



HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30, 40

Huiles hautes performances à faible teneur en cendres pour moteur à gaz

Description du produit

Les huiles pour moteur à gaz HDAX 6500 LFG sont des huiles SAE 30 et 40 hautes performances à faible teneur en cendres, de type dispersante/détergente. Elles sont spécialement conçues pour les applications à base de gaz de décharge, de biogaz, de gaz de digesteur et de gaz acides.

Les huiles HDAX 6500 LFG sont formulées à l'aide d'huiles de base de qualité supérieure à très faible teneur en soufre, en azote et en aromatiques. Elles contiennent des dispersants sans cendres et des inhibiteurs d'oxydation à la technologie avancée, avec des détergents métalliques et un agent anti-usure.

Les huiles pour moteur à gaz HDAX 6500 LFG sont conçues pour rester stables et favoriser une protection fiable contre la corrosion, sans augmenter les dépôts dans la chambre de combustion, ce qui contribue au contrôle des dépôts sur les pistons. Elles assurent ainsi un gommage minimal des segments et protègent les chemises de cylindre de l'érosion, ce qui contribue à minimiser la consommation d'huile et le laquage.

Avantages pour le client

- Contribue au contrôle du renforcement des soupapes, à un faible niveau de formation de dépôts et à la limitation du préallumage dans les moteurs à quatre temps fonctionnant avec des carburants âcres.
- La formulation à faible teneur en phosphore contribue à protéger le catalyseur.
- Contribue à espacer les intervalles de vidange avec de puissantes caractéristiques de rétention de la base et de résistance à l'oxydation et à la nitration, grâce à l'association d'huiles de base de qualité supérieure et d'un ensemble d'inhibiteurs résistants.
- Contribue à minimiser l'oxydation, la formation de boue et l'épaississement de l'huile, ce qui favorise la lutte contre l'obstruction des filtres et l'usure abrasive du polissage.
- Conçue pour favoriser le contrôle de la corrosion dans les moteurs utilisant une concentration élevée en chlorofluorocarbures (CFC) et/ou des carburants à haute teneur en soufre dans lesquels se forme un condensat très acide.

Points forts du produit

- **Protection efficace du catalyseur**
- **Intervalles prolongés entre les vidanges**
- **Forte résistance aux dépôts et aux boues**
- **Protection élevée contre l'usure**
- **Résistance fiable à la corrosion**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

Caterpillar	Cummins
Jenbacher	MAN Truck & Bus
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	TEDOM
Waukesha	

Applications

HDAX 6500 LFG est recommandée pour :

- Les moteurs quatre temps à gaz de décharge à teneur élevée en chlorofluorocarbures (CFC)
- Les applications à base de gaz acide pour lesquelles l'usure par corrosion est un réel problème
- Les moteurs dans lesquels des huiles à faible teneur en cendres sont recommandées

Homologations, performances et compatibilité

Homologations (SAE 40 uniquement)

- Caterpillar Moteurs à gaz CG
- Cummins Moteurs à gaz de décharge QSV
- Jenbacher TA 1000-1109
Carburant de catégories B (biogaz, gaz de station d'épuration) et C (gaz de décharge) pour les types et versions de moteur qui suivent :
 - Types 2 et 3
 - Type 4 (version A)
 - Types 4 (versions B et D)
 - Type 6 (versions C et E)
- MAN Truck & Bus M 3271-4 (gaz spécial)
- MWM Moteurs à gaz TCG ^[1]
(Caterpillar Energy Solutions)
- TEDOM 61-0-0281.1
Types de carburant L (gaz de décharge), B (biogaz), S (gaz de station d'épuration)

Compatibilité

- L'huile pour moteur à gaz HDAX 6500 LFG SAE 40 convient pour une utilisation dans les moteurs Waukesha.
- Nombreux essais pour preuves de performance et expérience opérationnelle avec l'huile pour moteur à gaz HDAX 6500 LFG SAE 40 dans les moteurs des séries G3400 et G3500 de Caterpillar.
- L'huile pour moteur à gaz HDAX 6500 LFG SAE 30 a été utilisée avec succès pour lubrifier un moteur de propulsion principal Pielstick PC 2.2 d'un brise-glace, fonctionnant à l'oxyde de magnésium avec une teneur maximale en soufre de 500 ppm. Il a été constaté un meilleur contrôle des dépôts sur les pistons et du polissage des chemises par rapport à l'huile moteur pour bateau 12 BN. HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30 pourrait également être utilisée dans les moteurs auxiliaires, les compresseurs, les roulements d'arbre de transmission et les systèmes hydrauliques de gouvernail du même navire.

^[1] Recommandé pour une utilisation avec des gaz de station d'épuration, des gaz de décharge et d'autres biogaz

Données d'essai caractéristiques			
Essai	Méthodes d'essai	Résultats	
Grade de viscosité		SAE 30	SAE 40
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.			
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,870	0,875
Viscosité, cinématique, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	11,4	13,5
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-27	-27
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	258	268
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	4,5	4,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,55	0,55

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product