

ATF HD 389

Hochleistungs-Automatikgetriebefluid

Produktbeschreibung

ATF HD 389 ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebefluid, das für die Verwendung in hoch belasteten Allison-Getrieben von Straßen-LKW entwickelt wurde, die ein Automatikgetriebeöl nach TES-389 Schedule One benötigen. ATF HD 389 eignet sich darüber hinaus zur Verwendung in den Getrieben von PKW, leichten Nutzfahrzeugen und Bussen, die eine DEXRON®-III H-Flüssigkeit benötigen.

ATF HD 389 wird mit Grundölen der Gruppe II hergestellt und mit fortschrittlichen Additiv-Technologien kombiniert, die im Hinblick auf eine solide Oxidations- und Wärmestabilität, zuverlässige Reibungskontrolle, gutes Lasttragevermögen und einen dauerhaften Verschleiß- und Korrosionsschutz entwickelt wurden. ATF HD 389 wurde zum Schutz gegen schädliche Ablagerungen, Schlamm und die Bildung von Überzug formuliert und bietet eine wartungsarme Nutzungsdauer des Systems unter harten Betriebsbedingungen.

Vorteile für den Kunden

- Die fortschrittliche Formulierung fördert den Schutz gegen Verschleiß und Korrosion in Getrieben, Lagern und Kupplungssystemen und hilft so, die Einsatzzeit zu erhöhen
- Für eine zuverlässige Kontrolle der Reibungseigenschaften für weiche Schaltvorgänge entwickelt
- Formuliert im Hinblick auf Dichtungskompatibilität; hilft Rissbildung zu vermeiden – besonders effektiv beim Schutz der in hochbelasteten Allison-Getrieben verwendeten Fluorelastomer-Dichtungen

Produkt-Highlights

- **Unterstützt den Schutz vor Verschleiß und Korrosion in Getrieben, Lagern und Kupplungssystemen**
- **Entwickelt für eine zuverlässige Kontrolle des Reibungsverhaltens**
- **Formuliert im Hinblick auf Dichtungskompatibilität; hilft Rissbildung zu vermeiden**
- **Bietet Schutz gegen Lack, Schlamm und sonstige Ablagerungen**
- **Fördert den Schutz bei Kaltstarts**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

Allison	Bosch
Caterpillar	Ford
General Motors	Mercedes-Benz
Toyota	Weber-Hydraulik
ZF	

- Die Kombination aus Grundöl und Additiven bietet eine fortschrittliche Oxidationsbeständigkeit und hilft, gegen Verlackung, Schlamm und sonstige schädliche Ablagerungen zu schützen
- Die zuverlässige Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen unterstützt die schnelle Ölzirkulation und den Verschleißschutz bei Starts unter kalten Wetterbedingungen

Anwendungen

- ATF HD 389 wurde für die Verwendung in hoch belasteten Allison-Getrieben von Straßen-LKW entwickelt, die ein Automatikgetriebeöl nach TES-389 Schedule One benötigen.
- ATF HD 389 eignet sich außerdem für den Einsatz in den meisten von General Motors, Ford und sonstigen Herstellern vor 2006 hergestellten Automatikgetrieben, die eine Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeflüssigkeit benötigen.
- ATF HD 389 kann in Fahrzeugen von BMW mit GM 4L30-E 4-Gang-Getrieben und GM 5L40-E 5-Gang-Getrieben (Benziner) verwendet werden
- ATF HD 389 kann auch in Servolenkungen, in denen Flüssigkeiten des Typs Dexron-III zugelassen sind, eingesetzt werden. Es sollte nicht in Lenkungs- oder Aktivfahrwerkssystemen verwendet werden, die spezifische teilsynthetische oder synthetische Flüssigkeiten benötigen, da die Reaktionszeit nicht schnell genug sein kann.
- ATF HD 389 kann außerdem als verschleißmindernde Hydraulikflüssigkeit für mobile, industrielle und marine Anwendungen über einen weiten Temperaturbereich verwendet werden. Die Viskosität entspricht ISO VG 32.

Freigaben, Leistung und Empfehlungen

Freigaben	Freigabenummer
• Allison TES-389	AA-33902015
• Weber-Hydraulik	Hydraulic cab cylinder Hydraulic hand pump

Empfehlungen

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09 ^[1]
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H
- Ford Mercon
- General Motors DEXRON-III H
- Mercedes-Benz MB 236.5
- Toyota Typ T
- ZF TE-ML 04D

^[1] Die Liste wurde früher von ZF gepflegt. Produkte, welche die verlangten Leistungsanforderungen erfüllen, werden von ZF zur Verwendung zugelassen, aber es gibt keine Produktliste

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	7,1
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	34,9
Brookfield Viskosität bei -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	13.700
Viskositätsindex	ASTM D2270	172
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	220
Stockpunkt, °C	ASTM D5950	-51
Farbe	—	Rot

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Disclaimer Chevron accepts no liability for any loss or damage suffered as a result of using this product for any application other than applications specifically stated in any Product Data Sheet's.

Health, safety, storage and environmental Based on current available information, this product is not expected to produce adverse effects on health when used for the intended application and in accordance with the recommendations provided in the Material Safety Data Sheet (MSDS). MSDS's are available upon request through your local sales office, or via the Internet. This product should not be used for purposes other than its intended use. When disposing of used product, take care to protect the environment and follow local legislation.

A Chevron company product