



# GearTex<sup>®</sup> LS

## High performance, transmissionsolja för fordon

### Produktbeskrivning

GearTex LS är high performance, transmissionsolja för fordon formulerad för differentier med limited slip (LS) med prestanda för API GL-5.

GearTex LS finns i viskositetsgraderna SAE 80W-90 och SAE 85W-140 och är formulerad med mineraloljebaserade basolja i kombination med effektiva additiv för pålitlig kontrollerad slirning, limited slip, i differentialbromsar.

### Kundfördelar

- Effektiva additiv med friktionsmodifierare ger mjuk och tyst drift i differentier med limited slip
- Effektivt EP-skydd motverkar nötning och slitage på komponenter
- Låg lägsta flytbarhet ger snabb smörjning och slitageskydd vid kallstarter
- Pålitlig skjuvstabilitet ger konsistent viskositet och skydd för systemet under vätskans hela livslängd

### Produktfördelar

- Ger mjuk och tyst drift
- Motverkar nötning och slitage
- Erbjuder pålitligt skydd vid kallstarter
- Skyddar systemet under vätskans hela livslängd

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

API

ZF

### Applikationer

- Geartex LS är särskilt designad för användning i fordons bakaxlar med differentialbroms som kräver limited slip. Geartex LS har en speciell friktionsmodifierare, som är godkänd av ZF för användning i deras system med limited slip
- Geartex LS kan också användas i utrustning som kräver en standard GL-5 transmissionsolja som hypoidväxlar, drivaxlar, styrsystem, icke-synkroniserade manuella växellådor och transaxlar. Friktionsegenskaperna hos Geartex LS gör att den inte passar för användning i synkroniserade manuella växellådor och transaxlar och skall inte användas i dessa applikationer
- Driftstemperaturer över +100°C leder till tydlig förkortning av transmissionsoljans livslängd. Högsta tillfälliga driftstemperatur skall inte överstiga +120°C
- Geartex LS rekommenderas inte för användning i våta bromsar. Dessa applikationer kräver oftast produkter med en högre grad av friktionsmodifierare, de kan också generera för höga temperaturer för Geartex LS. Använd 1000 THF i dessa applikationer

### Godkännanden, prestanda och rekommendationer

#### Godkännanden

Viskositetsklass	SAE 80W-90	SAE 85W-140
ZF TE-ML 05C	X <sup>[1]</sup>	X <sup>[2]</sup>
ZF TE-ML 12C	X <sup>[1]</sup>	X <sup>[2]</sup>
ZF TE-ML 16E	—	X <sup>[2]</sup>
ZF TE-ML 21C	X <sup>[1]</sup>	X <sup>[2]</sup>

<sup>[1]</sup> ZF registreringsnr: ZF000809

<sup>[2]</sup> ZF registreringsnr: ZF001686

#### Prestanda

Viskositetsklass	SAE 80W-90	SAE 85W-140
API GL-5	X	X

#### Rekommendationer

Viskositetsklass	SAE 80W-90	SAE 85W-140
ZF TE-ML 16E	X	—

Typiska data				
Test	Testmetod	Resultat		
		80W-90	85W-90	85W-140
Viskositetsklass				
Densitet, 15°C kg/l	ASTM D4053	0,888	0,867	0,909
Flampunkt COC °C	ASTM D92	226	214	228
Lägsta flytttemperatur °C	ASTM D97	-36	-30	-21
Viskositet, Kinematisk, 100°C mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,1	16,8	25,8
Viskositet, Kinematisk, 40°C mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	130	173	340
Viskositetsindex	ASTM D2270	106	103	99
Viskositet, Brookfield, -12°C, mPa.s	ASTM D2983	—	16 000	105 000
Viskositet, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	70 000	—	—

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**