



Ursa[®] Premium TDS SAE 10W-40

High performance, heavy-duty syntetisk
dieselmotorolja

Produktbeskrivning

Ursa Premium TDS SAE 10W-40 är en high performance, heavy-duty syntetisk dieselmotorolja utvecklad för att uppfylla de senaste ACEA specifikationerna och de mer krävande OEM specifikationerna, inklusive Scania LDF3 för de moderna Euro 6-motorerna.

Ursa Premium TDS SAE 10W-40 är formulerad med högkvalitativa basoljor, i kombination med mycket effektiva additiv för bästa prestanda vid kallstarter, säkert skydd mot beläggningar och bästa prestanda under hela användningstiden.

Kundfördelar

- Passar i Scania Euro 6-applikationer och är bakåtkompatibla från Euro 6 till Euro 2, vilket reducerar kostnaderna för och komplexiteten på lagret
- Passar i fordon som kör i internationell trafik, ger hållbar prestanda och skydd även vid regionala skillnader i drivmedlets kvalitet, inklusive biodiesel
- Stabilt TBN bevarar skyddet mot bildningen av sura oxidationsprodukter och mot korrosion, vilket leder till bättre skydd för EGR-utrustningen
- Formulerad för bästa skydd mot beläggningar och slitage på komponenter för att optimera driften
- Pålitligt skydd vid kallstarter med bra bränsleekonomi under hela användningstiden reducerar stillestånd och kostnader

Produktfördelar

- Passar för användning i Scantias Euro 6-motorer är bakåtkompatibel från Euro 6 till Euro 2
- Passar särskilt väl i fordon som kör i internationell trafik
- Stabilt TBN skyddar motorn
- Stabilt skydd mot beläggningar
- Skyddar vid kallstarter och förbättrar bränsleekonomin

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
DAF	Deutz
Mack	MAN
Mercedes Benz	Renault
Scania	Volvo

Applikationer

- Formulerad för användning i dieselmotorer, både med och utan turbo, i fordon som företrädesvis kör i internationell trafik med långa oljebytesintervaller
- Uppfyller Scania LDF3 specifikationer för Euro 6-motorer och är också bakåtkompatibel från Euro 6 till Euro 2

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault VI RLD-2
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.5
- Scania LDF-2, LDF-3
- Volvo VDS-3

Prestanda

- ACEA E4, E7
- API CF
- Deutz DQC III-10

Rekommendationer

Lämplig för användning i applikationer som kräver:

- Renault VI RD, RD-2, RXD och RLD
- Volvo VDS-2
- DAF Extended drain (Euro III och IV-motorer)

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-40
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.866
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	89.7
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	13.6
Viskositetsindex	ASTM D2270	152
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-38
Flampunkt, °C	ASTM D92	236
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	15.9
Sulfataska, %wt	ASTM D874	1.80

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product