



Ursa® Ultra LE SAE 15W-40

Huile synthétique de groupe II ISOSYN® très hautes performances à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre pour moteurs diesel lourds

Description du produit

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 est une huile très hautes performances de groupe II ISOSYN, à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre, pour moteurs diesel lourds, pour la plupart des moteurs Euro VI, les applications de flotte mixte et les applications marines. Cette huile répond aux exigences de performances d'une large gamme de moteurs essence et diesel à quatre temps à aspiration naturelle et à turbocompresseur, ainsi que de nombreux moteurs diesel existants.

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 est formulée avec des additifs avancés à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre, qui contribuent à la protection très hautes performances des moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions Euro IV, V et la plupart des moteurs diesel qui répondent aux exigences Euro VI et des camions diesel qui répondent aux normes sur les émissions de particules d'échappement EPA 2007 et 2010 et qui fonctionnent avec du diesel à faible teneur en soufre.

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 est basée sur la technologie ISOSYN®, avec une huile de base à indice de viscosité élevé non traditionnelle, associée à des additifs avancés formulés pour offrir des performances de dispersion et de détergence de haut niveau, pour assurer une inhibition de l'oxydation, pour protéger de l'usure et de la corrosion, pour proposer des caractéristiques de démoussage efficaces, avec un améliorant de l'indice de viscosité puissant, de manière à fournir un produit de qualité équivalente à celle des lubrifiants synthétiques lors de tests moteur.

Avantages pour le client

- **Technologie ISOSYN® très hautes performances** — Conçue pour offrir un niveau optimal de puissance, de performances et de protection du moteur
- **Large gamme d'applications** — Conçue pour toute une gamme de moteurs diesel et essence, de moteurs utilisés en milieu marin et de moteurs diesel à faibles émissions, ce qui permet de réduire les stocks

Points forts du produit

- **Technologie ISOSYN®**
- **Grande diversité d'applications**
- **Formulation Euro VI à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre**
- **Plus grande longévité du filtre**
- **Réduction des coûts de fonctionnement**
- **Disponibilité maximale**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
DEUTZ	Ford
JASO	John Deere
Mack	MAN
Mercedes-Benz	MTU
Renault	Volvo
ZF	

- **Rétrocompatibilité** — Permet de réduire la complexité et les coûts de stocks et de limiter les erreurs d'application.
- **Longévité du filtre** — Le contrôle de la suie permet de prolonger la durée de vie du filtre et de réduire l'usure du dispositif de commande des soupapes dans les moteurs à commande électronique et les moteurs plus anciens.
- **Réduction des coûts de fonctionnement** — Le contrôle de l'usure et de la dispersion de la suie garantit une durée de vie optimale du moteur et un entretien minimal.
- **Disponibilité maximale** — Grâce au nettoyage réduit du système de contrôle des émissions et à la longévité du filtre à particules

Applications

- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 est recommandée pour les moteurs diesel de flotte mixte à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle, elle peut également être utilisée dans les moteurs essence à quatre temps.
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 est recommandée pour les moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions des normes Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV et Euro V et à la plupart des moteurs répondant aux exigences d'émissions de la norme Euro VI. Elle peut être utilisée dans les nouveaux moteurs modernes équipés de fonctionnalités telles que les têtes à quatre soupapes, la suralimentation, la turbocompression, l'injection directe, des calottes de piston plus courtes, une puissance volumique plus élevée, le refroidissement intermédiaire, la gestion entièrement électronique des systèmes de carburant et d'émissions, la recirculation des gaz d'échappement et les filtres à particules, ainsi que dans de nombreux moteurs équipés d'un système de réduction catalytique sélective des oxydes d'azote.
- L'utilisation de l'huile Ursa Ultra LE SAE 15W-40 est recommandée dans les anciens moteurs, ainsi que dans les conceptions à faibles émissions les plus modernes. Elle est formulée pour offrir de hautes performances avec les carburants diesel à très faible teneur en soufre, ainsi qu'avec les carburants diesel normaux ou à faible teneur en soufre.
- L'utilisation de l'huile Ursa Ultra LE SAE 15W-40 est recommandée dans le cadre d'opérations marines et dans les moteurs Caterpillar d'équipements hors route et de construction, qui nécessitent la norme API CJ-4. Elle convient aux flottes commerciales mixtes, aux machines agricoles, à l'équipement de construction, aux applications maritimes et autres applications hors route.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Cummins CES 20081
- Mercedes Benz Approbation MB 228.31
- MAN M3575
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MTU Catégorie d'huile 2.1
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C

Performances

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF SM
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- Detroit Diesel DDC93K218
- John Deere JDQ-78X
- Mack EO-N
- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2

Recommandations

- Convient à l'utilisation dans les environnements suivants applications nécessitant des lubrifiants :
 - DAF Standard Drain (Moteurs Euro VI)
 - Renault RD, RD-2 et RLD
 - Volvo VDS-2
 - Ford WSS-M2C171-E
 - Moteurs Caterpillar 3600

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité, SAE		15W-40
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	129,9
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	15,3
Indice de viscosité	ASTM D2270	122
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-45 (typique)
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	230
Indice de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	9,3
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product