



Ursa® Ultra X

SAE 10W-30 и 10W-40

Моторное масло для дизельных двигателей,
созданное по технологии ISOSYN®

Описание

Ursa Ultra X SAE 10W-30 и 10W-40 это моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, созданное по фирменной технологии ISOSYN® и соответствующее действующим требованиям ACEA и новейшим спецификациями производителей оригинального оборудования для дизельных двигателей Евро 4, 5 и некоторых двигателей Евро 6.

Ursa Ultra X основано на смеси синтетических базовых масел, произведенных по технологии ISOSYN®, в комбинации с низкосольным пакетом присадок для обеспечения надежной защиты двигателей, эксплуатирующихся с увеличенными интервалами замены масла, без ущерба для их ресурса. Ursa Ultra X разработано для новейших низкоэмиссионных дизельных, а также, работающих на газе двигателей и рекомендовано для двигателей с сажевыми фильтрами.

Преимущества

- **Способствует максимальному сроку службы** – предлагает увеличение срока службы благодаря поддержанию высокой производительности двигателя и защите систем снижения токсичности выхлопных газов
- **Помогает сократить количество вредных выбросов** – благодаря низкосольному пакету присадок для защиты катализаторов и сажевых фильтров

Поддерживает чистоту двигателя – высокая окислительная стабильность масла способствует снижению шламообразования внутри двигателя, противоизносной защите и контролю над образованием сажи

Основные свойства

- **Максимальный срок службы**
- **Защита систем снижения токсичности выхлопных газов**
- **Поддержание внутренней чистоты двигателя**
- **Снижение эксплуатационных расходов**
- **Подходит для широкого спектра дизельных двигателей автотехники**

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

- **Снижение эксплуатационных расходов** – Ursa Ultra X SAE 10W-30 способствует сокращению времени на техническое обслуживание в комбинации с улучшенной топливной экономичностью
- **Подходит для широкого спектра автотехники** – обратно совместимо с требованиями стандартов от Евро 6 до Евро 1 и подходит для использования в газовых двигателях

Применение

- Предназначено для использования в дизельных двигателях (с турбонаддувом или без него) дорожной коммерческой техники, эксплуатирующихся в тяжелых условиях. Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла при использовании топлива с низким содержанием серы*
 - Разработано с учетом использования в газовых двигателях коммерческой техники и автобусов
 - Разработано для поддержания высокой производительности и увеличения срока службы сажевых фильтров (DPF), систем рециркуляции выхлопных газов (EGR) и систем избирательной каталитической нейтрализации оксидов азота (SCR)
- * Рекомендации производителей двигателей могут отличаться от приведенных, поэтому при наличии сомнений обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к официальному дилеру.

Одобрения, допуски и рекомендации

Одобрения

- | | |
|------------------|--------------------|
| • Deutz | DQC-IV-10 LA |
| • MAN | M3477, M3271-1 |
| • Mack | EO-N |
| • Mercedes Benz | MB-approval 228.51 |
| • MTU | Category 3.1 |
| • Renault Trucks | VI RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Эксплуатационные свойства

- | | |
|-----------|------------------|
| • ACEA | E6, E7, E9 |
| • API | CI-4 |
| • Cummins | CES 20076, 20077 |
| • JASO | DH-2 |

Эксплуатационные свойства

Adequado para utilização em aplicações que requerem:

- DAF Extended Drain (Euro III, IV, V, VI motores)
- Renault VI RXD, RGD.
- Renault VI RD, RD-2, RLD.
- Volvo VDS-2

Типовые характеристики			
Испытание	Метод испытания	Результаты	
		SAE 10W-30	SAE 10W-40
Класс вязкости			
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM 4052	0.864	0.864
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	80.2	98
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	12.1	14.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	146	154
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45	-45
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C	ASTM D92	238	236
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	10
Сульфатная зольность, % веса	ASTM D874	1.0	1.0

Информация, приведенная в типовых характеристиках не может считаться спецификацией смазочного материала, она основана на стандартных показателях, полученных в момент производства и может колебаться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

Ограничение ответственности: Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые указаны в паспорте смазочного материала.
Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды: Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product