



# Ursa® Ultra XLE SAE 5W-30

## Bränslebesparande syntetisk dieselmotorolja med premiumprestanda för tunga fordon

### Produktbeskrivning

Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 är en bränslebesparande syntetisk dieselmotorolja med premiumprestanda för tunga fordon utvecklad för förbättrad bränsleekonomi. Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 uppfyller prestandakraven för en mängd fyrtakts lågemissionsdieselmotorer av den senaste generationen, med eller utan turbo, för äldre diesel- och gasmotorer samt för terränggående fordon och entreprenadmaskiner.

Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 har formulerats med viskositetsindexförbättrare och högpresterande Low SAPS-additivteknologi för att kunna ge pålitlig och effektivt renhållande skydd och oxidationsstabilitet samt skydd mot slitage, korrosion och med effektiv skumdämpare. Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 är framtagen för motorer från Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF och Iveco som uppfyller utsläppskraven enligt Euro VI. Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 är bakåtkompatibel med äldre motorer, i den mån det godkänns av maskintillverkaren, eftersom produkten uppfyller både Full SAPS- och Low SAPS-specifikationer.

Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 rekommenderas då utökade bytesintervall krävs och uppfyller alla krav enligt ACEA E4, E6, E7 och E9.

### Kundfördelar

- Framtagen för optimerad bränsleekonomi med bibehållet slitageskydd för motorn.
- Utvecklad för användning i väg- och terränggående fordon samt entreprenadmaskiner, för både lågemissionsmotorer och äldre dieselmotorer vilket ger minskade lagerhållningskostnader.
- Formulerad med lågviskös syntetisk basolja, vilket ger pålitliga kallstarter även i sträng kyla.
- Håller kolringar, mantelytor och ventiler rena, ger utmärkt sotdispergering och slitageskydd och optimerar motorns livslängd.

### Produktfördelar

- **Passar för en mängd olika applikationer på och vid sidan av vägen samt entreprenadmaskiner.**
- **Minskat antal produkter ger förenklad lagerhållning.**
- **Low SAPS Euro VI-teknik**
- **Håller motorn ren längre**
- **Lång livslängd för dieselpartikelfiltret.**
- **Förlängda bytesintervall.**

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Scania
Volvo	

- Ger lägre avgasutsläpp och ökad livslängd för dieselpartikelfilter vilket bidrar till minskad stilleståndstid för underhåll.
- Optimerad additivteknologi med syntetiska basoljor ger bättre skydd mot oxidation, slam och förtjockning vilket möjliggör förlängda oljebytesintervall.

### Applikationer

- Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 är en dieselmotorolja som rekommenderas för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo.
- Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 rekommenderas för dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I-V samt senaste Euro VI-kraven där den godkänts av maskintillverkaren samt till motorer med globala efterbehandlingssystem. Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 har en universalformulering som rekommenderas både för Low SAPS-oljor (ACEA E6 och E9) och High SAPS-oljor (ACEA E7 och E4).
- Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 är lämplig för användning i såväl äldre motorer som i de senaste lågemissionsmotorerna. Den har formulerats för högsta prestanda tillsammans med en rad olika bränslen, bland annat lågsvavliga och ultralågsvavliga dieselbränslen samt många biodieselformuleringar. Vid användning tillsammans med högsvavliga bränslen ger oljan samma TAN- och TBN-kontroll som en produkt med höga SAPS-värden.
- Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 rekommenderas för användning i en rad olika gasmotorer samt i terränggående fordon och entreprenadmaskiner under förhållanden där en SAE 5W-30-olja rekommenderas.

Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

### Godkännanden, prestanda och rekommendationer

#### Godkännanden

- Cummins 20081
- Detroit Diesel DDC93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3677, M3271-1, M3575
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.51, Mercedes Benz MB-godkännande 228.31
- MTU Oljekategori 3.1
- Renault VI RLD-3
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4

#### Prestanda

- ACEA E9, E6, E7, E4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4
- Caterpillar ECF-3
- Mack EO-N
- MTU Oljekategori 2.1
- Renault VI RLD-2
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-3

#### Rekommendationer

Lämplig för användning i:

- Applikationer som kräver Renault VI RGD eller RXD
- Applikationer som kräver Renault VI RD, RD-2, RLD
- Applikationer som kräver Volvo VDS-2.
- Iveco Euro VI-motorer
- DAF Extended Drain (Euro III, IV, V, VI-motorer)

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 5W-30
<b>Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten</b>		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	70,4
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Viskositetsindex	ASTM D2270	167
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-45
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	214
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	12,9
Sulfataska, vikt %	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**