

HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30, 40

Hochleistungsöle mit geringem Aschegehalt für Gasmotoren

Produktbeschreibung

HDAX 6500 LFG Gas Engine Oils sind Hochleistungs-Gasmotoröle der Viskosität SAE 30 und 40 mit geringem Aschegehalt, Dispergier-/Reinigungseigenschaften und wurden speziell für Anwendungen in Deponiegas-, Biogas-, Faulgas- und Sauergasanlagen entwickelt.

HDAX 6500 LFG-Öle werden aus hochwertigen Grundölen mit sehr niedrigem Schwefel-, Stickstoff- und Aromatengehalt formuliert und enthalten aschefreie Dispergier- und Oxidationsinhibitor-Zusatztechnologien sowie ein fortschrittliches Paket aus metallischen Reinigungsmitteln und Verschleißschutz.

HDAX 6500 LFG-Gasmotorenöle sind so konzipiert, dass sie ihre Qualität beibehalten und einen zuverlässigen Korrosionsschutz bieten, ohne die Ablagerungen im Verbrennungsraum zu verstärken. Sie unterstützen die Kontrolle der Kolbenablagerungen, tragen zu einem minimalen Verkleben der Ringe bei und bieten einen Fressschutz für die Zylinderlaufbuchsen, wodurch der Ölverbrauch und die Lackbildung minimiert werden.

Vorteile für den Kunden

- Hilft bei der Kontrolle von Ventilsitzverschleiß, begrenzt die Bildung von Ablagerungen und minimiert Frühzündungen in Viertaktmotoren, die mit anspruchsvollen Kraftstoffen betrieben werden
- Die phosphorarme Formulierung trägt zum Schutz des Katalysators bei
- Das Produkt hilft, Ölwechselintervalle mit hoher Basenretention durch eine Kombination hochwertiger Basisflüssigkeiten und einem stabilen Inhibitorpaket bei einer starken Oxidation und Nitrierungsbeständigkeit zu verlängern
- Hilft Oxidation, Schlamm- und Ölverdünnung zu minimieren. Abrasive Poliermittel tragen zum Schutz vor Filterverstopfung und Verschleiß bei

Produkt-Highlights

- **Erweiterter Schutz des Katalysators**
- **Verlängerte Wechselintervalle**
- **Hohe Beständigkeit gegen Ablagerungen und Schlamm**
- **Hoher Verschleißschutz**
- **Fördert zuverlässige Korrosionsbeständigkeit**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

Caterpillar	Cummins
Jenbacher	MAN Truck & Bus
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	TEDOM
Waukesha	

- Entwickelt, um den Korrosionsschutz in Motoren zu optimieren, die mit stark fluorierten Kohlenwasserstoffen (FCKW) und/oder schwefelhaltigen Kraftstoffen betrieben werden, bei denen sich stark saures Kondensat bildet

Anwendungen

HDAX 6500 LFG wird für folgende Anwendungen empfohlen:

- Viertaktmotoren, die mit Deponiegas betrieben werden, das hohe Anteile an FCKW enthält
- Sauergasanwendungen, in denen korrosiver Verschleiß problematisch ist
- Motoren, in denen Öle mit geringem Aschegehalt bevorzugt werden

Freigaben, Leistung und Einsatzzeignung

Freigaben (nur SAE 40)

- Caterpillar CG Gas Engines
- Cummins QSV Deponiegasmotoren
- Jenbacher TA 1000-1109 Kraftstoffklasse B (Biogas, Klärgas) und Klasse C (Deponiegas) für die folgenden Motortypen und -versionen:
 - Typ 2 und 3
 - Typ 4, Version A
 - Typ 4, Versionen B und D
 - Typ 6, Versionen C und E
- MAN Truck & Bus M 3271-4 (Spezialgas)
- MWM TCG Gasmotoren ^[1] (Caterpillar Energy Solutions)
- TEDOM 61-0-0281.1 Kraftstofftypen L (Deponie), B (Biogas) S (Klärgas)

Einsatzzeignung

- HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 eignet sich zur Verwendung in Waukesha-Motoren.
- Umfassende Leistungsnachweise und Betriebserfahrungen mit HDAX 6500 LFG Gasmotorenöl SAE 40 in Caterpillar-Motoren der Serien G3400 und G3500.
- Auf einem Eisbrecher wurde HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30 erfolgreich zur Schmierung eines Pielstick PC 2.2 Hauptantriebsmotor eingesetzt, der mit MGO mit einem maximalen Schwefelgehalt von 500 ppm betrieben wurde. Im Vergleich zu einem 12 BN-Schiffsmotorenöl konnte eine bessere Kontrolle der Kolbenablagerungen und des Polierens der Laufflächen nachgewiesen werden. HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30 konnte auch in den Hilfsmotoren, Kompressoren, Propellerwellenlagern und der Ruderhydraulik dieses Schiffs eingesetzt werden.

^[1] Zur Verwendung mit Klärgas, Deponiegas und anderen Biogasen empfohlen

Typische Kennwerte			
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse	
Viskositätsklasse		SAE 30	SAE 40
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.			
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,870	0,875
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	11,4	13,5
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-27	-27
Flammpunkt, COC, °C	ASTM D92	258	268
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	4,5	4,5
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	0,55	0,55

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A Chevron company product