



Ursa® Ultra LE SAE 15W-40

LOW SAPS-dieselmotorolja med ISOSYN® grupp II-teknologi och premiumprestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 är en Low SAPS-dieselmotorolja med ISOSYN grupp II-teknologi och premiumprestanda för tunga fordon framtagen för användning i de flesta Euro VI-motorer med blandade fordonstyper och marina applikationer. Det här smörjmedlet uppfyller prestandakraven för ett stort antal fyrtakts diesel- och bensinmotorer med eller utan turbo samt även ett antal äldre dieselmotorer.

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 är formulerad med avancerade LOW SAPS-additiv framtagna för att ge ett extremt högpresterande skydd för dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro IV och Euro V plus de flesta motorer som uppfyller Euro VI samt motorer som uppfyller 2007 och 2010 års EPA-standard för partikelutsläpp hos landsvägsbaserade diesellastbilar som körs på ULSD-bränslen (ultralåg svavelhalt).

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 baseras på ISOSYN®-teknik, där en okonventionell basoljedesign med högt viskositetsindex kombinerats med avancerad additivteknik formulerad för att ge högpresterande dispergering och renhållning, oxidationsstabilitet, skydd mot slitage och korrosion samt effektiv skumdämpningsförmåga. Tillsammans med en effektiv viskositetsindexförbättrare ger detta en produkt som kan mäta sig med syntetiska smörjmedel i kritiska motortester.

Kundfördelar

- Extremt högpresterande smörjmedel med ISOSYN®-teknik – utvecklat för optimal motoreffekt, prestanda och skydd.
- **Ett brett spektrum av applikationer** – lämplig för ett stort antal diesel- och bensinmotorer, marindieslar och dieselmotorer med låga avgasutsläpp, vilket ger möjlighet till lägre lagerkostnader.

Produktfördelar

- **ISOSYN®-teknik**
- **Ett brett spektrum av tillämpningar**
- **Low SAPS Euro VI-formulering**
- **Längre filterlivslängd**
- **Minskade driftkostnader**
- **Minimal stilleståndstid**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
DEUTZ	Ford
JASO	John Deere
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Volvo
ZF	

- **Bakåtkompatibel** – bidrar till färre antal produkter och lagerkostnader samtidigt som det minskar risken för felanvändning.
- **Längre filterlivslängd** – sotkontroll ger längre bytesintervall för filter och minskat slitage på ventilmekanismen både för elektroniskt styrda och äldre motorer.
- **Minskade driftskostnader** – sotdispergering och slitagekontroll ger optimala serviceintervall och minimalt underhåll.
- **Minimal stilleståndstid** – genom minimal påverkan på avgasreningssystem och förlängd livslängd för dieselpartikelfilter.

Applikationer

- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 är en motorolja för blandad fordonsflotta, vilken rekommenderas för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo men som även kan användas i fyrtakts bensinmotorer.
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 rekommenderas för dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven för Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V och de flesta Euro VI-motorer samt för användning i nya avancerade motorer med exempelvis fyrventiltoppar, kompressor, turboöverladdning, direktinsprutning, kolvar med mindre mantelyta, hög effekttäthet, laddluftkyllning, helt elektroniskt styrda bränsle- och avgasreningssystem, avgasåtercirkulation (EGR), dieselpartikelfilter (DPF) samt ett antal motorer utrustade med NOx (kväveoxidreducerande) SCR-katalysator.
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 rekommenderas för användning i såväl äldre motorer som i de mest moderna lågmissionsmotorerna. Den har formulerats för hög prestanda tillsammans med såväl ULSD-bränslen (diesel med ultralåg svavelhalt) som dieselbränslen med normal eller låg svavelhalt
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 rekommenderas för användning i sjöfartsapplikationer och i Caterpillar-motorer i anläggnings- eller entreprenadmaskiner där specifikationen API CJ-4 krävs. Produkten är lämplig för blandade fordonsparker, lantbruksmaskiner, anläggnings- och entreprenadmaskiner samt sjöfartsapplikationer.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Cummins CES 20081
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.31
- MAN M3575
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MTU Oljekategori 2.1
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C

Prestanda

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF SM
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- Detroit Diesel DDC93K218
- John Deere JDQ-78X
- Mack EO-N
- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2

Rekommendationer

- Lämplig för användning i applikationer som kräver:
 - DAF Standard Drain (Euro VI-motorer)
 - Renault RD, RD-2, RLD
 - Volvo VDS-2
 - Ford WSS-M2C171-E
 - Motorer i Caterpillar 3600-serie

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 15W-40
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	129,9
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	15,3
Viskositetsindex	ASTM D2270	122
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-45 typiskt
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	230
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	9,3
Sulfataska, vikt %	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product