmotoren en voor dieselmotoren met een lage uitstoot, zodat minder voorraad nodig is

Sterke punten product

- **ISOSYN[®]-technologie**
- **Geschikt voor een groot aantal toepassingen**
- **Low SAPS Euro VI-samenstelling**
- **Langere filterlevensduur**
- **Lagere bedrijfskosten**
- **Minimale stilstandtijd**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
DEUTZ	Ford
JASO	John Deere
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Volvo
ZF	

- **Compatibel met oudere motoren** — minder complexe voorraden: voorkomt gebruik van het verkeerde product en beperkt de kosten
- **Langere levensduur van het filter** — langere levensduur van het filter en minder klepslijtage in oudere en elektronisch geregelde motoren dankzij roetbeheersing
- **Lagere bedrijfskosten** — gaat roet en slijtage tegen, voor een optimale levensduur van de motor en minimaal onderhoud
- **Minimale stilstandtijd** — emissiecontrolesystemen hoeven minder vaak te worden gereinigd en roetfilters gaan langer mee

Toepassingen

- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 is een motorolie voor gemengde wagenparken. De olie wordt aanbevolen voor 4-taktdieselmotoren met of zonder turbocompressor, maar kan ook worden gebruikt in 4-taktbenzinemotoren
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 wordt aanbevolen voor dieselmotoren die aan de Euro I-, Euro II-, Euro III-, Euro IV-, Euro V- en aan de meeste dieselmotoren die aan de Euro VI-emissievereisten voldoen en is geschikt voor gebruik in nieuwe, geavanceerde motoren die uitgerust zijn met opties als vierklepkoppen, supercharging, turbocompressie, directe insputing, kortere zuigerkoppen, meer vermogen, intercooling, volledig elektronische regeling van brandstof- en emissiesystemen, uitlaatgasrecirculatie, roetfilter en selectieve katalytische Nox-reductie (SCR).
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in oudere motoren en in de meeste moderne motoren met lage emissie. Deze olie zorgt voor krachtige prestaties in combinatie met diesel met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD) en dieselbrandstof met een normaal en laag zwavelgehalte
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in scheepvaarttoepassingen en in Caterpillar-motoren van grondverzetmachines waarvoor API CJ-4 is vereist. Het product is geschikt voor gemengde bedrijfswagenparken, landbouwmachines, bouwmachines, toepassingen voor de scheepvaart en andere off-roadtoepassingen

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| • Cummins | CES 20081 |
| • Mercedes Benz | MB-goedkeuring 228.31 |
| • MAN | M3575 |
| • DEUTZ | DQC III-10 LA |
| • MTU | Oliecategorie 2.1 |
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • Renault | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4 |
| • ZF | TE-ML 04C |

Prestaties

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| • ACEA | E9, E7 |
| • API | CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF SM |
| • JASO | DH-2 |
| • Caterpillar | ECF-3, ECF-2 |
| • Cummins | CES 20071, 20072, 20077 |
| • Detroit Diesel | DDC93K218 |
| • John Deere | JDQ-78X |
| • Mack | EO-N |
| • Volvo | VDS-3 |
| • Renault | VI RLD-2 |

Aanbevelingen

- Geschikt voor gebruik in toepassingen waarvoor:
 - DAF Standard Drain (Euro VI-motoren) is vereist
 - Renault RD, RD-2 en RLD is vereist
 - Volvo VDS-2 is vereist
 - Ford WSS-M2C171-E is vereist
 - Caterpillar-motoren van de 3600-serie

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad, SAE		15W-40
Dichtheid bij 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm ² /s	ASTM D445	129,9
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,3
Viscositeitsindex	ASTM D2270	122
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-45 typisch
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	230
Total Base Number (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	9,3
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,0

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product