



TARO[®] XL (X)

40 XL 40(X), 50 XL 40(X)

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

A série Taro XL (X) é composta por óleos lubrificantes de alta performance e alta alcalinidade, especialmente desenvolvidos para aplicação em motores diesel do tipo "trunk piston" operando em média velocidade e movidos a combustíveis residuais com até 4,5% de enxofre.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

A série Taro XL (X) proporciona:

- **Proteção contra o desgaste** - Seu alto TBN controla o desgaste das camisas de forma eficaz e protege os mancais da corrosão. Aditivos antidesgaste de alta performance propiciam uma excelente proteção contra o desgaste adesivo de cames, comando de válvulas e mancais.
- **Excelente tolerância à espuma e água** - Ajuda a promover um alto grau de tolerância à água e proteção antiespumante
- **Propriedades detergentes/dispersantes** - Mantém limpos o cárter e os anéis de controle de óleo. Previnem a formação de depósitos em todo o motor. Reduzem o entupimento do filtro de óleo lubrificante. Dispersam os insolúveis com eficácia
- **Estabilidade à oxidação** - Inibidores de oxidação protegem o óleo contra altas tensões térmicas, protegem as peças do motor contra a corrosão e reduzem a formação de depósitos na parte inferior do pistão, prolongando a vida útil do lubrificante.
- **Proteção contra ferrugem** - Previne a corrosão de peças do motor quando este não está em funcionamento.
- **Combinação balanceada de aditivos** - Minimiza os tempos de manutenção e de inatividade, propiciando uma longa vida útil dos motores e baixos custos operacionais.

CARACTERÍSTICAS

A série Taro XL (X) é formulada com óleos básicos e aditivos de alta qualidade que proporcionam extra proteção contra o travamento dos anéis, depósitos no pistão e desgaste do motor exposto a severas condições de operação.

A série Taro XL (X) apresenta um excepcional controle da viscosidade quando utilizada em serviço severo a altas temperaturas. Sua propriedade de retenção de alcalinidade previne o desgaste corrosivo em longos períodos de operação.

Sua especial combinação de aditivos detergentes e dispersantes proporciona uma excelente limpeza dos pistões e controla os contaminantes oriundos do combustível, o que contribui para uma redução significativa de depósitos "quentes" (saías e ranhuras dos pistões, saías dos pistões, aquecedores dos purificadores) e "frios" (cárter, bombas de combustíveis, reservatório do purificador).

A série Taro XL (X) apresenta um alto grau de tolerância à presença de água e apresenta boa capacidade de separação da água e propriedade de retenção de TBN.

APLICAÇÕES

A série Taro XL (X) é recomendada para todos os motores do tipo "trunk piston" movidos a combustíveis residuais com até 4,5% de teor de enxofre.

A série Taro XL (X) atende a maioria dos principais fabricantes de motores marítimos.

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

26 de abril de 2017

©2005-2017 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco e Taro são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	Método ASTM	40 XL 40(X)	50 XL 40(X)
<i>Código do Produto</i>	-	702508	702509
<i>Código da FISPQ</i>	-	26822	26831
Grau SAE	-	40	40
Densidade a 15°C, kg/L	D4052	0,91	0,92
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	135 14,0	135 14,0
Índice de Viscosidade	D2270	100	100
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	240	240
Ponto de Fluidez, °C	D97	-12	-12
TBN, mgKOH/g	D2896	40	50
Teste FZG (A/8.3/90) estágio de falha	D5182	12	12
Cinza Sulfatada, % em massa	D874	4,9	5,9

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

26 de abril de 2017