

DELO® SYN-GEAR HD SAE 75W-90

DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin. »

Le lubrifiant synthétique pour engrenages Delo[®] Syn-Gear HD est un lubrifiant multigrade extrême pression pour service rigoureux, utilisable dans les engrenages de type automobile et est une alternative pour tout équipement qui n'est pas sous garantie ou dont la garantie est expirée. Chevron recommande Delo Syn-Gear XDM pour les essieux Dana et Meritor qui sont toujours sous garantie.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Le lubrifiant synthétique pour engrenages Delo Syn-Gear HD offre les avantages suivants :

- Capacités de vidange étendues Testé sur la flotte sur le terrain dans le cadre d'intervalles de vidange de 500 000 miles (soit tous les 800 000 kilomètres).
- Stabilité thermique et à l'oxydation excellentes — Ce produit renferme une huile à base d'hydrocarbures synthétiques qui assure une stabilité exceptionnelle.
- Indice de viscosité élevé et point d'écoulement bas — Comparativement aux lubrifiants traditionnels pour engrenages à base d'huile minérale, le rendement de cette huile à base d'hydrocarbures synthétiques présente une plage de températures de fonctionnement extrêmement vaste.
- Compatibilité d'étanchéité excellente Ce produit est compatible avec des élastomères d'étanchéité couramment utilisés.
- Compatibilité remplissage et appoint Le lubrifiant synthétique pour engrenages Delo Syn-Gear HD est compatible avec les lubrifiants pour engrenages à base d'huile minérale de type courant et autres lubrifiants synthétiques.

CARACTÉRISTIQUES

Le lubrifiant synthétique pour engrenages Delo Syn-Gear HD procure un meilleur graissage



lors des démarrages sous zéro, tandis que ses caractéristiques améliorées de viscosité-température assurent une lubrification fiable à haute température. Les pertes par frottement dans la pellicule lubrifiante de même que les pertes par émulsification imputables à la plus faible viscosité de l'huile en vrac sont plus faibles, ce qui diminue les températures de service par rapport aux lubrifiants pour engrenages classiques.

APPLICATIONS

Le lubrifiant synthétique pour engrenages Delo Syn-Gear HD est recommandé comme lubrifiant pour ponts arrière et différentiels de véhicules routiers et tous terrains utilisés en service rigoureux et dans des environnements extrêmement froids ou chauds. Ce produit a subi avec succès des tests sur le terrain pour des intervalles de vidange prolongés sur les camions routiers de classe 8 sur essieux fabriqués par les équipementiers suivants : Meritor, DAF, Daimler, Dana, et MAN.

Delo Syn-Gear HD est approuvée pour :

- MAN Nutzfahrzeuge 342 Type M2
- Meritor O-95 e O-76¹ à intervalles de vidange prolongés
- SAE J2360 (anciennement MIL-PRF-2105E)
- Volvo 97312

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie Chevron

25 novembre 2022

GL-17f

© 2014-2022 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

¹ Meritor O-95 remplace O-76 et est entièrement compatible

Delo Syn-Gear HD satisfait les exigences de :

- Mack GO-J
- Dana SHAES 256 REV A, maintenant dépassée
- Mack GO-J

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	Méthode d'essai	75W-90
Numéro de produit		223034
Numéro de fiche signalétique		35588
Densité à 60°F, lb/gal	ASTM D4052	7,22
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	108 15,1
Viscosité Brookfield cP à -40°C	ASTM 2983 (mod)	137 500
Indice de viscosité	ASTM D2270	146
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D93	192(378)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-45(-49)

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.