

Multifak EP

Wysokiej jakości uniwersalny smar EP

Opis produktu

Smary Multifak EP są uniwersalnymi smarami do pracy pod ekstremalnym obciążeniem, zapewniającymi wysoką stabilność mechaniczną i przenoszenie obciążeń oraz skuteczną ochronę przed korozją. Są odpowiednie do różnorodnych zastosowań w łożyskach pracujących pod obciążeniem w określonych przedziałach temperatur, zarówno w środowisku suchym, jak i mokrym.

Smary Multifak EP zawierają rafinowane mineralne oleje bazowe, zagęszczacz litowy, dodatki uszlachetniające odporne na ekstremalne ciśnienia oraz inhibitory korozji i utleniania.

Multifak EP 2 można zastąpić smarem Marfak EP 2, jeżeli nie są wymagane zatwierdzenia producentów z branży samochodowej.

Korzyści dla klienta

- Stworzony z myślą o zapewnieniu wysokiej stabilności mechanicznej w różnorodnych warunkach pracy.
- Ochrona łożysk w warunkach wysokich obciążeń (EP).
- Zapewnia skuteczną ochronę przed korozją w warunkach dużej wilgotności.
- Uniwersalna formuła zapewnia szeroki zakres zastosowań w motoryzacji.
- Multifak EP 2 posiada liczne aprobaty najważniejszych producentów OEM branży samochodowej.

Zalety produktu

- **Stworzony z myślą o zapewnieniu stabilności mechanicznej w różnorodnych warunkach pracy.**
- **Ochrona łożysk przenoszących obciążenia w warunkach wysokich obciążeń (EP).**
- **Zapewnia skuteczną ochronę przed korozją w warunkach dużej wilgotności.**
- **Odpowiedni do szerokiego zakresu zastosowań w motoryzacji.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	GROB
ISO	MAN
Mercedes Benz	NATO
NLGI	SMS Group
Timken	Volvo

Zastosowania

Smary Multifak EP charakteryzuje zdolność przenoszenia dużych obciążeń, dzięki czemu zapewniają dobrą ochronę smarowanych części przed zużyciem. Zapewniają zaawansowane smarowanie w obecności wody, chronią powierzchnie łożysk przed korozją i mają dużą odporność na utlenianie, co zapewnia długą żywotność podczas przechowywania i eksploatacji.

Smary Multifak EP zachowują stabilność podczas pracy. Są odporne na oddzielanie i wypryskiwanie wyrzutem z łożysk tocznych. Mają niską skłonność do wypływania pod ciśnieniem i są pompowalne w niskich temperaturach.

Smary Multifak EP są odpowiednie do układów centralnego smarowania. Mają szerokie zastosowanie w przemyśle i żegludze.

Do typowych zastosowań należą:

- W maszynach - łożyska zwykłe, toczne, wałeczkowe i igiełkowe
- Sprzęt budowlany
- Pasy transportowe i przenośniki wałkowe.
- Łożyska kruszarek, przesiewarek czy sortowników
- Smarowanie podwozia
- Urządzenia pokładowe

Smary Multifak EP zaleca się zarówno do łożysk zwykłych, jak i tocznych, a w szczególności do łożysk narażonych na obciążenia udarowe.

Multifak EP 2 jest również przeznaczony do różnorodnych zastosowań w pojazdach użytkowych i samochodach osobowych, gdzie wymagane jest zatwierdzenie producenta OEM branży samochodowej.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu. Przed napełnieniem świeżym smarem, stary smar należy w miarę możliwości dokładnie usunąć z układu, aby uniknąć problemów związanych z kompatybilnością.

Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska.

Pozostałości produktu oraz jego opakowanie/pojemnik należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

Multifak EP 2 posiada następujące zatwierdzenia:

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| • MAN | 283 Li-P |
| • Mercedes Benz | 267.0 |
| • Daimler Truck | DTFR 33B120 |
| • Volvo | 97718 |
| • NATO | G-414 |
| • Cincinatti Milacron | P-64 |
| • Certyfikaty NLGI LB | (NLGI 1 i NLGI 2) |

Zgodność ze standardami

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Temperatura pracy
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	-30 do 120°C krótkotrwale do 140°C
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Smary Multifak EP 1 i 2: spełniają zalecenia Timken zarówno dla łożysk zwykłych, jak i tocznych, a w szczególności dla łożysk narażonych na obciążenia udarowe.

Multifak EP 0 i 2: wyszczególniony przez grupę SMS SN 180-1

Multifak EP 2: wyszczególniony przez GROB.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość		
Dopuszczalny okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu				
Klasa NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Typ zagęszczacza	DIN 51 814	Litowe	Litowe	Litowe
Temperatura kroplenia, °C	ISO 2176	>200	>200	>200
Typ oleju		Mineralny	Mineralny	Mineralny
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s	DIN 51 562	200	200	200
Penetracja po ugniataniu, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Korozja miedzi 48h/120°C	DIN 51 811	1	1	1
Test na korozję Emcor w wodzie destylowanej	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Odporność na działanie wody, statyczna	DIN 51 807/1	1-90	1-90	1-90
Test czterokulkowy obciążenia zespawania, N	DIN 51 350/4	2 600	2 600	2 600
Czterokulkowa próba ścierania, 1 min/1 000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product