



MULTIGEAR® EP-5

SAE 80W-90, 85W-140

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los lubricantes de engranajes Multigear® EP-5 son recomendados para uso en diferenciales de bisel en espiral e hipoides, divisores de energía y chumaceras de ejes de dirección lubricadas con aceite.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los Multigear EP-5 proporcionan valor a través de:

- **Larga vida de engranajes** — Sus propiedades de presión extrema protegen los engranajes hipoides y otros tipos de engranajes contra rayaduras y desgaste.
- **Protección contra herrumbre y corrosión** — Su paquete inhibidor efectivo protege contra la herrumbre o corrosión de las superficies de engranajes y chumaceras.
- **Excelente inhibidor de espuma** — Espuma minimizada por el uso del inhibidor de espuma.
- **Larga vida del lubricante** — Sobresaliente estabilidad térmica y a la oxidación que permite una operación a alta temperatura con larga vida del lubricante.
- **Protección de Empaques** — Formulado para proteger contra el deterioro de los empaques del aceite.

CARACTERÍSTICAS

Los Multigear EP-5 son lubricantes multipropósito.

Se encuentran fabricados a partir de stocks base parafínicos y contienen un paquete aditivo cuidadosamente balanceado para proporcionar una protección a los engranajes y una larga vida al lubricante.

La tecnología de aditivo de azufre-fósforo de presión extrema utilizados en los Multigear EP-5 proporcionan una estabilidad térmica y a la oxidación excepcional.

Además, este lubricante está fortificado con inhibidores de herrumbre y corrosión, un inhibidor de espuma y un depresor de punto de escurrimiento.

Los aditivos de azufre-fósforo de presión extrema en los Multigear EP-5 minimizan el astillamiento y desgaste de los engranajes creando una capa delgada de película sacrificante en la superficie de los dientes del engranajes la cual es más suave que los mismos engranajes. El calor friccional y las presiones entre los dientes de los engranaje causa que el azufre-fósforo reaccionen con las superficies de los dientes de los engranaje en el punto de contacto, creando así la película sacrificante.

Los stocks base altamente refinados y diversos inhibidores en el paquete aditivo ayudan a asegurar un lubricante bien balanceado y una larga vida de los engranajes y chumaceras.

Producto(s) manufacturado(s) en El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

27 enero 2017
GL-45s

© 2017 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Multigear son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES

Los Multigear® EP-5 se recomiendan para uso en diferenciales de bisel en espiral e hipoides, divisores de energía y chumaceras de ejes de dirección lubricadas con aceite.

Sus características de multi-viscosidad permiten su uso en equipos operando sobre un amplio rango de temperaturas ambiente. Esto significa buenas propiedades de flujo en frío y protección de los engranajes.

Los lubricantes Multigear EP-5 están aprobados para **SAE J2360** (antes conocido como MIL-PRF-2105E) y satisfacen los requerimientos de:

- las categorías de servicio **API Service Categories** MT-1, GL-4 y GL-5
- **Mack GO-J**

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	80W-90	85W-140
Número de Producto	723032	723033
Número MSDS El Salvador	33719	33719
Densidad a 15,6°C(60°F), kg/L(lb/gal)	0,8856(7,39)	0,8991(7,50)
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	145 14,2	341 25,0
Viscosidad, Brookfield cP a -12°C cP a -26°C	— 73.000	80.000 —
Índice de Viscosidad	95	95
Punto de Inflamación, °C(°F)	218(421)	226(439)
Punto de Ecurrimiento, °C(°F)	-33(-27)	-15(+5)

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

27 enero 2017
GL-45s