



# Synthetic ATF Heavy Duty

## Ultra high performance syntetisk ATF-olja

### Produktbeskrivning

Synthetic ATF Heavy Duty är en ultra high performance syntetisk ATF-olja för tunga fordon. Den är utvecklad för att ge väsentligt utökade bytesintervall.

Den består av syntetiska basoljor av högsta kvalitet plus avancerade additiv och är lämplig för användning i automatiska växellådor i såväl tunga lastbilar och bussar som i personbilar.

### Kundfördelar

- Ger minst dubbelt så långa bytesintervall som konventionella transmissionsoljor.
- Noggrant anpassad friktionskaraktäristik ger mjuka växlingar och lockup-inkopplingar.
- Friktionsegenskapernas utmärkta varaktighet ger bibehållen funktion för såväl olja som växellåda genom oljans hela livslängd.
- Oljans utmärkta fluiditet vid låga temperaturer ger optimalt slitageskydd vid kallstart.
- Robust oxidationsstabilitet förhindrar lack- och slambildning och skadliga avlagringar.
- Ett högt viskositetsindex garanterar maximalt skydd vid höga drifttemperaturer.
- Kompatibilitet med ett stort antal elastomerer skyddar slangar och packningar från att brytas ned.
- Korrosionsskydd mot skador på oljekylare.

### Produktfördelar

- **Dubbelt så långa bytesintervall**
- **Hög skyddsnivå för transmissioner**
- **Skyddar i ett brett temperaturintervall**

#### Några av de specifikationer som uppfylls:

Allison	Bosch
Ford	GM
MAN	Mercedes
Voith	Volvo
ZF	

### Applikationer

- Synthetic ATF Heavy Duty är utvecklad för utökade bytesintervall i automatväxellådor i tunga lastbilar och bussar och är officiellt godkänd av Voith och ZF. (Synthetic ATF Heavy Duty är inte godkänd för Allison's TES-389 och TES-295, men har under omfattande tester i fordonsflotta bevisat sin lämplighet för tillämpningar som kräver den här specifikationen)
- Synthetic ATF Heavy Duty är lämplig för automatväxellådor i entreprenadmaskiner.
- Synthetic ATF Heavy Duty är lämplig för många 4- och 5-stegade automatväxellådor i personbilar. På grund av de speciella kraven på friktions- och/eller viskositetsegenskaper, rekommenderas Synthetic ATF Heavy Duty inte för personbilsautomatlådor med 6 eller flera steg, eller för tillämpningar som kräver en ATF-olja med specifikationen Ford M2C33-F/G.
- Synthetic ATF Heavy Duty är också lämplig för servostyrningar där en ATF-olja rekommenderas. Den bör inte användas i styrningar eller aktiva fjädringssystem där en speciell delsyntetisk eller syntetisk olja rekommenderas eftersom svarshastigheten kanske inte är snabb nog. Synthetic ATF Heavy Duty kan också användas som slitageskyddande hydraulolja i mobila, industriella och marina tillämpningar med breda temperaturintervall. Viskositeten motsvarar ISO VG 32.

### Godkännanden, prestanda och rekommendationer

#### Godkännanden

- MAN 339 Type V2 <sup>[3]</sup>
- MAN 339 Type Z2 <sup>[3]</sup>
- MAN 339 Type Z11 <sup>[3]</sup>
- MAN 339 Type L1 <sup>[3]</sup>
- Mercedes-Benz MB-godkännande 236.9
- Voith H55.6336.xx
- Volvo 97341 <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 03D <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 04D <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 14B <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 16L <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 16R <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 17C <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 20B <sup>[2]</sup>

#### Rekommendationer

- ZF TE-ML 21L <sup>[4]</sup>

#### Rekommendationer

- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389
- Bosch TE-ML 09 <sup>[5]</sup>
- Ford MERCON V
- GM DEXRON-IIIH
- ZF TE-ML 14C

<sup>1</sup> Godkännandennummer (Volvo): 042

<sup>2</sup> Godkännandennummer (ZF): ZF001219

<sup>3</sup> Godkännandennummer (MAN): TUC 0071/15

<sup>4</sup> Produkter som uppfyller kraven för den här specifikationen är godkända utan att finnas med i listan.

<sup>5</sup> Den här listan administrerades tidigare av ZF. Produkter som uppfyller de nödvändiga prestandakraven är godkända för användning, men det finns ingen lista över produkterna.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Färg	ASTM D1500	Röd
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,4
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	35,3
Viskositet, Brookfield, -20 °C, mPa.s	ASTM D2983	1060
Viskositet, Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	11400
Viskositetsindex	ASTM D2270	183
Densitet, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,854
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	216
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-49

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**