



HDAX[®] 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 30, 40

Высокоэффективное малозольное масло для двигателей, работающих на природном газе

Описание

HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils — это высокоэффективные малозольные масла, производящиеся на основе технологии высокоочищенных, депарафинизированных базовых масел премиум-класса. Масла HDAX 5200 обладают высокой стойкостью к окислению и нитрации, что помогает значительно сократить образование нерастворимых примесей, а также, продлить срок службы масла и фильтра.

Масло HDAX 5200 обеспечивает защиту от износа, образования задиров на кольцах и стенках цилиндров, зависания клапанов в четырёхтактных двигателях. Оно также способствует лучшему контролю над образованием нагара на поршнях и кольцах, помогая защитить двигатель от формирования и накопления шламовых отложений.

Преимущества

- Способствует сокращению времени простоя при обслуживании, снижению эксплуатационных затрат и продлению времени службы двигателя
- Обеспечивает защиту от износа, образования задиров на поршнях, кольцах и стенках цилиндров, помогая снизить износ двигателя и сократить время простоя
- Инновационный пакет присадок помогает уменьшить количество отложений на свечах и в камере сгорания, сокращая риск преждевременного зажигания и детонации
- Уровень эксплуатационных свойств API CD/CF обеспечивает чистоту поршней, защищает от лакирования юбки поршней и предотвращает залегание поршневых колец
- Разработано для минимизации шламообразования и поддержания чистоты в картере двигателя и в области газораспределительного механизма

Основные свойства

- Сокращает время простоев на техническое обслуживание
- Обеспечивает улучшенную защиту двигателя
- Способствует сокращению случаев зависания клапана, снижает количество нагара и вредных отложений, предотвращает преждевременное зажигание и загрязнение свечей зажигания
- Помогает продлить срок службы двигателя
- Поддерживает чистоту и сохраняет производительность двигателя
- Совместимо с системами сокращения вредных выхлопов NSCR (не селективной каталитической нейтрализации)

Соответствует следующим спецификациям:

Caterpillar	Delaval Enterprise
Deutz	Dresser-Rand
GE Jenbacher	MAN Diesel & Turbo
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	Superior
Wärtsilä	Waukesha
Worthington	

- Состав с низким содержанием фосфора обеспечивает совместимость с системами сокращения вредных выхлопов NSCR (не селективной каталитической нейтрализации)
- Wärtsilä Газовые и двухтопливные двигатели с природным газом в качестве основного топлива
- Waukesha Когенерационные установки
- Waukesha 220GL

Применение

- Масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils рекомендованы для четырёхтактных и некоторых двухтактных двигателей, работающих на природном или синтетическом газе.
- Масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils разработаны в соответствии с требованиями обеспечения совместимости с системами не селективной каталитической нейтрализации выхлопных газов (NSCR) и особо подходят для двигателей, требующих применения смазочных масел с низким содержанием фосфора, что позволяет предотвратить разрушение каталитического нейтрализатора.
- Масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils подходят для использования в двигателях, работающих на газе с низким содержанием серы и хлор-фтор-углеродов (CFC). В случае применения высокосернистого газа или газа с высоким содержанием хлор-фтор-углеродов, может потребоваться масло с более высоким запасом щелочности.

Допуски

- Caterpillar 3500 & 3600
- Delaval Enterprise
- Dresser-Rand Категории I, II и III
- Superior
- Worthington четырёхтактные

Одобрения, допуски и рекомендации

Одобрения (SAE 40)

- Caterpillar CG132, CG170, CG 260 engines
- Deutz TR 0199-99-01213
913/ 914/ 2015
- GE Jenbacher TA 1000-1109
Approved for the following engine types and versions (including engines fitted with an oxidation catalytic converter):
 - Type 2 and 3
Fuel Class A ^[1]
 - Type 4 (versions A and B)
Fuel Class A ^[1]
 - Type 4 (from version C)
Fuel Class A ^[1], Class B ^[2] and Class C ^[3]
 - Type 6 (versions C and E)
Fuel Class A ^[1]
 - Type 6 (from version F)
Fuel Class A ^[1], Class B ^[2] and Class C ^[3]
- MAN Diesel & Turbo – 4 stroke medium speed engines operating on natural gas (LNG, CNG)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Gas Engines

A Chevron company product

Типовые характеристики			
Испытание	Метод испытания	Результаты	
		SAE 30	SAE 40
Класс вязкости			
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,877	0,879
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	97,3	124
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	11,4	13,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	104	104
Температура застывания, °C	ASTM D97	-31	-33
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C	ASTM D92	215	260
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	4,2	4,2
Сульфатная зольность, % от веса	ASTM D874	0,5	0,5

Информация, приведенная в типовых характеристиках не может считаться спецификацией смазочного материала, она основана на стандартных показателях, полученных в момент производства и может колебаться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

Ограничение ответственности: Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые указаны в паспорте смазочного материала.
Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды: Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product