# ديلو® جولد ألترا

## زيت تشحيم محرك الديزل قوي الاحتمال وفائق الأداء



### وصف المنتج

يعد ديلو ® جولد الترا هو أحد الزيوت متعددة الدرجات وعالية الأداء الخاصة بمحركات الديزل ذات الخدمة الشاقة وهو مصمم خصيصًا لتزييت مجموعة واسعة من المحركات التي تتطلب زيوت التزليق ذات الأداء API CI-4 أو ACEA E7، وقد تم تصنيعه بتكنولوجيا ISOSYN®.

### المزايا التي يحصل عليها العملاء

**خفض تكاليف الصيانة**

تعمل تكنولوجيا **ISOSYN®** على نظافة المحرك بصورة شاملة وممتازة في جميع ظروف الخدمة، وهذه التكنولوجيا تجمع بين استخدام السوائل الأساسية عالية الأداء ذات الجزيئات القابلة للتكسير بالهيدروجين واستخدام منظفات الرواسب المعدنية ذات النسب المتوازنة بعناية ومنظومة المواد المضافة المشتتة عديمة الشوائب. توفر تكنولوجيا **ISOSYN®** أيضًا درجة عالية من تشتيت السخام المطلوبة للحفاظ على الفترات الفاصلة بين نوبات تصريف الزيت في المحركات ذات التصميمات الحديثة، كما يعمل ثبات الأكسدة الفعال للغاية على الحماية من تكوين الصموغ والورنيش في درجات الحرارة المرتفعة.

**إطالة عمر المحرك**

تعمل مجموعة مواد التشتيت عالية الكفاءة بالإضافة إلى منظومة المواد المعدنية العضوية الإضافية المعتمدة والمقاومة للتآكل على توفير حماية ممتازة ضد تآكل مكونات التحميل المهمة في ظل جميع ظروف التشغيل. توفر اللزوجة متعددة الدرجات حماية إضافية ضد التآكل عند بدء التشغيل وفي ظل ظروف التشغيل مرتفعة الحرارة.

**المحافظة على الأداء والطاقة الكاملة**

تؤدي منظومة المواد الإضافية الممتازة والمنظفة للرواسب المعدنية إلى الحفاظ على الأداء والطاقة الكاملة من خلال مكافحة رواسب سير المحرك العلوي الدائري بدرجة ممتازة في ظل درجات الحرارة المرتفعة السائدة في محركات الديزل التوربينية.

**تمديد فترات صيانة الفلتر والزيت**

تعمل المواد المضادة للأكسدة فائقة الفعالية على منع تكوين المواد المكونة للرواسب التي يمكن أن تؤدي إلى زيادة ثخانة قوام الزيت وانسداد الفلتر في وقت سابق لأوانه، كما تعمل مواد التشتيت فائقة الفعالية على المساعدة بصورة أكبر في حجز الملوثات غير القابلة للذوبان التي تكون عالقة على شكل جزيئات دقيقة في الزيت والتقليل من قدرتها على سد فلاتر الزيت.

### الاستخدامات

- الأنواع المختلطة من محركات الديزل (محرك السرعة العالية، أو المحرك رباعي الأشواط، أو المحرك التوربيني أو محرك الشفط الطبيعي)
- محركات البنزين رباعية الأشواط في الأنواع المختلطة من محركات الديزل والبنزين
- المركبات البرية التجارية
- الماكينات والمركبات التي تسير على الطرق السريعة والوعرة
- الجرارات والآلات الزراعية
- محركات الديزل عالية السرعة في الخدمة البحرية (مثل قوارب الصيد، قوارب النقل النهري)

### أبرز خصائص المنتج:

- **زيادة وقت التشغيل**
- **تقليل الوقت الضائع في الصيانة**
- **إطالة عمر المحرك**
- **الحماية من درجة الحرارة المرتفعة**
- **الحفاظ على الطاقة والأداء**

تشمل معايير المواصفات المحددة ما يلي:

- جمعية مصنعي السيارات الأوروبية E7 (ACEA)
- معهد النفط الأمريكي (API ) CI-SL/4
- اعتماد دايملر 228.3-MB
- جمعية مواصفات السيارات اليابانية DH-1 (JASO)
- ماك EO-N بريميوم بلس
- مان M 3725-1
- رينو RLD-2
- فولفو VDS-3
- كاتربيلر ECF-1-a
- حماية ISOSYN المتقدمة
- توفير الحماية الممتدة طوال الخدمة
- استخدامات الأنواع المختلطة على نطاق واسع



جميع العلامات التجارية هي ملكية فكرية لشركة شيفرون ذ.م.م



## معايير الأداء

- معهد النفط الأمريكي (API) CI-4، CH-4/SL
- جمعية مصنعي السيارات الأوروبية (ACEA) E7
- فولفو VDS-3
- رينو RLD-2
- ماك EO-N بريميوم بلس
- اعتماد دايملر 228.3MB مان M 3275-1
- DDC / MTU فئة 2
- كومينز CES 20078 / 77 / 76

**الاعتمادات المخطط لها**

- ماك EO-N بلس

**هذا الزيت يلبي المعايير التي تطلبها الجهات التالية:**

- معهد النفط الأمريكي (API) CD ،CF ،CF-4
- جمعية مصنعي السيارات الأوروبية (ACEA ) E5-02
- كومينز CES 20072 / 71
- جلوبال DHD-1
- جمعية مواصفات السيارات اليابانية DH-1
- كاتربيلر ECF-1-a



## مواصفات المنتج

| الخصائص الأساسية | النتائج |
|---|---|
| **تصنيف جمعية مهندسي السيارات (SAE)** | **15W-40** |
| **كود المنتج** | **500574** |
| معدل حفاظ الزيت على القلوية، D2896 ، مجم هيدروكسيد البوتاسيوم / جم | 10.2 |
| الفوسفور، م % | 0.11 |
| الرماد المكبرت، م% | 1.4 |
| اللزوجة، | |
| مم ² / ثانية عند درجة حرارة 40 درجة مئوية | 115 |
| مم ² / ثانية عند درجة حرارة 100 درجة مئوية | 15.1 |
| مؤشر اللزوجة | 137 |
| الزنك، م % | 0.12 |

## اعتبارات الخدمة

في حالة المركبات المزودة بفلاتر جسيمات الديزل (DPFs)، ينبغي اختيار ديلو LE 400 أو ديلو XLE متعدد الدرجات وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة، إذ أن استخدام المنتجات التي تحتوي على SAPS (الرماد المكبرت والفوسفور و الكبريت) بنسب منخفضة سوف يطيل الفترات الفاصلة بين نوبات تنظيف الفلاتر.

على الرغم من أن زيت ديلو جولد ألترا يعد زيتًا معتدل الخصائص حسب معايير زيوت الديزل النموذجية قوية الاحتمال، فإن نسبة الفسفور فيه ترتفع عن الحد المسموح به وفقًا للمعايير الحديثة لزيوت محركات سيارات الركاب، مثل معايير ILSAC GF-5 و "C" ACEA. يتم الحصول على عمر أمثل لأنظمة التحكم في الانبعاثات التحفيزية باستخدام الزيوت ذات الأداء المعياري الموصى بها من قبل الشركة المصنعة للمركبة.

أليسون C4 هي مواصفات الزيت القديمة لأجهزة نقل الحركة، ولم تعد شركة Allison Transmission لأجهزة نقل الحركة تقبل أي طلبات لاعتماد C4. استنادًا إلى البيانات المتاحة والتقديرات الفنية، من المرجح أن يجتاز زيت ديلو جولد الترا متطلبات SAE 15W-40 لمواصفات C4 القديمة.

تعد السوائل التي تستوفي مواصفات أليسون C4 مناسبة للاستخدام من قبل العملاء أصحاب المعدات القديمة المستخدمة على الطرق السريعة الوعرة والتي يوصى معها باستخدام أليسون C4 بوصفها توصية الزيت الأصلية. ينبغي أن تستخدم أحدث معدات الطرق السريعة الوعرة الزيت المعتمد من قبل أليسون والذي يستوفي مواصفات TES-439.

لا يوصى باستخدام هذا المنتج لمحركات الدراجات النارية.

تم إعداد هذه النشرة بشكل حسن النية ووفقا لأفضل المعلومات المتاحة وقت الإصدار، في حين أن القيم والخصائص تعتبر تقديرية وتخضع لبعض الاختلافات التي لا تؤثر على الأداء، ويتحمل المستخدم مسؤولية استخدام المنتجات في الأغراض المحددة لها.

تم الإنتاج من قبل شركة شيفرون لزيوت التشحيم في أفريقيا والشرق الأوسط وباكستان.

تتوافر معلومات البيئة والصحة والسلامة عن هذا المنتج في صحيفة بيانات سلامة المواد (MSDS) ودليل سلامة المستهلك، ونوصي العملاء بمراجعة هذه المعلومات واتباع الاحتياطات اللازمة والامتثال للقوانين واللوائح المتعلقة باستخدام المنتج وطرق التخلص منه. للحصول على نسخة من صحيفة بيانات سلامة المواد الخاصة بهذا المنتج، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:www.caltexoils.com .

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة:**www.chevronlubricants.com**


شركة منتجات شيفرون ، 2014 © سنغافورة جميع الحقوق محفوظة.

أحد منتجات شركة **شيفرون**
جميع العلامات التجارية هي ملكية فكرية لشركة شيفرون ذ.م.م