



# Ursa<sup>®</sup> Ultra LE SAE 10W-30

LOW SAPS-dieselmotorolja med ISOSYN grupp II-teknik och premiumprestanda för tunga fordon

## Produktbeskrivning

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är en LOW SAPS-dieselmotorolja med ISOSYN grupp II-teknologi och premiumprestanda för tunga fordon framtagen för att överträffa branschens och motortillverkarnas krav för tunga dieselfordon och entreprenadmaskiner. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är formulerad med avancerade LOW SAPS-additiv framtagna för optimal prestanda och optimalt skydd för dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro IV, Euro V, de flesta motorer som uppfyller Euro VI\* samt motorer som uppfyller 2010 års standard för landsvägsbaserade diesellastbilar som körs på ULSD-bränslen (ultralåg svavelhalt).

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är formulerad med ISOSYN<sup>®</sup>-teknik som baseras på premiumbasoljor med högt viskositetsindex (VI) i kombination med högpresterande dispergenter och detergenter, korrosions- och oxidationsinhibitor, slitage- och oxidationskyddande additiv samt viskositetsindexförbättrare och skumdämpare. Den här produkten är framtagen för att kunna konkurrera med syntetiska smörjmedel i kritiska motortester.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är framtagen för nyare motorer med SCR-katalysator, DPF(dieselpartikelfilter) och EGR-system (återcirkulation av avgaser). Den har också tagits fram för att uppfylla stränga standarder för sotkontroll hos EGR-system, samt för att uppfylla de höga prestandanivåer som krävs för såväl konventionella motorer som mer avancerade motorteknologier, till exempel Caterpillar ACERT<sup>™</sup>.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 kan även användas i transmissioner i entreprenad och terränggående fordon, där specifikationen ZF TE-ML 03K krävs.

## Produktfördelar

- Bidrar till minskade driftkostnader.
- Möjliggör förbättrad bränsleekonomi.
- Förlänger drifttiden för efterbehandlingssystemet.
- Minskade lagerkostnader.
- Renare motorer.
- Minskad oljeförbrukning.

### Utvalda specifikationer inkluderar:

|                |               |
|----------------|---------------|
| ACEA           | API           |
| Caterpillar    | Cummins       |
| DAF            | Deutz         |
| Detroit Diesel | Mack          |
| MAN            | Mercedes Benz |
| MTU            | Renault       |
| Volvo          | ZF            |

## Kundfördelar

- **Bidrar till minskade driftskostnader** – utvecklad för att skydda mot slitage, korrosion och sotavlagringar, vilket bidrar till minskad stilleståndstid.
- **Möjliggör bättre bränsleekonomi** – optimal viskositet i kombination med avancerade additiv bidrar till minskad bränsleförbrukning. Upp till 3,6 % minskad bränsleförbrukning jämfört med SAE 15W-40-olja i fälttester med fordon i kategori 6 och upp till 1 % minskad bränsleförbrukning i motsvarande försök med fordon i kategori 8.
- **Förlänger drifttiden för efterbehandlingssystemet** – längre serviceintervall för partikelfilter ger minskad stilleståndstid för rengöring därmed och lägre underhållskostnader.
- **Minskade lagerkostnader** – bakåtkompatibel med tidigare API-klasser och kan dessutom användas i ett antal ZF-transmissioner för entreprenadmaskiner.
- **Rengörande prestanda** – formulerad för att hålla kolringarna rena och fria vilket ger bibehållet förbränningstryck och minskat slitage.
- **Minskad oljeförbrukning** – bidrar till minskade beläggningar på ventiler och på kolvarnas mantelytor, vilket ger lägre oljeförbrukning.
- **Tillförlitlig drift** – effektiv sothantering minskar risken för slambildning, igensatta filter, slitage, viskositetsökning och gelbildning.
- **Förlängda bytesintervall** – ger minskad oxidation, slambildning och otillbörlig oljeförtjockning under rekommenderade oljebytesintervall.
- **Avancerat slitageskydd** – slitageskyddande additiv skyddar mot slitage på ventilmekanismer och kärvning vid hög belastning.
- **Bra prestanda inom ett brett temperaturområde** – ger slitageskydd vid kallstarter och bibehållen skyddande oljefilm vid drift i höga temperaturer.

## Applikationer

- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är en bränslebesparande dieselmotorolja för tunga fordon och rekommenderas för användning i fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo, där specifikationerna ACEA E9, API CJ-4 samt viskositetsklassen SAE 10W-30 rekommenderas. Den har formulerats för motorer som körs under hög belastning och vid en mängd olika klimatförhållanden.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 rekommenderas för användning i nya avancerade motorer utvecklade för att uppfylla de senaste utsläppsstandarderna samt motorer utrustade med fyrventilsteknik, överladdning med kompressor eller turbo, direktinsprutning, kolvar med mindre mantelyta, hög effekttäthet, laddluftkyllning, helt elektroniskt styrda bränsle-

och avgasreningssystem, avgasåtercirkulation, SCR-katalysator och partikelfilter.

- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är kompatibel med äldre motormodeller och äldre API-specifikationer. Den rekommenderas för dieselmotorer med hög effekt som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I-V och de flesta Euro VI\* och som körs under svåra förhållanden, med utökade oljebytesintervall enligt tillverkarens rekommendationer.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 rekommenderas också för användning i terräng-, lantbruks- eller gruvfordon, i entreprenadmaskiner samt i marina applikationer.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 rekommenderas för användning i transmissioner från ZF i entreprenadmaskiner, terrängfordon, specialfordon och gaffeltruckar där specifikationen ZF TE-ML 03K krävs.

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.31
- MTU Category 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 03K

### Prestanda

Ursa Ultra LE 10W-30 möter:

- ACEA E9
- API CJ-4, SM
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

### Rekommendationer

Lämplig för användning i applikationer som kräver:

- DAF Standard Drain (Euro VI-motorer)
- Renault RD, RD-2 eller RLD.
- Volvo VDS-2.

\* Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

A Chevron company product

| Typiska data   |            |                  |
|--|------------|------------------|
| Test   | Testmetod  | Resultat         |
| Viskositetsklass   |            | SAE 10W-30       |
| <b>Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten</b> |            |                  |
| Densitet vid 15 °C, kg/l   | ASTM D4052 | 0,871            |
| Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s                                 | ASTM D445  | 12,0             |
| Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s                                  | ASTM D445  | 79,0             |
| Viskositetsindex   | ASTM D2270 | 147              |
| Lägsta flytttemperatur, °C   | ASTM D5950 | -27 min, -44 typ |
| Flampunkt COC, °C  | ASTM D92   | 222              |
| Bastal (TBN) mg KOH/g  | ASTM D2896 | 8,2              |
| Sulfataska, vikt %   | ASTM D874  | 1,0              |

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**