

# ATF HD 389

## Huile hautes performances pour transmissions automatiques

### Description du produit

ATF HD 389 est une huile hautes performances conçue pour des transmissions automatiques Allison de poids lourds, ayant besoin d'une huile TES-389 Schedule One ATF. ATF HD 389 peut également être utilisée dans les transmissions de voitures particulières, de camionnettes et de bus nécessitant un lubrifiant DEXRON®-III H.

ATF HD 389 est formulée avec des huiles de base du groupe II, associées à des technologies avancées d'additifs, conçues pour fournir une bonne résistance à l'oxydation et aux frottements, une stabilité thermique, de bonnes capacités de charge et une protection longue durée contre l'usure et la corrosion. ATF HD 389 est formulée pour la protection contre les dépôts et la formation de vernis et de boues et garantit une longue durée de vie, avec peu d'entretien, dans des conditions d'utilisation exigeantes.

### Avantages pour le client

- La formule avancée assure la protection contre l'usure et la corrosion dans les engrenages, les roulements et les systèmes d'embrayage, ce qui permet d'augmenter la disponibilité des équipements.
- Conçue pour assurer un contrôle fiable du frottement de manière à garantir des changements de vitesse en douceur.
- Formulée pour être compatible avec une gamme de joints, ce qui contribue à éviter les fissures. Elle est particulièrement efficace dans la protection des joints fluoroélastomères utilisés dans les transmissions des poids lourds Allison.
- L'association des huiles de base et des additifs assure une grande stabilité à l'oxydation, ainsi que la protection contre le vernis, les boues et d'autres dépôts nuisibles.
- La fluidité à basses températures assure la circulation rapide du lubrifiant et la protection du système contre l'usure lors des démarrages par temps froid.

### Points forts du produit

- **Assure la protection contre l'usure et la corrosion dans les engrenages, les roulements et les systèmes d'embrayage.**
- **Conçue pour un contrôle fiable du frottement.**
- **Formulée pour être compatible avec une gamme de joints, ce qui contribue à éviter les fissures.**
- **Protège contre la formation de vernis, boues et autres dépôts.**
- **Favorise la protection lors des démarrages par temps froid.**

#### Les normes techniques sélectionnées incluent :

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Allison        | Bosch           |
| Caterpillar    | Ford            |
| General Motors | Mercedes-Benz   |
| Toyota         | Weber-Hydraulik |
| ZF             |                 |

## Applications

- ATF HD 389 est conçue pour les transmissions des poids lourds Allison ayant besoin d'une huile TES-389 Schedule One ATF.
- ATF HD 389 peut également être utilisée dans la plupart des transmissions automatiques construites avant 2006 par General Motors, Ford Motor Company et d'autres constructeurs, qui nécessitent un liquide pour transmissions puissant, multi-usages et hautes performances.
- ATF HD 389 peut également être utilisée dans les véhicules BMW équipés de transmissions 4 vitesses GM 4L30-E et 5 vitesses GM 5L40-E (modèles essence).
- ATF HD 389 peut également être utilisée dans les systèmes de direction assistée où l'utilisation d'un liquide de type Dexron-III est autorisée. Elle ne doit pas être utilisée dans les systèmes de direction ou de suspension active qui nécessitent des liquides semi-synthétiques ou synthétiques spécifiques, la vitesse de réponse pouvant ne pas être suffisamment rapide.
- ATF HD 389 peut également être utilisée en tant que liquide hydraulique anti-usure sur une large plage de températures, pour des applications mobiles, industrielles et marines. La viscosité correspond au grade ISO VG 32.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations      Numéro d'homologation

- Allison TES-389AA-33902015
- Weber-Hydraulik    Hydraulic cab cylinder  
Hydraulic hand pump

### Recommandations

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09 <sup>[1]</sup>
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H
- Ford Mercon
- General Motors DEXRON-III H
- Mercedes-Benz MB 236.5
- Toyota Type T
- ZF TE-ML 04D

<sup>[1]</sup> Liste précédemment gérée par ZF. L'utilisation des produits qui répondent aux exigences de performances est approuvée, il n'existe cependant pas de liste de produits.

## Caractéristiques typiques

| Essai   | Méthodes d'essai | Résultats |
|---|------------------|-----------|
| <b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.</b> |                  |           |
| Viscosité cinématique, 100°C, mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D445        | 7,1       |
| Viscosité cinématique, 40°C, mm <sup>2</sup> /s   | ASTM D445        | 34,9      |
| Viscosité Brookfield, -40°C, mPa.s  | ASTM D2983       | 13 700    |
| Indice de viscosité   | ASTM D2270       | 172       |
| Densité, 15°C, kg/l   | ASTM D4052       | 0,856     |
| Point d'éclair COC, °C  | ASTM D92         | 220       |
| Point d'écoulement, °C  | ASTM D5950       | -51       |
| Couleur   | —                | Rouge     |

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**