



# Super Universal Tractor Oil™ Extra

## Wysokiej jakości uniwersalny olej smarujący Super Tractor Oil Universal (STOU)

### Opis produktu

Super Universal Tractor Oil Extra jest wysokiej jakości, uniwersalnym i wielosezonowym olejem smarującym do maszyn rolniczych Super Tractor Oil Universal (STOU) klasy SAE 10W-30 i 10W-40. Szczególnie jest zalecany do użytku w skrzyniach korbowych, skrzyniach biegów, przekładniach głównych, mokrych hamulcach i układach hydraulicznych maszyn rolniczych.

Super Universal Tractor Oil Extra został zestawiony z najwyższej klasy olejów bazowych i kombinacji dodatków uszlachetniających, przyczyniając się do zapewnienia wydajności maszyn i ich ochrony.

### Korzyści dla klienta

- Zalecany do uniwersalnego użytku w skrzyniach korbowych, skrzyniach biegów, przekładniach głównych i układach hydraulicznych traktorów, ogranicza konieczność stosowania różnych olejów smarowych i możliwość zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem
- Niezawodne modyfikatory tarcia zapewniają płynną, cichą pracę mokrych hamulców i miękką pracę sprzęgła, minimalizując trzeszczenie i drganie
- Znakomita płynność w niskiej temperaturze zapewnia szybki obieg oleju podczas zimnego rozruchu, zapobiegając zużyciu sprzętu
- Wysoka odporność na ścinanie zapewnia utrzymanie lepkości oleju przez cały okres jego eksploatacji
- Wysoka stabilność oksydacyjna zapobiega wzrostowi lepkości oleju, tworzeniu się szkodliwego szlamu, laku i osadu, przyczynia się do większej odporności na powstawanie kwasów i zapobiega potencjalnej korozji łożysk

### Zalety produktu

- Opracowany jako olej Super Tractor Oil Universal (STOU)
- Zapewnia płynną, cichą pracę
- Zwiększa krytyczną ochronę podczas rozruchu w niskich temperaturach
- Zapobiega zwiększeniu lepkości oleju podczas pracy
- Zwiększa ochronę podatnych na uszkodzenia łożysk

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:**

Allison Transmission	API
Case New Holland	CCMC
Ford	Ford New Holland
John Deere	New Holland
Massey Ferguson	ZF

## Zastosowania

- Super Universal Tractor Oil Extra jest w szczególności przeznaczony do użytku w silnikach, skrzyniach biegów, tylnych osiach i układach hydraulicznych maszyn rolniczych i powiązanych urządzeń, w których wymagany jest olej typu „Super Tractor Oil Universal” (STOU). Może być również używany w zastosowaniach wymagających oleju „Universal Tractor Transmission Oil” (UTTO). Nie jest zalecany w skrzyniach biegów pracujących pod dużym obciążeniem, do których wymagany jest olej Caterpillar TO-4 – w przypadku takich zastosowań należy używać produktów z gamy Ursa TorqForce
- Super Universal Tractor Oil Extra spełnia różne wymagania specyfikacji GL-4, w szczególności tych dotyczących warunków wysokiego momentu obrotowego przy niskich obrotach, typowych dla zastosowań rolniczych. Nie spełnia jednak wszystkich wymagań specyfikacji GL-4 dotyczących wysokiego momentu obrotowego przy niskich obrotach i dlatego nie jest zalecany do zastosowań w transporcie drogowym
- Super Universal Tractor Oil Extra może być także stosowany w mobilnych układach hydraulicznych oraz w mobilnych lub stacjonarnych silnikach wysokoprężnych. Nie jest właściwy do użytku we wszystkich nowoczesnych wysokowydajnych silnikach – należy sprawdzić wymagania w podręczniku użytkownika pojazdu

## Normy, zatwierdzenia i zalecenia

### Zatwierdzenia

Klasa lepkości	10W-30	10W-40
• Massey Ferguson CMS M1145 <sup>[1]</sup>	X	–

### Zgodność ze standardami

Klasa lepkości	10W-30	10W-40
• Ford ESN-M2C159-B1	X	–
• John Deere JDM J27 <sup>[2]</sup>	X	–
• Massey Ferguson CMS M1139	X	–
• Massey Ferguson CMS M1144	X	–
• New Holland NH 030C	X	–

### Zalecenia

Klasa lepkości	10W-30	10W-40
• API CF	X	X
• API SF	X	X
• API GL-4 <sup>[3]</sup>	X	X
• Allison Transmission C4 <sup>[4]</sup>	–	X
• Case New Holland CNH MAT 3525	X	–
• CCMC D4	–	X
• Ford ESN-M2C134-D	X	–
• Ford ESN-M2C159-B1	–	X
• Ford New Holland FNHA-2-C-201.00	X	–
• John Deere JDM J20C	X	X
• John Deere JDM J27 <sup>[2]</sup>	–	X
• Massey Ferguson CMS M1135	X	–
• Massey Ferguson CMS M1144	–	X
• Massey Ferguson CMS M1145	–	X
• New Holland NH 410B	X	–
• ZF TE-ML 06B	X	X
• ZF TE-ML 07B	X	X

<sup>[1]</sup> Numer homologacji M1145-1/P/017

<sup>[2]</sup> Specyfikacja przestarzała, nieobsługiwana już przez firmę John Deere

<sup>[3]</sup> W przypadku wysokiego momentu obrotowego przy niskich obrotach silnika. Nie jest zalecany do zastosowań transportu drogowego

<sup>[4]</sup> Firma Allison nie zatwierdza już olejów do traktorów, z tego względu lista zatwierdzonych olejów do traktorów została usunięta.

Dane Typowe			
Test	Metody badań	Wartość	
Klasa lepkości		10W-30	10W-40
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu</b>			
Barwa, ASTM	ASTM D1500	L4,0	3,5
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,870	0,874
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	228	244
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-42	-44
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	10,4	13,0
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	69	87
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	139	149
Popiół siarczanowy	—	1,37	—

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

**A Chevron company product**