



# MULTIFAK<sup>®</sup> PREMIUM EP 2

## DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Multifak Premium EP 2 é uma graxa de lítio de alta qualidade, grau NLGI 2, que contém aditivos de extrema pressão, antidesgaste e inibidores de oxidação e corrosão.

## BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Multifak Premium EP 2 proporciona:

- **Excelente proteção contra cargas pesadas contínuas e de choque** - em função da sua aditivação de extrema pressão.
- **Adequação ambiental** - em virtude da aditivação de extrema pressão isenta de compostos à base de chumbo.
- **Boa resistência a lavagem por água** - devido à qualidade do sabão de lítio utilizado para sua fabricação.
- **Proteção contra corrosão** - dos mancais e rolamentos.
- **Boa estabilidade ao cisalhamento** - mantendo-se aderida aos mancais e rolamentos mesmo em condições severas de uso.
- **Excelente capacidade de lubrificação** - o resultado no teste **SKF R2F** comprova sua capacidade de proteger os rolamentos de desgaste, mesmo operando em altas temperaturas.
- **Excelente desempenho mecânico** - comprovado pelo resultado no teste **SKF V2F**, que utiliza rolamentos típicos de eixos de vagões ferroviários. Este teste inclui um equipamento de vibração para melhor simular as condições de operação nas ferrovias.

## APLICAÇÕES

Multifak Premium EP 2 é recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos (automóveis, caminhões e ônibus), equipamentos agrícolas, marítimos, ferroviários e industriais, quando especificada uma graxa do tipo extrema pressão de alta qualidade, com boa resistência a lavagem por água e estabilidade ao cisalhamento.

Multifak Premium EP 2 atinge resultados superiores aos das graxas de lítio EP convencionais, nos ensaios de cargas de extrema pressão Timken e Four Ball, que garante uma excelente proteção ao desgaste de rolamentos e mancais, podendo ser utilizada em serviços severos.

É especialmente indicada para a lubrificação de rolamentos dos eixos de vagões ferroviários. Pode ser utilizada em rolamentos, cubos de rodas, e mancais planos de equipamentos automotivos e industriais em geral.

Multifak Premium EP 2 é aprovada nos testes:

- **SKF R2F** (de lubricidade) e **SKF V2F** (de estabilidade mecânica)

Multifak Premium EP 2 atende:

- **Categorias Automotivas (ASTM D-4950)**
  - **GB** (para lubrificação de cubos de rodas em serviço moderado)
  - **LB** (para lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo)

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

30 de janeiro de 2013

©2005-2013 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco e Multifak são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<b>Grau NLGI</b>	<b>Método ASTM</b>	<b>2</b>
<i>Código do Produto</i>	-	729992
<i>Código da FISPQ</i>	-	14897BRA
Espessante	-	Lítio
Aparência	-	Violeta
Penetração trabalhada, 60 Strokes, 25°C	D217	269
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C	D445	181
cSt a 100°C	D445	16,0
Ponto de Gota, °C	D2265	224
Ensaio Timken, Ok, lb	D2509	60
Four Ball, ponto de soldagem, kgf	D2596	250
Perda no ensaio de Cubo de Rodas 104°C, 6 horas, g	D1263	2,3
Teste de oxidação, a 100°C, 100 horas, queda de pressão, psi	D942	3
Teste de corrosão em presença de água	D1743	passa
Resistência a água, a 90°C, 5 horas	DIN 51807	passa
Ensaio de Lubricidade SKF temperatura ambiente e rotação de 2500 rpm	SKF R2F A	passa
Ensaio de Lubricidade SKF temperatura de 160 °C e rotação de 1500 rpm	SKF R2F B	passa
Ensaio de Estabilidade Mecânica SKF rotação de 500 rpm e 1000 rpm e submetido a vibração	SKF V2F	passa

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

30 de janeiro de 2013